



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

1 SUMÁRIO

1	SUMÁRIO.....	1
2	APRESENTAÇÃO.....	3
2.1	Informações Contratuais.....	3
2.2	Volumes Integrantes.....	3
3	MAPA DE LOCALIZAÇÃO E MAPA SITUAÇÃO.....	4
4	ESTRUTURA DO VOLUME.....	7
5	ESTUDOS.....	8
5.1	Estudos de Tráfego.....	8
5.1.1	Coleta e pesquisa de dados existentes.....	8
5.1.2	Dados Socioeconômicos.....	10
5.1.3	Pesquisas de Tráfego.....	11
5.1.4	Contagens Volumétricas Classificatórias.....	11
5.1.5	VMD Total.....	12
5.1.6	Projeção do Tráfego.....	13
5.1.7	Cálculo Número “N” de Operações do Eixo Padrão.....	13
5.1.8	Fator de Carga e Fator de Veículo.....	14
5.1.9	Estudos de Capacidade e Nível de Serviço.....	18
5.2	Estudos Topográficos.....	23
5.2.1	Marcos Geodésicos.....	23
5.2.2	Rede de Marcos Geodésicos.....	25
5.2.3	Poligonais de Apoio.....	36
5.2.4	Pontos de detalhe ou Irradiações.....	37
5.2.5	Nivelamento Geométrico Composto.....	37
5.3	Estudos Geológicos.....	40
5.3.1	Caracterização geológica e geotécnica do trecho.....	40
5.4	Estudos Geotécnicos.....	42
5.4.1	Estudo do Sub-leito.....	42
5.4.2	Estudo de Empréstimos.....	98
5.4.3	Estudos de Materiais para Pavimentação.....	98
5.4.4	Misturas para base e sub-base.....	102
5.4.5	Caracterização Climática.....	109



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

5.4.6	Dados de Chuvas.....	109
5.4.7	Métodos Utilizados nos Cálculos de Frequência, Intensidade e Duração 116	
5.4.8	Gráficos Intensidade x Duração x Frequência.....	120
5.4.9	Polígono de Thiessen.....	124
5.5	Estudos e Projetos Ambientais.....	125
6	PROJETOS.....	126
6.1	Projeto Geométrico.....	126
6.1.1	Traçado Horizontal.....	126
6.1.2	Traçado Vertical.....	127
6.1.3	Seção Transversal.....	127
6.1.4	Parada de Ônibus.....	128
6.2	Projeto Terraplenagem.....	128
6.2.1	Aspectos metodológicos.....	128
6.2.2	Resultados Obtidos.....	129
6.3	Projeto Drenagem.....	133
6.3.1	Metodologia de Cálculo.....	133
6.4	Projeto Pavimentação.....	135
6.4.1	Tráfego.....	135
6.4.2	Demonstrativo de Quantidade de Pavimentação.....	141
6.5	Projeto de Obras complementares.....	141
6.5.1	Projeto de sinalização.....	142
6.5.2	Urbanização/Paisagismo.....	144
7	ART.....	147
8	ERMO DE ENCERRAMENTO.....	148



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

2 APRESENTAÇÃO

A **Prefeitura Municipal de Presidente Kennedy**, através da secretaria Municipal de Obras, apresenta o Projeto Final do trecho Entr. São Salvador x Siricória.

A presente etapa foi elaborada em consonância com o termo de referência para desenvolvimento dos estudos e projetos de engenharia, cujo objetivo é consubstanciar as decisões que nortearão a elaboração do Projeto Final.

2.1 *Informações Contratuais*

2.2 *Volumes Integrantes*

- ✓ **Volume 1 – Relatório de Projeto;**
- ✓ Volume 2 – Projeto de Execução;
- ✓ Volume 3 – Memória Justificativa;
- ✓ Volume 3A – Estudos e Projetos Ambientais;
- ✓ Volume 3B – Estudos Geotécnicos;
- ✓ Volume 3D – Notas de serviços e Cálculo de Volumes;
- ✓ Volume 4 – Orçamento e Plano de Execução da Obra – Projeto Básico;

Presidente Kennedy(ES), 10 de Agosto de 2021.

Diogo Wagner
Engº Responsável
Crea: MG-15960/D



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

3 MAPA DE LOCALIZAÇÃO E MAPA SITUAÇÃO

A seguir estão apresentados o mapa de localização e o mapa situação do trecho em estudo.

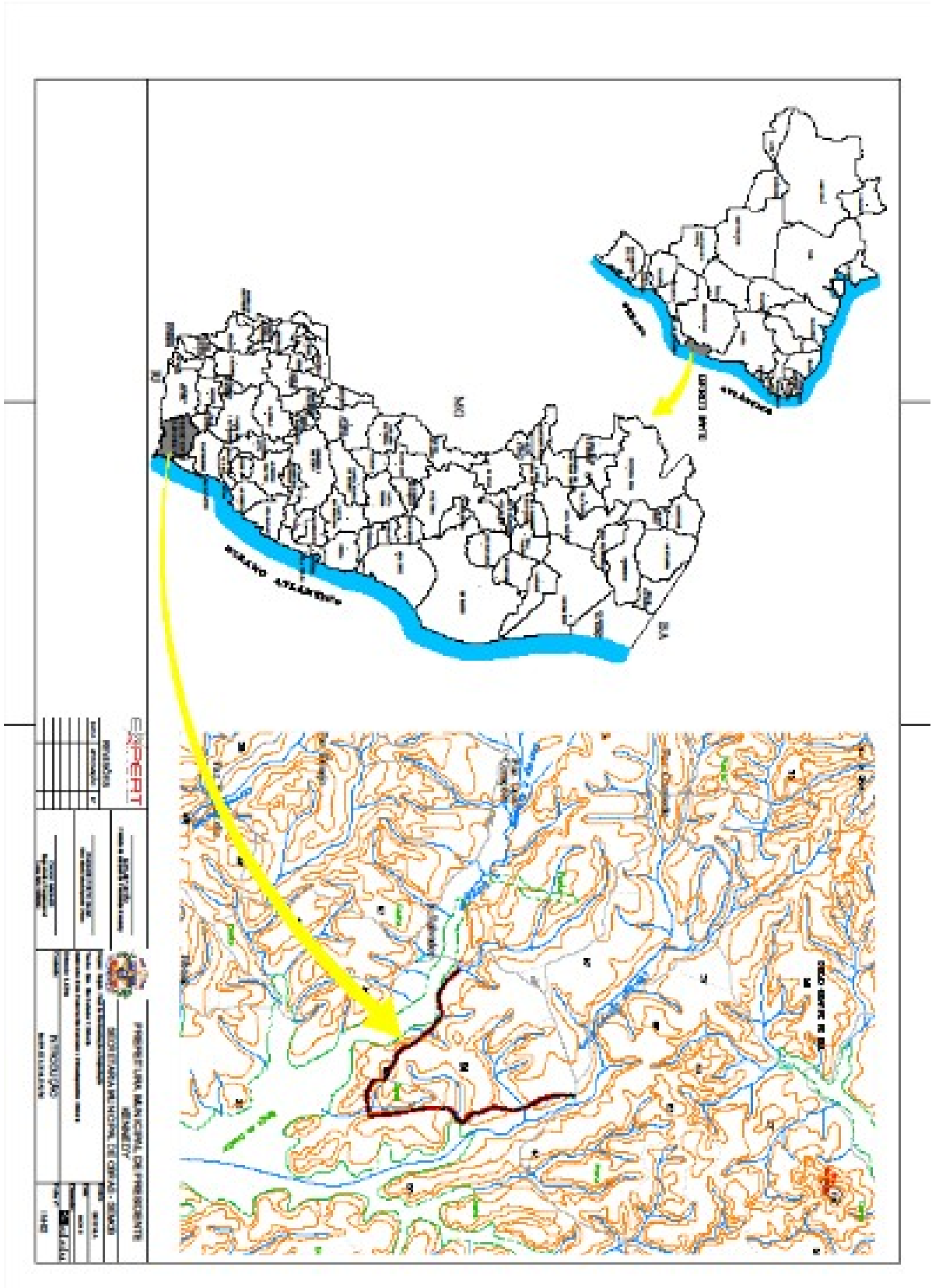
O mapa de localização destaca a localização do segmento em estudo no contexto nacional e estadual. O mapa de situação destaca a região de inserção, principais localidades e a rede de transporte no entorno.



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

MAPA DE LOCALIZAÇÃO - CAD

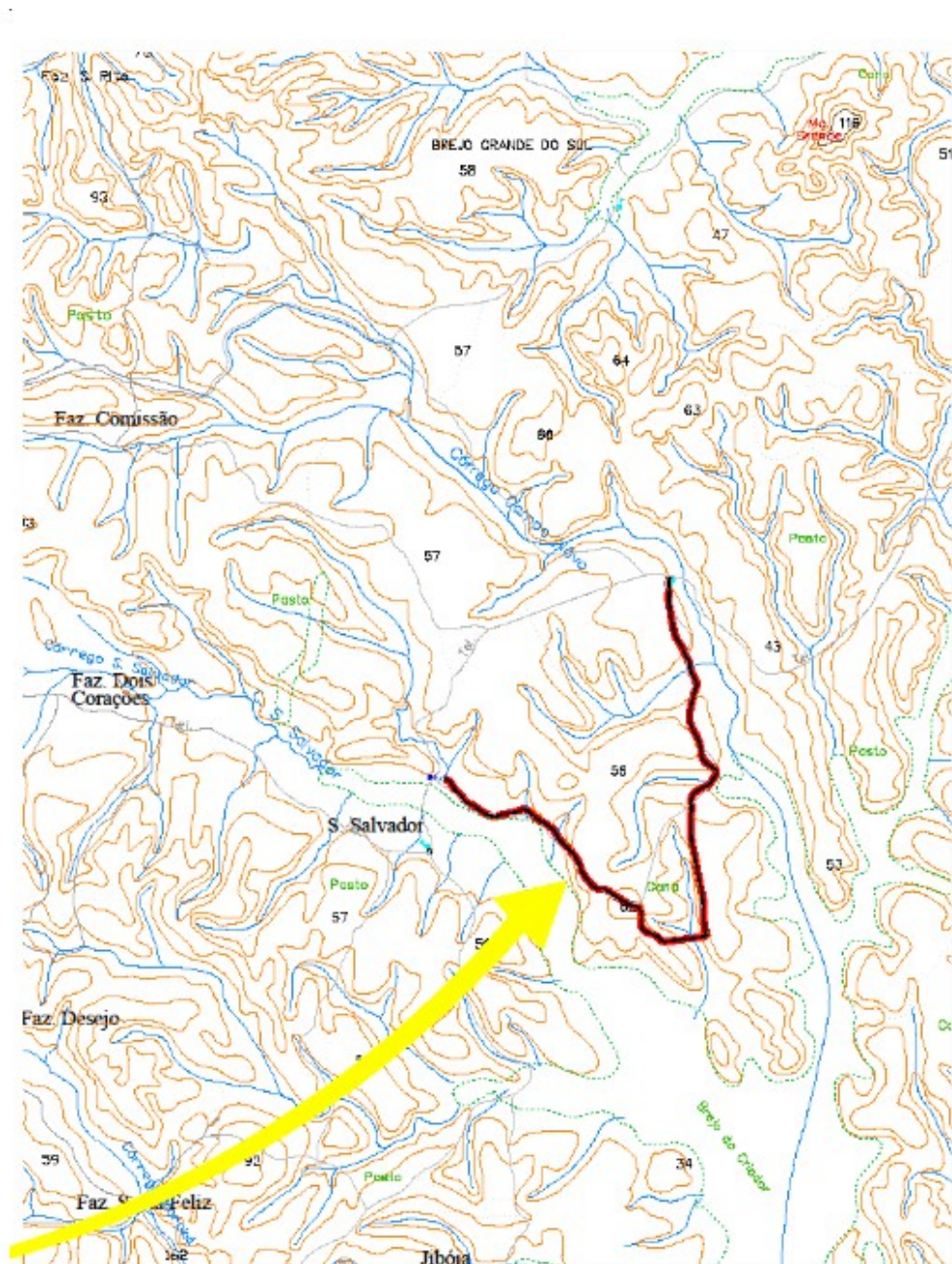




PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

MAPA DE SITUAÇÃO - CAD



	DORLEI FORTÃO Prefeito Municipal de Presidente Kennedy			PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY	
	WAGNER PORTO VIANA Secretário Municipal de Obras			SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS - SEMOBH	
REVISÕES			Projeto: Projeto Final de Pavimentação e Implantação		Escala: SEMESCALA
DATA	APROVAÇÃO	Nº	Trincheira: Eixo: São Salvador X Sincrista		Data: 09/2021
			Subtrilcheira: Eixo: Rodovia São Salvador a Divisa Espírito Santo / Sincrista		Dimensão:
			Estimada: 6,62Km		Formato: A3 A1 A0
			Contrato:		Projeto: IN-02
			DIOGO WAGNER Engenheiro Responsável Crea: MG-15960/D		
			INTRODUÇÃO MAPA DE LOCALIZAÇÃO		



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

4 ESTRUTURA DO VOLUME

O presente volume apresenta o seguinte conteúdo:

- ✓ Estudos;
 - Estudos de Tráfego;
 - Estudos topográficos;
 - Estudos geológicos;
 - Estudos geotécnicos;
 - Estudos hidrológicos;
 - Estudos e projetos ambientais;
- ✓ Projetos;
 - Projeto geométrico;
 - Projeto de Terraplenagem;
 - Projeto Drenagem;
 - Projeto de Pavimentação;
 - Projeto de Obras Complementares e Sinalização.



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

5 ESTUDOS

5.1 Estudos de Tráfego

O estudo de tráfego foi realizado conforme preconiza as IS-201, IS-230 e IS-232 do DNIT.

Os elementos componentes realizados nessa etapa são:

- Coleta e pesquisa de dados existentes;
- Postos de contagem;
- Contagens volumétricas e classificatórias;
- Contagens Origem e Destino – O/D;
- Determinação do VMD (Volume Médio Diário);
- Determinação do VMDA (Volume Médio Diário Anual);
- Projeção do Tráfego;
- Classificação da Rodovia e Determinação das Características Técnicas Operacionais;
- Fluxo de tráfego nas interseções;
- Estudo de capacidade e nível de serviço;
- Cálculo do número N de operações do eixo padrão.

5.1.1 Coleta e pesquisa de dados existentes

Foram realizadas pesquisas de informações existentes referente ao tráfego da região, sendo encontrados dados referentes ao Departamento de Estradas de Rodagem do Espírito Santo – DER-ES para as rodovias estaduais que atravessam o município de Presidente Kennedy, conforme resumo a seguir:



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

Rodovi a	Trecho	VMDA					Tota l
		Mot o	Passei o	Ônibu s	Cam 1*	Cam 2**	
ES060	MAROBÁ - ENTR. ES-162 (CAMPO NOVO) BALANÇA	184	546	23	109	146	1.008
ES060	ENTR. ES-162 (CAMPO NOVO) BALANÇA - ENTR. ES-297 (NEVES)	132	360	27	80	182	781
ES162	ENTR. BR-101 - PRESIDENTE KENNEDY	301	523	16	64	100	1.004
ES162	PRESIDENTE KENNEDY - SANTO EDUARDO (P/ CAMPO NOVO)	221	446	21	71	139	898
ES162	SANTO EDUARDO (P/ CAMPO NOVO) - ENTR. ES-060 (CAMPO NOVO) BALANÇA	196	422	23	74	151	866

* Caminhão 01 – Leve/Médio

** Caminhão 02 – Pesado/Ultra pesado

Junto ao DNIT foram coletados dados Posto de Contagem do DNIT PNV101BES2395, no município de Guarapari, no km 317,00 da BR-101/Sul.

Ano	VMDa	VMDm											
		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2001	9750	10539	10108	9691	10035	9649	9616	9381		9887	9715	9316	9318
Fs		1,081	1,037	0,994	1,029	0,99	0,986	0,962		1,014	0,996	0,955	0,956

Foram coletados dados dos projetos executivos elaborados pela Consultora Projemax para a Prefeitura Municipal de Presidente Kennedy. Como a consultora realizou contagem para sete dias, esses valores serão utilizados para correção da sazonalidade do dia da semana. Os valores estão sintetizados na tabela a seguir:

Dia	VMD		Variação Diária		
	PCV1	PCV2	PCV1	PCV2	Média
Dom	68	111	0,773	0,991	0,882
Seg	98	119	1,114	1,063	1,089
Ter	86	105	0,977	0,938	0,958
Qua	101	136	1,148	1,214	1,181
Quin	98	116	1,114	1,036	1,075
Sex	89	109	1,011	0,973	0,992
Sab	78	91	0,886	0,813	0,850
Média	88	112	1,000	1,000	1,000



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

No que tange o tráfego das rodovias em estudo, não foram obtidas informações na pesquisa.

5.1.2 Dados Socioeconômicos

A caracterização geral do uso e ocupação do solo em Presidente Kennedy é dada pela predominância das áreas de pastagens. As matas e florestas plantadas encontram-se dispersas no território municipal. Na região litorânea é proeminente uma grande área de restinga e as áreas utilizadas pela agricultura concentram-se na porção leste do município. Destaca-se na agricultura a produção de Cana-de-açúcar.

Lavoura Temporária	Área Plantada (ha)	% Em Relação Área total Plantada	Valor Produção (mil reais)
Abacaxi	600	13,4%	14157
Cana de Açúcar	2150	48,2%	5053
Mandioca	900	20,2%	7956

Lavoura Permanente	Área Plantada (ha)	% Em Relação Área total Plantada	Valor Produção (mil reais)
Coco-da-baía	65	1,5%	905
Maracujá	45	1,0%	1708
Café	480	10,8%	2468

Área total Plantada no município	4462
---	-------------

A atividade pesqueira é destaque na economia do município. A pesca costeira pode atingir uma faixa de até 10 milhas e é favorecida pela profundidade que começa já na arrebentação, com cerca de 2m, chegando a 20m. Estima-se que 70% dos pescadores kennedenses são ribeirinhos, 30% são pescadores de orla ou costeiros, sendo que 20% dos pescadores são de alto mar. A falta de infraestrutura é o maior problema enfrentado pelos pescadores de Presidente Kennedy e pode ser considerada como a principal causa que força a migração destes.



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

5.1.3 Pesquisas de Tráfego

Por se tratar de um trecho extremamente local, para atendimento principalmente à comunidade local, assim como o escoamento da produção agrícola, as pesquisas e estudos foram realizados em 02 dias para contagem de tráfego local e com dados existentes, conforme orientado pelo quadro técnico da secretaria de obras da PMPK, onde poderão ser complementadas com a elaboração de projeto final de engenharia.

5.1.4 Contagens Volumétricas Classificatórias

As “Contagens Volumétricas e Classificatórias” foram realizadas por processo manual utilizando-se formulário próprio, apurando-se todos os movimentos de tráfego permitidos nos locais pesquisados, classificando-se os volumes a cada 15:00 minutos, de maneira a permitir a determinação dos picos horários.

A seguir são apresentados os resultados obtidos com a contagem de tráfego realizada para o Posto 1 e 2.

5.1.5 VMD Total

Trecho Ent. São Salvador x Siricória

Contagem Volumétrica e Classificatória			
Rodovia	<i>Vicinal</i>	Trecho:	<i>Ent. São Salvador Siricoria</i>
Posto	<i>2</i>	Local	
Fator 16h/24h	<i>0,955</i>	Sentido	<i>Ambos</i>
Fs junho	<i>0,986</i>	Fs Quinta	<i>1,075</i>
Categoria	Contagens		
	Quinta-feira		
	Vol	%	



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

CP		118,6	72,94%
Motos		30	18,45%
Caminhões e Ônibus	Ônibus	7,8	4,80%
	Tribus	0	0,00%
	2C	4,6	2,83%
	3C	1,6	0,98%
	4C	0	0,00%
Semi-Reboques	2S1	0	0,00%
	2S2	0	0,00%
	2S3	0	0,00%
	3S2	0	0,00%
	3S3	0	0,00%
Reboques	2C2	0	0,00%
	2C3	0	0,00%
	3C2	0	0,00%
	3C3	0	0,00%
Outros		0	0,00%
Total		162,6	100,00%

5.1.6 Projeção do Tráfego

Para a projeção do tráfego foi adotado as taxas de crescimento médias, obtidas no Plano Estratégico de Logísticas e de Transportes do Espírito Santo – Volume 6 – Componente Rodoviário, que correspondem a 2,27% para veículos de passeio, 3,19% para coletivos e 3,36% para caminhões.

E para o ano de 2021 foi adicionado uma geração de tráfego da ordem de 20% do tráfego normal, referente ao aquecimento da economia na região.

Projeção do Tráfego - Trecho Entr. São Salvador x Siricória



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

Ano	Passeio	Motos	Ônibus		Caminhões		Total
			2C	3C	2C	3C	
2020	119	30	8	0	5	2	163
2021	121	31	8	0	5	2	166
2022	149	38	10	0	6	2	204
2023	152	38	10	0	6	2	209
2024	156	39	11	0	6	2	214
2025	159	40	11	0	6	2	219
2026	163	41	11	0	6	2	224
2027	166	42	12	0	7	2	229
2028	170	43	12	0	7	2	235
2029	174	44	13	0	7	2	240
2030	178	45	13	0	7	2	245
2031	182	46	13	0	7	3	251
2032	186	47	14	0	7	3	257
2033	190	48	14	0	8	3	263
2034	195	49	15	0	8	3	269

5.1.7 Cálculo Número “N” de Operações do Eixo Padrão

O número “N” de operações do eixo padrão, durante o período de vida útil do pavimento foi calculado de acordo com a equação seguinte:

$$N = \text{VMDc} \times \text{Fv} \times c \times 365$$

Onde

N - número de operações do eixo padrão;

VMDc - Volume médio diário de tráfego de veículos comerciais;

Fv - fator de veículos;

c – Percentual de veículos comerciais na faixa de projeto (adotado 50/50).

5.1.8 Fator de Carga e Fator de Veículo

Com o valor do VMDc calculado, é preciso transformar essa frota de veículos diversificados, de diferentes características, em uma frota de veículos equivalente, de características idênticas. Isso é feito através de Fatores de Carga e de Veículo.

A conversão do tráfego misto em um número equivalente de operações de um eixo considerado padrão é efetuada aplicando-se os chamados Fatores de Equivalência de Cargas (FC). Estes fatores permitem converter uma aplicação de um eixo solicitado



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

por uma determinada carga em um número de aplicações do eixo-padrão que deverá produzir um efeito equivalente.

Os fatores de equivalência da AASHTO baseiam-se na perda da serventia e variam com o tipo do pavimento, índice de serventia terminal e resistência do pavimento. Os fatores de equivalência da USACE baseiam-se nos efeitos do carregamento na deformação permanente. As fórmulas para o cálculo dos fatores de equivalência de carga para os dois métodos são apresentadas a seguir.

FATORES DE CARGA - AASHTO	
Tipo de eixo	Equação (P em tf)
Simplex de rodagem simples	$FC = (P/7,77)^{(4,32)}$
Simplex de rodagem dupla	$FC = (P/8,17)^{(4,32)}$
Tandem duplo (rodagem dupla)	$FC = (P/15,08)^{(4,14)}$
Tandem triplo (rodagem dupla)	$FC = (P/22,95)^{(4,22)}$

FATORES DE CARGA - USACE		
Tipo de eixo	Faixa de P (t)	Equação (P em tf)
Dianteiro simples e traseiro simples	0-8	$FC = 2,0782 \cdot 10^{(-4)} \cdot P^{(4,0175)}$
	≥ 8	$FC = 1,8320 \cdot 10^{(-5)} \cdot P^{(6,2542)}$
Tandem duplo	0-11	$FC = 1,5920 \cdot 10^{(-4)} \cdot P^{(3,472)}$
	≥ 11	$FC = 1,5280 \cdot 10^{(-5)} \cdot P^{(5,484)}$
Tandem Triplo	0-18	$FC = 8,0359 \cdot 10^{(-5)} \cdot P^{(3,3549)}$
	≥ 18	$FC = 1,3229 \cdot 10^{(-7)} \cdot P^{(5,5789)}$

A determinação dos Fatores de Veículo para projetos de pavimentação foi efetuada utilizando 80% das cargas máximas por eixo permitido por lei.



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

Tipo	Descrição	CARREGADOS			VAZIOS			% Vazios = 20%	
		Carga	USACE	AASHTO	Carga	USACE	AASHTO	USACE	AASHTO
2C	Eixo Simples Dianteiro	6	0,278	0,327	3,1	0,0196	0,0189	2,8753	2,1964
	Eixo Simples rod Duplo	10	3,289	2,394	4,5	0,0875	0,0760		
		16	3,567	2,722	7,6	0,1071	0,0949		
3C	Eixo Simples Dianteiro	6	0,278	0,327	3,1	0,0196	0,0189	7,0832	1,5846
	Eixo Tandem Duplo	17	8,549	1,642	6,2	0,0898	0,0252		
		23	8,827	1,970	9,3	0,1093	0,0441		
4C	Eixo Simples Dianteiro	6	0,278	0,327	3,1	0,0196	0,0189	7,6800	1,5153
	Eixo Tandem Triplo	25,5	9,300	1,560	7,5	0,0693	0,0089		
		31,5	9,578	1,887	10,6	0,0889	0,0278		
2S2	Eixo Simples Dianteiro	6	0,278	0,327	3,1	0,0196	0,0189	9,7323	3,5154
	Eixo Simples rod Duplo	10	3,289	2,394	4,5	0,0875	0,0760		
	Eixo Tandem Duplo	17	8,549	1,642	6,2	0,0898	0,0252		
		33	12,116	4,364	13,8	0,1968	0,1202		
2S3	Eixo Simples Dianteiro	6	0,278	0,327	3,1	0,0196	0,0189	10,3290	3,4461
	Eixo Simples rod Duplo	10	3,289	2,394	4,5	0,0875	0,0760		
	Eixo Tandem Triplo	25,5	9,300	1,560	7,5	0,0693	0,0089		
		41,5	12,867	4,282	15,1	0,1764	0,1038		
3S2	Eixo Simples Dianteiro	6	0,278	0,327	3,1	0,0196	0,0189	13,9402	2,9036
	Eixo Tandem Duplo	17	8,549	1,642	6,2	0,0898	0,0252		
	Eixo Tandem Duplo	17	8,549	1,642	6,2	0,0898	0,0252		
		40	17,376	3,612	15,5	0,1991	0,0693		
3S3	Eixo Simples Dianteiro	6	0,278	0,327	3,1	0,0196	0,0189	14,5369	2,8343
	Eixo Tandem Duplo	17	8,549	1,642	6,2	0,0898	0,0252		
	Eixo Tandem Triplo	25,5	9,300	1,560	7,5	0,0693	0,0089		
		48,5	18,127	3,530	16,8	0,1787	0,0530		
2C2	Eixo Simples Dianteiro	6	0,278	0,327	3,1	0,0196	0,0189	8,1735	6,0579
	Eixo Simples rod Duplo	10	3,289	2,394	4,5	0,0875	0,0760		
	Eixo Simples rod Duplo	10	3,289	2,394	4,5	0,0875	0,0760		
	Eixo Simples rod Duplo	10	3,289	2,394	4,5	0,0875	0,0760		
		36	10,146	7,511	16,6	0,2821	0,2470		
2C3	Eixo Simples Dianteiro	6	0,278	0,327	3,1	0,0196	0,0189	12,3814	5,4461
	Eixo Simples rod Duplo	10	3,289	2,394	4,5	0,0875	0,0760		
	Eixo Simples rod Duplo	10	3,289	2,394	4,5	0,0875	0,0760		
	Eixo Tandem Duplo	17	8,549	1,642	6,2	0,0898	0,0252		
		43	15,406	6,759	18,3	0,2843	0,1962		
3C2	Eixo Simples Dianteiro	6	0,278	0,327	3,1	0,0196	0,0189	12,3814	5,4461
	Eixo Tandem Duplo	17	8,549	1,642	6,2	0,0898	0,0252		
	Eixo Simples rod Duplo	10	3,289	2,394	4,5	0,0875	0,0760		
	Eixo Simples rod Duplo	10	3,289	2,394	4,5	0,0875	0,0760		
		43	15,406	6,759	18,3	0,2843	0,1962		
3C4	Eixo Simples Dianteiro	6	0,278	0,327	3,1	0,0196	0,0189	20,7972	4,2225
	Eixo Tandem Duplo	17	8,549	1,642	6,2	0,0898	0,0252		
	Eixo Tandem Duplo	17	8,549	1,642	6,2	0,0898	0,0252		
	Eixo Tandem Duplo	17	8,549	1,642	6,2	0,0898	0,0252		
		57	25,924	5,255	21,7	0,2889	0,0946		
3S2S2	Eixo Simples Dianteiro	6	0,278	0,327	3,1	0,0196	0,0189	20,7972	4,2225
	Eixo Tandem Duplo	17	8,549	1,642	6,2	0,0898	0,0252		
	Eixo Tandem Duplo	17	8,549	1,642	6,2	0,0898	0,0252		
	Eixo Tandem Duplo	17	8,549	1,642	6,2	0,0898	0,0252		
		57	25,924	5,255	21,7	0,2889	0,0946		

Os valores de FV médio estão apresentados a seguir.



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

Fator de veículo – Trecho Entr. São Salvador x Siricória							
Categoria		VMDc		FC		Vol x FC	
		Vol	%	USACE	AASHTO	USACE	AASHTO
Ônibus	2C	8	55,71%	3,567	2,722	139,113	106,158
	3C	0	0,00%	8,827	1,97	0	0
Caminhões	2C	5	32,86%	3,567	2,722	82,041	62,606
	3C	2	11,43%	8,827	1,97	70,616	15,76
Soma		15	100,00%	Soma		291,77	184,524
				FV		4,168	2,636

A seguir são apresentadas as tabelas com os cálculos do número N para o horizonte de projeto, considerando a abertura da via no ano de 2021.

Cálculo Número "N" - Trecho Entr. São Salvador x Siricória					
Ano	VMDc	USACE		AASHTO	
		"N"	"N" acum	"N"	"N" acum
2020	14	5,32E+04	5,32E+04	3,37E+04	3,37E+04
2021	14	5,48E+04	1,08E+05	3,46E+04	6,83E+04
2022	18	6,77E+04	1,76E+05	4,28E+04	1,11E+05
2023	19	7,07E+04	2,46E+05	4,47E+04	1,56E+05
2024	19	7,30E+04	3,19E+05	4,62E+04	2,02E+05
2025	20	7,45E+04	3,94E+05	4,71E+04	2,49E+05
2026	20	7,61E+04	4,70E+05	4,81E+04	2,97E+05
2027	21	7,91E+04	5,49E+05	5,00E+04	3,47E+05
2028	21	8,14E+04	6,31E+05	5,15E+04	3,99E+05
2029	22	8,29E+04	7,13E+05	5,24E+04	4,51E+05
2030	22	8,52E+04	7,99E+05	5,39E+04	5,05E+05
2031	23	8,82E+04	8,87E+05	5,58E+04	5,61E+05
2032	24	9,05E+04	9,77E+05	5,72E+04	6,18E+05
2033	24	9,28E+04	1,07E+06	5,87E+04	6,77E+05
2034	25	9,51E+04	1,17E+06	6,01E+04	7,37E+05



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

5.1.9 Estudos de Capacidade e Nível de Serviço

Os Estudos de Capacidade e Níveis de Serviço para o trecho Entr. São Salvador x Siricória, foram elaborados com base nos preceitos do “*Highway Capacity Manual*”, versão *HCM/2000*, e no manual de estudos de tráfego do DNIT, considerando-se os dados de tráfego apresentados anteriormente e as características geométricas da via.

5.1.9.1 Rodovias de duas faixas

A classificação segue alguns critérios e seus valores variam conforme a velocidade de projeto do trecho.

5.1.9.1.1 Velocidade de Fluxo Livre

A velocidade de fluxo livre é a velocidade média dos carros de passeio para fluxos de até 1.400 ucp/h/faixa. Caso não seja possível a medição e registro das velocidades, a velocidade de fluxo livre pode ser estimada pela fórmula:

$$VFL = BVFL - f_f - f_{el} - f_{cc} - f_A$$

Onde:

VFL = estimativa de VFL (km/h)

$BVFL$ = valor básico $BVFL$ (km/h)

f_f = ajustamento para largura de faixa, da Tabela 78 (km/h)

f_{el} = ajustamento para espaço livre lateral, da Tabela 79 (km/h)

f_{cc} = ajustamento para o tipo de canteiro central, da Tabela 80 (km/h)

f_A = ajustamento para o número de acessos, da Tabela 81 (km/h)

o valor básico de $BVFL$ é estimado de acordo com a velocidade de projeto. Para 40 km/h, estima-se que ocorra um aumento médio de 11km/h. Dessa forma, $BVFL$ passa a valer 51km/h.

o valor do ajustamento para largura de faixa varia conforme a tabela a seguir.

Largura de faixa (m)	Redução f_f (km/h)
3,6	0,0
3,5	1,0
3,4	2,1



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

3,3	3,1
3,2	5,6
3,1	8,1
3,0	10,6

Para o ajustamento livre lateral considera-se todos os obstáculos encontrados na borda da via. A soma das distâncias livres, em rodovias de quatro faixas, deve ser usada conforme tabela abaixo.

Espaço Lateral (m)	Redução f_{el} (km/h)
3,6	0,0
3,0	0,6
2,4	1,5
1,8	2,1
1,2	3,0
0,6	5,8
0,0	8,7

Para o ajuste que considera a densidade de acessos à rodovia, deve ser consultada a seguinte tabela:

Acesso por km	Redução f_A (km/h)
0	0,0
6	4,0
12	8,0
18	12,0
≥ 24	16,0

5.1.9.1.2 Determinação do fluxo

O fluxo para os 15 minutos mais carregados segue a formula:



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

$$V_p = \frac{V}{FHP \cdot N \cdot f_{vp} \cdot f_p}$$

onde:

v_p = fluxo nos 15 minutos mais carregados da hora de pico (ucp/h/faixa)

V = volume horário de projeto (hora de pico) (veic/h)

FHP = fator de hora de pico

f_{vp} = fator de ajustamento para veículos pesados

f_p = fator de ajustamento para população

o ajustamento para veículos pesados é calculado pela fórmula a seguir:

$$f_{VP} = \frac{1}{1 + P_C (E_C - 1) + P_{VR} (E_{VR} - 1)}$$

onde:

E_C , E_{VR} = equivalentes em carros de passeio para caminhões e ônibus e para veículos de recreio respectivamente;

P_C , P_{VR} = proporção de caminhões mais ônibus e de veículos de recreio respectivamente;

f_{vp} = fator de ajustamento para veículos pesados.

O equivalente em carros de passeio segue a tabela abaixo:

Tipo de Terreno			
Fator	Plano	Ondulado	Montanhoso
E_C (caminhões e ônibus)	1,5	2,5	4,5
E_{vr} (veículos de recreio)	1,2	2,0	4,0

O fator de ajustamento para a população varia conforme o grau de conhecimento que os motoristas tem da via. Inicialmente usa-se $f_p=1$.

5.1.9.1.3 Determinação do nível de serviço

O nível de serviço pode ser determinado pela tabela abaixo. A densidade do fluxo é dada pela divisão do fluxo pela velocidade.



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

Velocidade de fluxo livre	Critérios	Níveis de serviço				
		A	B	C	D	E
100 km/h	Densidade Máxima (ucp/km/faixa)	7	11	16	22	25
	Velocidade Média (km/h)	100,0	100,0	98,4	91,5	88,0
	Velocidade Média (volume/capac.)	0,32	0,50	0,72	0,92	1,00
	Fluxo Máximo (ucp/h/faixa)	700	1100	1575	2015	2200
90 km/h	Densidade Máxima (ucp/km/faixa)	7	11	16	22	26
	Velocidade Média (km/h)	90,0	90,0	89,8	84,7	80,8
	Razão máxima	0,30	0,47	0,68	0,89	1,00
	Volume /Capacidade (/c)	630	990	1435	1860	2100
80 km/h	Densidade Máxima (ucp/km/faixa)	7	11	16	22	27
	Velocidade Média (km/h)	80,0	80,0	80,0	77,6	74,1
	Razão máxima	0,28	0,44	0,64	0,85	1,00
	Volume /Capacidade (/c)	560	880	1280	1705	2000
70km/h	Densidade Máxima (ucp/km/faixa)	7	11	16	22	28
	Velocidade Média (km/h)	70,0	70,0	70,0	69,6	67,9
	Razão máxima	0,26	0,41	0,59	0,81	1,00
	Volume /Capacidade (/c)	490	770	1120	1530	1900

5.1.9.1.4 Resultados obtidos

Os resultados obtidos estão apresentados a seguir:



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS OPERACIONAIS		
(RES. 123/2003)		
ESTACAS	INICIAIS	0+0,00
	FINAIS	334+15,01
VMDA		50
Região		Ondulada
Classe		IV-B
Velocidade (km/h)		40
Raio mínimo - Rmin (m)		50
Rampa máxima (%)		8,00%
Largura pista(m)		3,00
Largura acostamento (m)		0,00
PARÂMETROS DE TRÁFEGO		
ESTACAS	INICIAIS	0+0,00
	FINAIS	334,00+15,00
N(80%)	AASHTO	5,61E+05
	USACE	8,87E+05
SOLUÇÕES DE PROJETO		
Largura da pista de rolamento (m)		6,00
Largura do acostamento (m)		-
Largura da 3ª Faixa (m)		-
Canteiro Central (m)		-
Ciclovias (m)		-
Passeio lateral com piso podotátil (m)		-
Faixa de Segurança (m)		-
Trecho urbano	156+3,56 a 179,0+4,37 e 217+18,31 a 250+7,13	



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

5.2 *Estudos Topográficos*

Os serviços topográficos realizados podem ser resumidos conforme detalhamento abaixo:

- Implantação, rastreamento e processamento dos marcos geodésicos de referência
- Implantação das poligonais de apoio topográfico
- Pontos de detalhe ou Irradiações
- Elaboração de planta topográfica

5.2.1 **Marcos Geodésicos**

Na região do projeto foi necessário a implantação de 5 (Cinco) pares de marcos geodésicos, para georreferenciamento do Levantamento Topográfico Planialtimétrico Cadastral.

O método de posicionamento utilizado para implantação dos marcos foi o relativo estático, em que o aparelho receptor GPS ficou estacionado sob um marco geodésico pertencente ao Sistema Geodésico Brasileiro - SGB por cerca de 10 (dez) horas e o receptor Geomax Zenith 16 em cada base por cerca de 1 (uma) hora, em locais apropriados e estratégicos para a recepção de sinais dos satélites e para o apoio das poligonais.

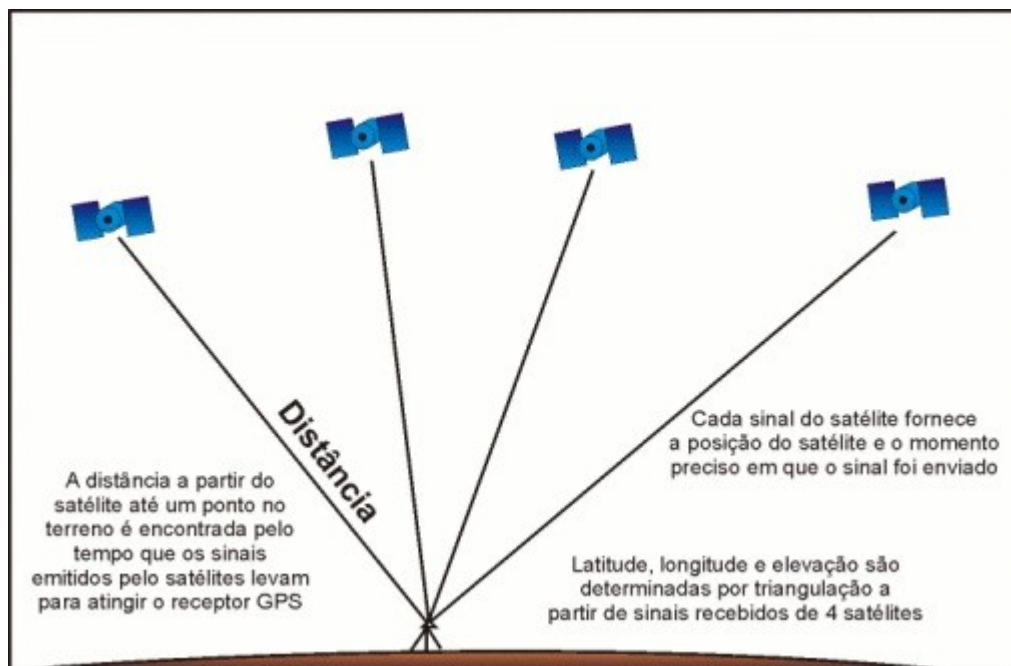


Figura 1 - Representação da captação de sinais dos satélites.



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

Após a coleta de dados em campo foi realizada a transferência dos dados (observáveis) que estavam armazenados em cartões de memória no GPS para a execução do pós-processamento.

Os 10 (dez) Marcos Geodésicos tiveram como linha de base a estação RN4005A. Essa estação pertence ao Sistema Geodésico Brasileiro (SGB), homologado pelo IBGE e está disponibilizada no site do IBGE (www.ibge.gov.br).

As coordenadas dos marcos geodésicos são geradas a partir dos vetores dos satélites, do receptor na estação base e os receptores (par) simultâneo, gerando assim, graus de liberdade afim de que se possa fazer o ajustamento da rede geodésica pelo Método dos Mínimos Quadrados - MMQ.

Para obtenção das coordenadas do eixo Z utilizou-se a Altitude Ortométrica (H), calculada a partir da Altura Geoidal ou Ondulação Geoidal (N) e da Altitude Elipsoidal (h).

Através do software livre MAPGEO (IBGE) é obtida a ondulação geoidal (N) advindo da interpolação dos dados maregráficos e gravimétricos do IBGE. A Altitude Elipsoidal (h) é obtida do processamento do rastreamento dos pontos com GPS Geodésico. Tendo estas informações, torna-se possível o cálculo da Altitude Ortométrica dos pontos através da seguinte fórmula: $H = h - N$; (onde: H= Altura Ortométrica, N=Ondulação Geoidal, h=Altitude Elipsoidal).

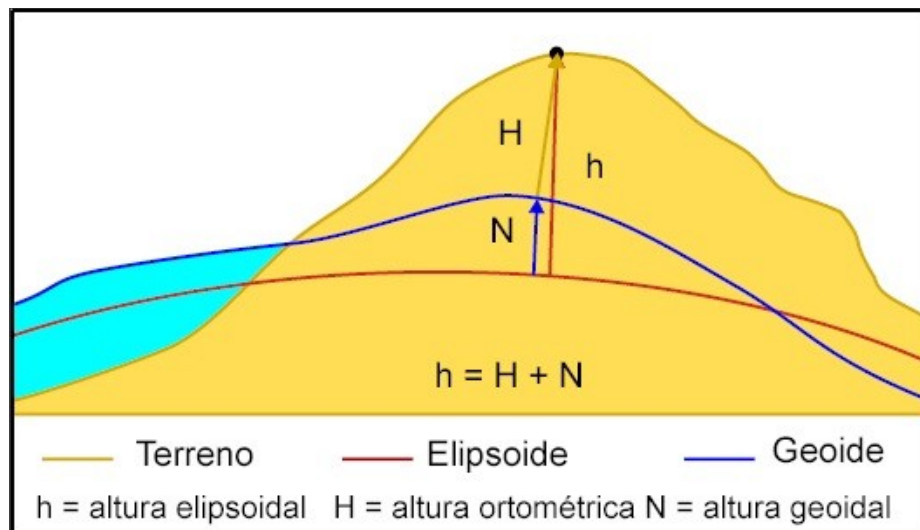


Figura 2 - Esquema representativo da altitude Elipsoidal, Ortométrica e ondulação Geoidal

Como produto final obteve-se a monografia dos marcos geodésicos implantados em coordenadas no sistema SIRGAS 2000 na projeção UTM (Este (X) e Norte (Y)) fuso UTM e suas respectivas Altitudes Ortométricas (H).



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

5.2.2 Rede de Marcos Geodésicos

A seguir as monografias dos marcos implantados.

EXPERT TOPOGRAFIA E PROJETOS

CNPJ: 12.579.377/0001-26

RUA ZILDO ORNELAS PORTO, N°26, SALA 02, CENTRO, PRESIDENTE KENNEDY – ES

Fone: (27) 99933-5947

Email: doriedson@expertprojetos.com.br

MONOGRAFIA DE MARCO

Secretaria Municipal de Obras e Habitação (SEMOBH)

Rodovia - ES 162, KM 20, Presidente Kennedy-ES, CEP 29350-000

Parque de Exposições Afonso Costalonga



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

EP01 – TRECHO SIRICÓRIA		
Município	UF	Nome do Ponto
PRESIDENTE KENNEDY	ES	EP01
Origem do Levantamento – Base	Datum da Base	Mês/Ano
IBGE	SIRGAS2000	04/2021
COORDENADAS GEODÉSICAS		
COORDENADAS UTM SIRGAS2000	Ponto – Geográficas – SIRGAS2000	
N: 7.667.725,6587	$\Phi = -21^{\circ}04'48,658560''$	
E: 296.412,1528	$\lambda = -40^{\circ}57'34,847107''$	
H: 14,125	h = 14,125	
Onde:	Φ : Latitude λ : Longitude	H: Altitude Ortométrica h: Altitude Geométrica ou Elipsoidal
Foto:		
Levantamento – data	Processamento – data	Monografia - data
29/03/2021	Doriedson – 05/04/2021	05/04/2021
<p>EXPERT TOPOGRAFIA E PROJETOS CNPJ: 12.579.377/0001-26 RUA ZILDO ORNELAS PORTO, N°26, SALA 02, CENTRO, PRESIDENTE KENNEDY – ES Fone: (27) 99933-5947 Email: doriedson@expertprojetos.com.br</p>		
MONOGRAFIA DE MARCO		
EP02 – TRECHO SIRICÓRIA		
Município	UF	Nome do Ponto
PRESIDENTE KENNEDY	ES	EP02



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES



Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

Origem do Levantamento – Base		Datum da Base		Mês/Ano	
IBGE		SIRGAS2000		04/2021	
COORDENADAS GEODÉSICAS					
COORDENADAS UTM SIRGAS2000		Ponto – Geográficas – SIRGAS2000			
N: 7.667.408,1512		$\Phi = -21^{\circ}04'58,985952''$			
E: 296.426,0780		$\lambda = -40^{\circ}57'34,500123''$			
H: 17,320		h = 17,320			
Onde:	Φ : Latitude λ : Longitude			H: Altitude Ortométrica h: Altitude Geométrica ou Elipsoidal	
Foto:					
Levantamento – data		Processamento – data		Monografia - data	
29/03/2021		Doriedson – 05/04/2021		05/04/2021	
<p><i>EXPERT TOPOGRAFIA E PROJETOS</i> CNPJ: 12.579.377/0001-26 RUA ZILDO ORNELAS PORTO, N°26, SALA 02, CENTRO, PRESIDENTE KENNEDY – ES Fone: (27) 99933-5947 Email: doriedson@expertprojetos.com.br</p>					
MONOGRAFIA DE MARCO					
EP03 – TRECHO SIRICÓRIA					
Município		UF		Nome do Ponto	
PRESIDENTE KENNEDY		ES		EP03	
Origem do Levantamento – Base		Datum da Base		Mês/Ano	



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

IBGE		SIRGAS2000		04/2021	
COORDENADAS GEODÉSICAS					
COORDENADAS UTM SIRGAS2000		Ponto – Geográficas – SIRGAS2000			
N: 7.666.268,3592		$\Phi = -21^{\circ}05'36,142757''$			
E: 296.684,6506		$\lambda = -40^{\circ}57'26,029137''$			
H: 32,536		h = 32,536			
Onde:	Φ : Latitude λ : Longitude			H: Altitude Ortométrica h: Altitude Geométrica ou Elipsoidal	
Foto:					
					
					
Levantamento – data		Processamento – data		Monografia - data	
29/03/2021		Doriedson – 05/04/2021		05/04/2021	
EXPERT TOPOGRAFIA E PROJETOS CNPJ: 12.579.377/0001-26 RUA ZILDO ORNELAS PORTO, N°26, SALA 02, CENTRO, PRESIDENTE KENNEDY – ES Fone: (27) 99933-5947 Email: doriedson@expertprojetos.com.br					



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES




Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

MONOGRAFIA DE MARCO		
EP04 – TRECHO SIRICÓRIA		
Município	UF	Nome do Ponto
PRESIDENTE KENNEDY	ES	EP04
Origem do Levantamento – Base	Datum da Base	Mês/Ano
IBGE	SIRGAS2000	04/2021
COORDENADAS GEODÉSICAS		
COORDENADAS UTM SIRGAS2000	Ponto – Geográficas – SIRGAS2000	
N: 7.666.166,6744	$\Phi = -21^{\circ}05'39,447024''$	
E: 296.681,1630	$\lambda = -40^{\circ}57'26,193271''$	
H: 35,109	h = 35,109	
Onde:	Φ : Latitude λ : Longitude	H: Altitude Ortométrica h: Altitude Geométrica ou Elipsoidal
Foto:		
Levantamento – data	Processamento – data	Monografia - data
29/03/2021	Doriedson – 05/04/2021	05/04/2021
<p>EXPERT TOPOGRAFIA E PROJETOS CNPJ: 12.579.377/0001-26 RUA ZILDO ORNELAS PORTO, N°26, SALA 02, CENTRO, PRESIDENTE KENNEDY – ES Fone: (27) 99933-5947 Email: doriedson@expertprojetos.com.br</p>		



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES




Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

MONOGRAFIA DE MARCO		
EP05 – TRECHO SIRICÓRIA		
Município	UF	Nome do Ponto
PRESIDENTE KENNEDY	ES	EP05
Origem do Levantamento – Base	Datum da Base	Mês/Ano
IBGE	SIRGAS2000	04/2021
COORDENADAS GEODÉSICAS		
COORDENADAS UTM SIRGAS2000	Ponto – Geográficas – SIRGAS2000	
N: 7.664.834,8285	$\Phi = -21^{\circ}06'22,755821''$	
E: 296.711,1207	$\lambda = -40^{\circ}57'25,723085''$	
H: 15,956	h = 15,956	
Onde:	Φ : Latitude λ : Longitude	H: Altitude Ortométrica h: Altitude Geométrica ou Elipsoidal
Foto:		
		
Levantamento – data	Processamento – data	Monografia - data
29/03/2021	Doriedson – 05/04/2021	05/04/2021
<p>EXPERT TOPOGRAFIA E PROJETOS CNPJ: 12.579.377/0001-26 RUA ZILDO ORNELAS PORTO, N°26, SALA 02, CENTRO, PRESIDENTE KENNEDY – ES Fone: (27) 99933-5947 Email: doriedson@expertprojetos.com.br</p>		
MONOGRAFIA DE MARCO		
EP06 – TRECHO SIRICÓRIA		
Município	UF	Nome do Ponto



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

PRESIDENTE KENNEDY	ES	EP06
Origem do Levantamento – Base	Datum da Base	Mês/Ano
IBGE	SIRGAS2000	04/2021
COORDENADAS GEODÉSICAS		
COORDENADAS UTM SIRGAS2000	Ponto – Geográficas – SIRGAS2000	
N: 7.664.447,7290	$\Phi = -21^{\circ}06'35,195568''$	
E: 296.350,5054	$\lambda = -40^{\circ}57'38,381331''$	
H: 42,341	h = 42,341	
Onde:	Φ : Latitude λ : Longitude	H: Altitude Ortométrica h: Altitude Geométrica ou Elipsoidal
Foto:		
 		
		
Levantamento – data	Processamento – data	Monografia - data
29/03/2021	Doriedson – 05/04/2021	05/04/2021



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

EXPERT TOPOGRAFIA E PROJETOS

CNPJ: 12.579.377/0001-26

RUA ZILDO ORNELAS PORTO, N°26, SALA 02, CENTRO, PRESIDENTE KENNEDY – ES

Fone: (27) 99933-5947

Email: doriedson@expertprojetos.com.br

MONOGRAFIA DE MARCO

EP07 – TRECHO SIRICÓRIA

Município	UF	Nome do Ponto
PRESIDENTE KENNEDY	ES	EP07
Origem do Levantamento – Base	Datum da Base	Mês/Ano
IBGE	SIRGAS2000	04/2021

COORDENADAS GEODÉSICAS

COORDENADAS UTM SIRGAS2000	Ponto – Geográficas – SIRGAS2000	
N: 7.665.016,5766	$\Phi = -21^{\circ}06'16,427614''$	
E: 295.664,3494	$\lambda = -40^{\circ}58'01,908780''$	
H: 36,838	h = 36,838	

Onde:

Φ : Latitude λ : Longitude

H: Altitude Ortométrica
h: Altitude Geométrica ou Elipsoidal

Foto:





PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

Levantamento – data			Processamento – data			Monografia - data		
29/03/2021			Doriedson – 05/04/2021			05/04/2021		
<p><i>EXPERT TOPOGRAFIA E PROJETOS</i> CNPJ: 12.579.377/0001-26 <i>RUA ZILDO ORNELAS PORTO, N°26, SALA 02, CENTRO, PRESIDENTE KENNEDY – ES</i> Fone: (27) 99933-5947 Email: doriedson@expertprojetos.com.br</p>								
MONOGRAFIA DE MARCO								
EP08 – TRECHO SIRICÓRIA								
Município			UF			Nome do Ponto		
PRESIDENTE KENNEDY			ES			EP08		
Origem do Levantamento – Base			Datum da Base			Mês/Ano		
IBGE			SIRGAS2000			04/2021		
COORDENADAS GEODÉSICAS								
COORDENADAS UTM SIRGAS2000			Ponto – Geográficas – SIRGAS2000					
N: 7.665.379,5732			$\Phi = -21^{\circ}06'04,518471''$					
E: 295.394,3578			$\lambda = -40^{\circ}58'11,106311''$					
H: 10,733			h = 10,733					
Onde:		Φ : Latitude λ : Longitude				H: Altitude Ortométrica h: Altitude Geométrica ou Elipsoidal		
Foto:								



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

Levantamento – data	Processamento – data	Monografia - data
29/03/2021	Doriedson – 05/04/2021	05/04/2021
<i>EXPERT TOPOGRAFIA E PROJETOS</i> CNPJ: 12.579.377/0001-26 RUA ZILDO ORNELAS PORTO, N°26, SALA 02, CENTRO, PRESIDENTE KENNEDY – ES Fone: (27) 99933-5947 Email: doriedson@expertprojetos.com.br		
MONOGRAFIA DE MARCO EP09 – TRECHO SIRICÓRIA		
Município	UF	Nome do Ponto
PRESIDENTE KENNEDY	ES	EP09
Origem do Levantamento – Base	Datum da Base	Mês/Ano
IBGE	SIRGAS2000	04/2021
COORDENADAS GEODÉSICAS		
COORDENADAS UTM SIRGAS2000	Ponto – Geográficas – SIRGAS2000	
N: 7.665.711,4020	$\Phi = -21^{\circ}05'53,390352''$	
E: 294.549,2544	$\lambda = -40^{\circ}58'40,239344''$	
H: 7,180	h = 7,180	
Onde:	Φ : Latitude λ : Longitude	H: Altitude Ortométrica h: Altitude Geométrica ou Elipsoidal
Foto:		
Levantamento – data	Processamento – data	Monografia - data
29/03/2021	Doriedson – 05/04/2021	05/04/2021



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

EXPERT TOPOGRAFIA E PROJETOS

CNPJ: 12.579.377/0001-26

RUA ZILDO ORNELAS PORTO, N°26, SALA 02, CENTRO, PRESIDENTE KENNEDY – ES

Fone: (27) 99933-5947

Email: doriedson@expertprojetos.com.br

MONOGRAFIA DE MARCO

EP10 – TRECHO SIRICÓRIA

Município	UF	Nome do Ponto
PRESIDENTE KENNEDY	ES	EP10
Origem do Levantamento – Base	Datum da Base	Mês/Ano
IBGE	SIRGAS2000	04/2021

COORDENADAS GEODÉSICAS

COORDENADAS UTM SIRGAS2000	Ponto – Geográficas – SIRGAS2000	
N: 7.665.958,0013	$\Phi = -21^{\circ}05'45,280540''$	
E: 294.318,6238	$\lambda = -40^{\circ}58'48,122321''$	
H: 12,765	h = 12,765	
Onde:	Φ : Latitude λ : Longitude	H: Altitude Ortométrica h: Altitude Geométrica ou Elipsoidal

Foto:



Levantamento – data	Processamento – data	Monografia - data
29/03/2021	Doriedson – 05/04/2021	05/04/2021



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

5.2.3 Poligonais de Apoio

Para execução do levantamento topográfico cadastral da faixa foi necessário a implantação de 1 (uma) poligonal de apoio ao longo do trecho. A seguir é demonstrada a sequência da poligonal de apoio.

Poligonal 01 : EP01,EP02,EP03,EP04,EP05,EP06,EP07,EP08,EP09,EP10.

Esta poligonal e os marcos geodésicos serviram de pontos de partida para cálculo das irradiações (pontos de detalhe) e servirão como amarração e locação do mesmo durante a fase de obras.

Segue abaixo a relação de coordenadas e cotas da poligonal. Para o cálculo das irradiações a altimetria advinda do cálculo das poligonais (nivelamento trigonométrico) foi substituída pelo nivelamento geométrico composto.

RELAÇÃO DE MARCOS DA POLIGONAL				
NOME	DESCRIÇÃO	NORTE	ESTE	COTA
EP01	PROCESSADO	7.667.725,659	296.412,153	14,125
EP02	PROCESSADO	7.667.408,151	296.426,078	17,320
EP03	PROCESSADO	7.666.268,359	296.684,651	32,536
EP04	PROCESSADO	7.666.166,674	296.681,163	35,109
EP05	PROCESSADO	7.664.834,829	296.711,121	15,956
EP06	PROCESSADO	7.664.447,729	296.350,505	42,341
EP07	PROCESSADO	7.665.016,577	295.664,349	36,838
EP08	PROCESSADO	7.665.379,573	295.394,358	10,733
EP09	PROCESSADO	7.665.711,402	294.549,254	7,180
EP10	PROCESSADO	7.665.958,001	294.318,624	12,765



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

5.2.4 Pontos de detalhe ou Irradiações

Após a implantação dos marcos geodésicos e cálculos das poligonais de apoio é possível estacionar e nivelar a estação total Leica TS06 sobre estes pontos e efetuar as medições dos pontos de detalhe, que são efetivamente o objetivo do levantamento topográfico. Com as medidas de ângulos e distâncias (coordenadas polares) coletadas são calculadas as coordenadas cartesianas ou retangulares (irradiações). Como todos os pontos de apoio já estão amarrados entre si e conectados à uma base de apoio georreferenciada, são obtidas as coordenadas retangulares ou cartesianas georreferenciadas de todos os pontos irradiados a partir desta estação.

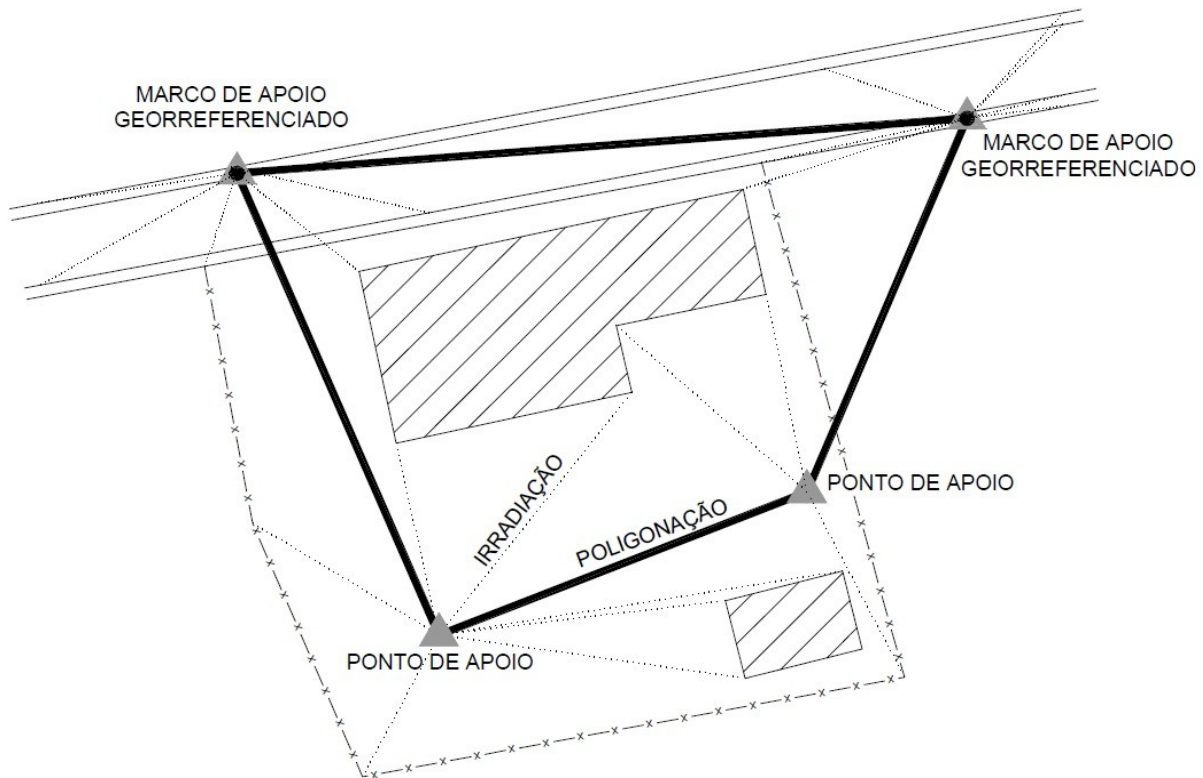


Figura 4 - Ilustração dos métodos utilizados.



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

5.2.5 Nivelamento Geométrico Composto

Nivelamento é a operação geodésica ou topográfica que permite determinar desníveis, ou seja, a diferença de altitudes entre duas superfícies, utilizando um nível óptico. Existem vários métodos de nivelamento, dos quais se destacam:

- Nivelamento geométrico (utilizado no presente serviço);
- Nivelamento trigonométrico;
- Nivelamento barométrico.

O Nivelamento geométrico, sendo o mais preciso, permite determinar desníveis e conseqüentemente altitudes (ou cotas) com grande precisão e acurácia. Baseia-se na diferença das leituras de duas miras graduadas colocadas sensivelmente à mesma distância do nível:

$$\Delta H_{AB} = L_a - L_b$$

Sendo L_a leitura atrás e L_b leitura à frente.

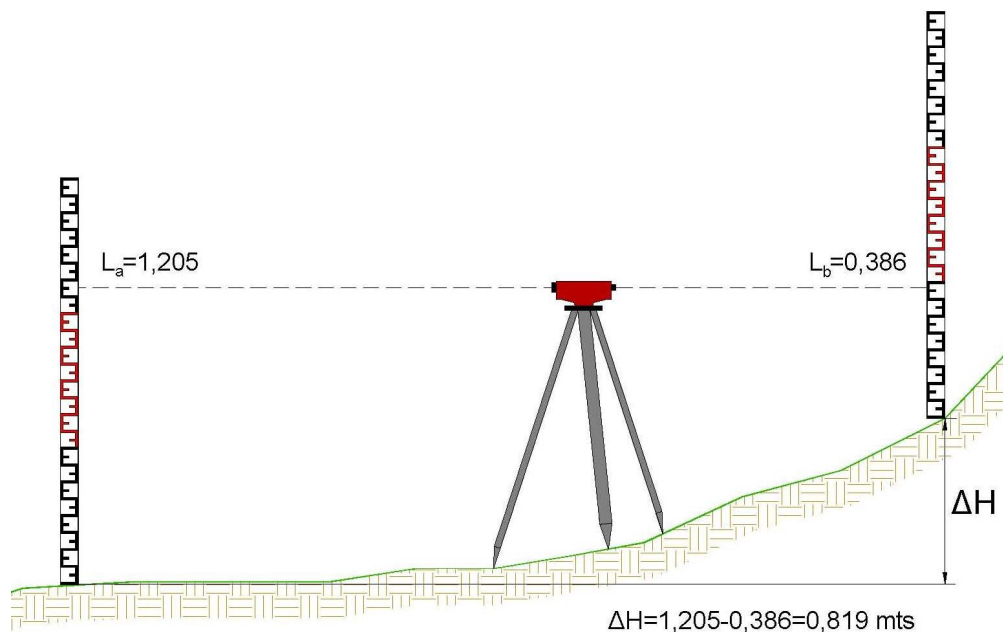


Figura 1 - Esquema exemplo do nivelamento geométrico.

Como a distância máxima de visada recomendada para a desconsideração da influência da curvatura terrestre é de 15 a 80 metros, houve a necessidade de várias visadas partindo do marco geodésico (EP01) até passar por todos os pontos das



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

respectivas poligonais, neste caso, este nivelamento passa a se chamar Geométrico Composto.

Para o cálculo da cota (altitude ortométrica) são necessárias as leituras da mira estadimétrica apoiadas sobre a sapata e niveladas com a ajuda de um nível de cantoneira com o nível óptico Astor DS32 apoiado sobre um tripé, e uma altitude de partida contida na monografia de marcos geodésicos.

Para que este nivelamento atenda às exigências técnicas contidas nas normas técnicas, é preciso que o erro absoluto do nivelamento, ou seja, a diferença entre a cota de início do nivelamento (ponto de partida) e a cota final do contra-nivelamento (ponto de chegada), seja menor que a Tolerância exigida para o tipo de nivelamento. Para este nivelamento a Tolerância exigida foi de classe IIN.

Para nivelamento geométrico classe IIN executado neste trecho a tolerância seria:

$$T = 20 \cdot \sqrt{k}$$

Onde:

- T: tolerância para o nivelamento geométrico
- k: quantidade de quilômetros percorridos em um único sentido.

Considerando, para o conjunto de pontos de apoio, $k=1,556$;

$$T = 20 \cdot \sqrt{1,556} = 24,95 \text{ mm}$$

Como o erro absoluto de nivelamento e contranivelamento foi de 5mm, o mesmo atende às exigências da NBR 13133.



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

5.3 *Estudos Geológicos*

5.3.1 **Caracterização geológica e geotécnica do trecho**

A geologia da região é caracterizada por estreitos depósitos quaternários limitados pelas falésias vivas da Formação Barreiras intercalados por falésias vivas precedidas de praias estreitas com baixa declividade. Uma extensa planície quaternária é verificada no vale fluvial do rio Itapaboana.

A Formação Barreiras estende-se ao longo de todo o litoral podendo estar hoje na paisagem na forma de falésias vivas, falésias mortas e terraços de abrasão marinha.

A alteração desses sedimentos originou solos de composição argilo-arenosa e argilo-siltosa, com espessuras de 3 à 5 m, sendo o solo residual geralmente argiloso ou argilo-arenoso, constituindo um potencial mineral interessante à obtenção de solos de boa qualidade para empréstimo para a instalação da rodovia.

As planícies sedimentares quaternárias apresentam-se pouco desenvolvidas no litoral de Presidente Kennedy, estando sua evolução geológica associada às flutuações do nível do mar e à disponibilidade de sedimentos fluviais.

Os depósitos litorâneos correspondem a sedimentos flúvio-marinhos e praianos que ocupam faixas consideráveis junto à costa. São constituídos geralmente por areias marinhas bem selecionadas, que contêm argila trazida pelos rios que desembocam na costa.

Os terraços de abrasão encontram-se distribuídos aleatoriamente nas regiões submersas praias, sendo expostos durante a maré baixa, e na plataforma continental interna nos trechos onde, conforme sugerido por King (1956), uma estrutura monoclinal íngreme poderia ter ocasionado o soerguimento da superfície terciária, em relação ao nível do mar, durante o Terciário médio (Albino et al., 2001).

Ao longo do trecho, analisando-se a geometria atual da rodovia, resultado do empreendedorismo da região em abrir caminhos e se desenvolver, foram observados poucos problemas de erosão.

Os taludes de corte e aterros e/ou maciços locais que apresentarem problemas com erosão serão analisados quanto à suas condições de estabilidade adotando métodos consagrados e apropriados a cada caso.

Os principais fatores a serem investigados na instabilidade de taludes são:

→ Estrutura geológica (descontinuidades);



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

- Estratigrafia, litologia (meteorização);
- Condições hidrogeológicas;
- Propriedades físicas e mecânicas dos materiais;
- Estado de tensão natural, características da curva tensão deformação;
- Cobertura vegetal.



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

5.4 Estudos Geotécnicos

Os estudos geotécnicos foram divididos em três etapas:

- a) Estudos do sub-leito;
- b) Estudo de Empréstimos;
- c) Estudo de materiais para pavimentação.

5.4.1 Estudo do Sub-leito

Após a determinação do projeto geométrico básico, Ent. São Salvador x Siricória foi possível determinar os pontos onde serão alocados os furos de sondagem.

De acordo com a IS-206 – Estudos Geotécnicos, do DNIT – Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes, os ensaios de subleito devem ocorrer preferencialmente nos trechos de cortes, Sendo que:

Seguindo as características do trecho em questão e IS-206, chegamos ao seguinte plano de sondagem para o sub-leito.

Seguindo as características do trecho em questão e IS-206, chegamos ao seguinte plano de sondagem para o sub-leito.

As amostras coletadas nos furos de sondagem foram submetidas aos seguintes ensaios:

- Densidade in situ;
- Limite de Liquidez;
- Limite de Plasticidade;
- Granulometria por Peneiramento;
- Compactação na Energia de referência do Proctor Normal;
- Índice de Suporte Califórnia (5 CP).

A seguir apresentamos o boletim de sondagem do trecho.



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

LABORATEC

Ensaio Realizados

Obra: Pavimentação de Rodovia Vicinal

Trecho: Entr. São Salvador -Siricória

Subtrecho: Entr. São Salvador -Siricória -Divisa Itapemirim/Siricória

Segmento: Estudo do sub leito

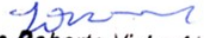
Amostra: Argila cinza arenosa

Estaca : 01 a 15

Profund.: 0,65 cm

Registro: 1

Data: 28/06/2021


Jorge Roberto Vieira Alves
ENGENHEIRO CIVIL
CREA-MG 17573

IMP-001 Rev. 0


Flavio A. Balduino
Encarregado de Laboratório
Laboratec Engenharia



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

LABORATEC		ENSAIO DE COMPACTAÇÃO									
Obra	Pavimentação de Rodovia Vicinal							CARACTERÍSTICAS			
Trecho	Entr. São Salvador -Siricória							Golpes por camada	12		
Sub-trecho	Entr. São Salvador -Siricória -Divisa Itapemirim/Siricória							Tipo de Compactação	Normal		
Segmento	Estudo do sub leito							Tipo de cilindro	C.B.R.		
Amostra	Argila cinza arenosa							Disco Espaçador (Pol)	2 1/2"		
Estaca	01 a 15							D. Máxima (g/dm³)	1,662		
Profundidade	0,65 cm							Umidade Ótima (%)	16,4		
Registro	1							C.B.R. (%)	7,20		
Data	28/06/2021							Expansão (%)	0,65		
Operador	EQUIPE							Ret. na pen. nº 4 (%)			
MOLDAGEM DOS CORPOS DE PROVA							UMIDADE HIGROSCÓPICA				
A	Amostra úmida	-	5000,0					Nº	3	4	15
B	Amostra seca	$A/(H\%+100)\times 100$	4725,33					Cáps. + Solo úmido	95,00	97,00	93,00
C	Água adicionada (ml)	-	300	400	500	600	700	Cáps. + Solo seco	91,00	92,00	89,00
								Cápsula	17,6	17,1	13,7
D	Água higroscópica (%)	$(C/A)\times 100$	6,00%	8,00%	10,00%	12,00%	14,00%	Água	4,00	5,00	4,00
								Solo seco	73,4	74,9	75,3
E	Nº do molde	-	09	21	01	23	06	Umidade	5,4	6,7	5,3
								Umidade média (H%)	5,81		
F	Solo+molde	-	8.200	8.490	8.650	8.610	7910	MOLDES P/ IMERSÃO (C.B.R.)			
G	Molde	-	4.930	4.710	4.701	4.670	4340	Peso	Volume		
H	Solo-molde	F-G	3.270	3.780	3.949	3.940	3570	09	4.930	2.005	
I	Volume do solo	-	2.005	2.091	2.041	2.077	2005	21	4.710	2.091	
J	Dens. úmida	H/I	1,631	1,808	1,935	1,897	1,781	01	4.701	2.041	
K	Umidade (%)	$(C/Bx100)+H\%$	12,2	14,3	16,4	18,5	20,6	23	4.670	2.077	
L	Dens. seca	$J/(K+100)\times 100$	1,454	1,582	1,662	1,601	1,476	06	4.340	2005	

Curva de Compactação

Umidade (%)

Densidade Máxima Seca (g/dm³)

1,662

Umidade Ótima (%)

16,4

ENGº

LAB.



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

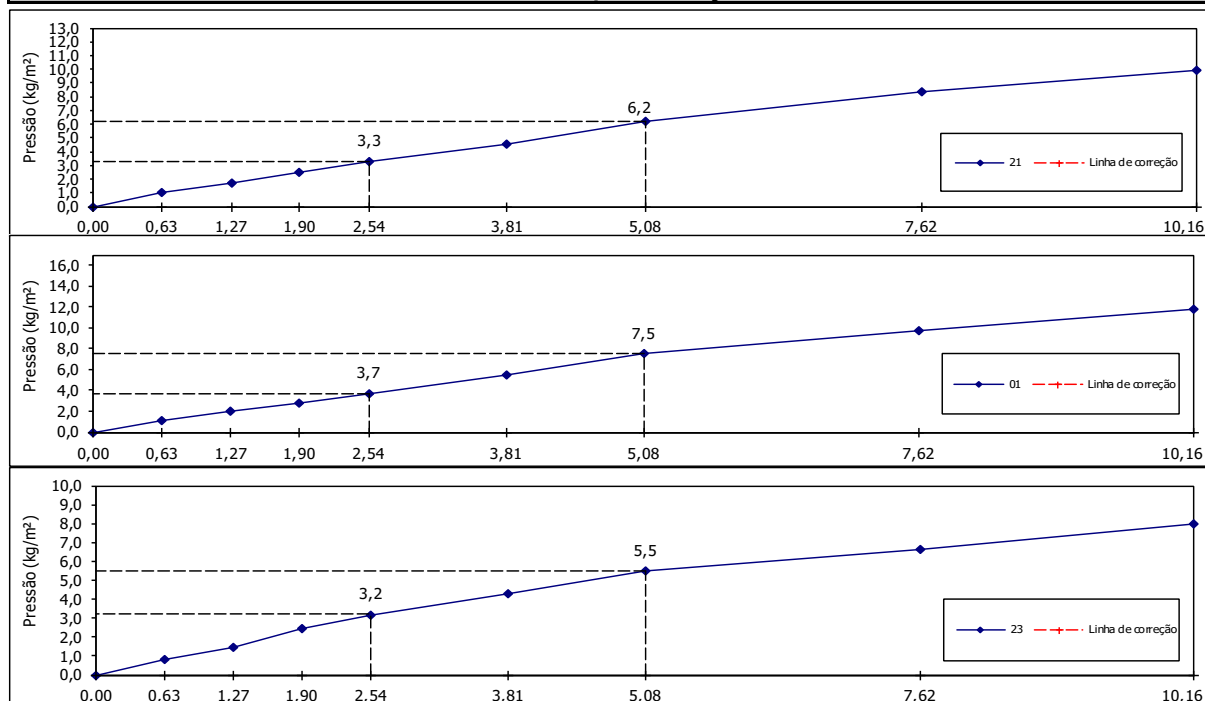
LABORATEC	ISC	
Obra: Pavimentação de Rodovia Vicinal	Segmento: Estudo do sub leito	
Trecho: Entr. São Salvador -Siricória	Estaca: 01 a 15	
Subtrecho: Entr. São Salvador -Siricória -Divisa Itapemirim/Siricória	Data: 28/06/2021	
Amostra: Argila cinza arenosa	Registro: 1	
	Operador: Equipe	

ÍNDICE DE SUPORTE CALIFÓRNIA

EXPANSÃO														
Molde (Nº)		21			01			23						
Altura do molde (cm)		11,42			11,70			11,45			Anel dinamométrico			
		DIN 001									Constante do anel			
		0,1020									Relógio comparador			
		EXT 001									Área do pistão (cm²)			
		18,8600												
Data	Hora	Leitura (mm)	Difer. (mm)	Exp. %	Leitura (mm)	Difer. (mm)	Exp. %	Leitura (mm)	Difer. (mm)	Exp. %				
28/06/2021	seg 15:20	2,00	0,00	0,00	2,00	0,00	0,00	2,00	0,00	0,00				
29/06/2021	ter 15:20													
30/06/2021	qua 15:20													
01/07/2021	qui 15:20													
02/07/2021	sex 15:20	3,11	1,11	0,97	2,74	0,74	0,65	2,41	0,41	0,36				
Cil.+am. após embebição														
Peso da água absorvida														

PENETRAÇÃO																				
Tempo		Penetração			Pressão Padrão	Molde	21				Molde	01				Molde	23			
Min.	mm	Pol.	mm	Pressão Kg/m²			ISC	Leitura	Calcul.	Corrig.		%	Leitura	Calcul.	Corrig.		%	Leitura	Calcul.	Corrig.
0,5	0,63	0,025	-	10	1,0	10				11	1,1			8	0,8					
1,0	1,27	0,050	-	17	1,7	17				19	1,9			14	1,4					
1,5	1,90	0,075	-	24	2,4	24				27	2,8			24	2,4					
2,0	2,54	0,100	70,31	32	3,3	3,3	4,6			36	3,7	3,7	5,2	31	3,2	3,2	4,5			
3,0	3,81	0,150	-	45	4,6	45				54	5,5			42	4,3					
4,0	5,08	0,200	105,46	61	6,2	6,2	5,9			74	7,5	7,5	7,2	54	5,5	5,5	5,2			
6,0	7,62	0,300	-	82	8,4	82				95	9,7			65	6,6					
8,0	10,16	0,400	-	97	9,9	97				115	11,7			78	8,0					
10,0	12,70	0,500	-	-	-	-				-	-			-	-					

Curvas de Pressão / Penetração do I.S.C



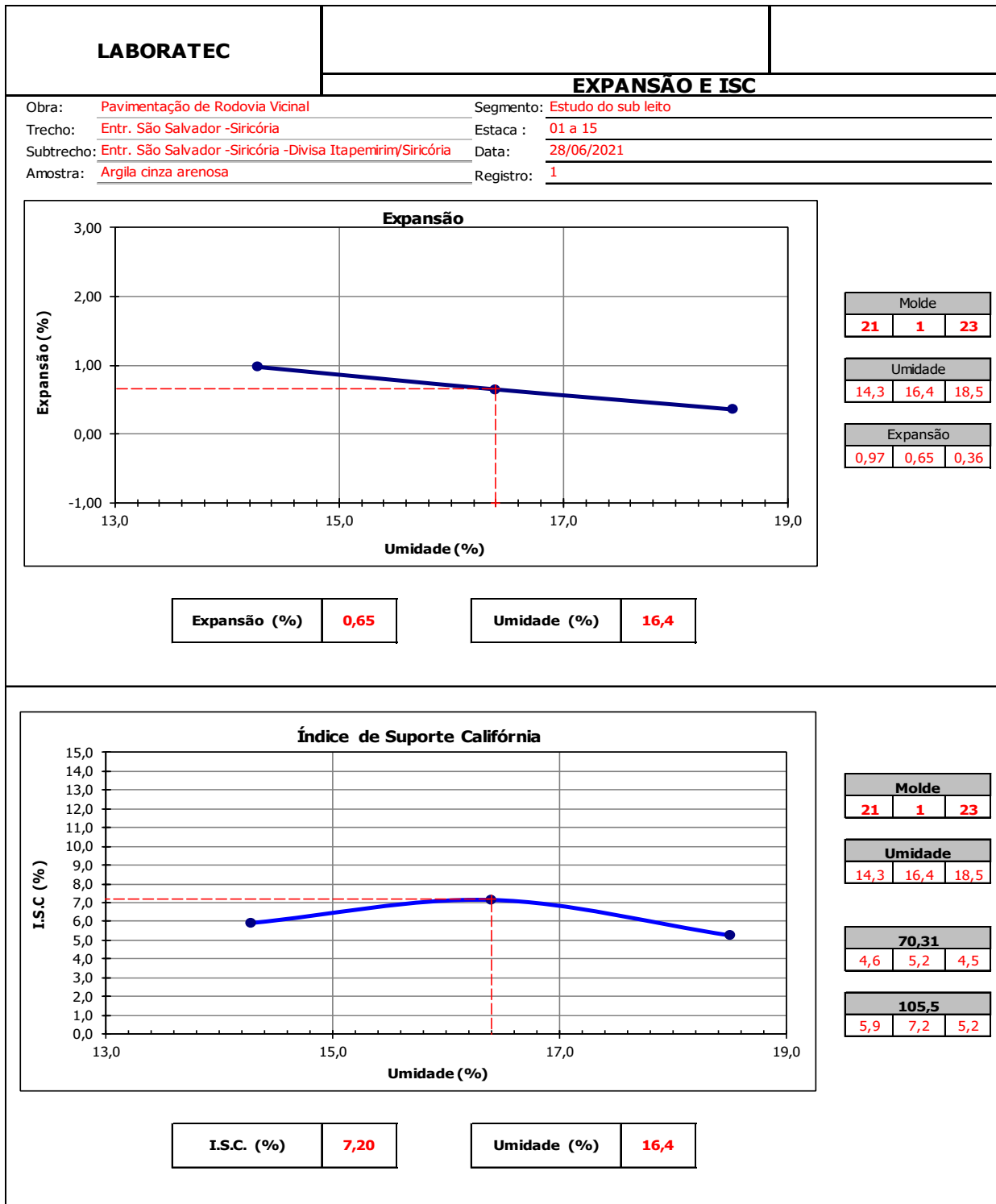
ENGº

LAB.



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH



ENGº

LAB.



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

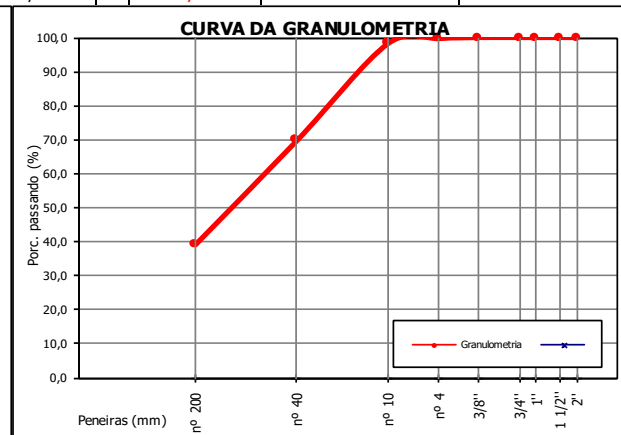
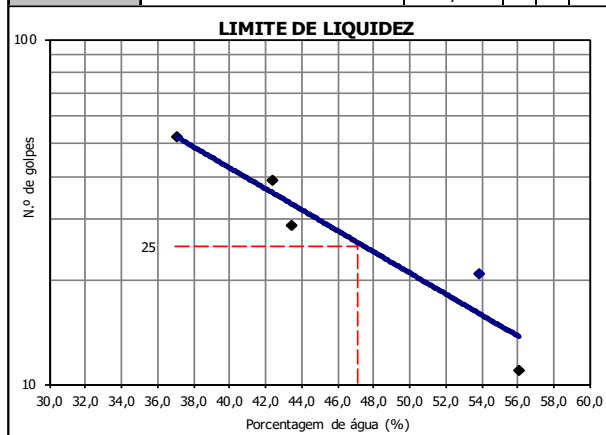
LABORATEC	ANÁLISE GRANULOMÉTRICA POR PENEIRAMENTO	
Obra: <u>Pavimentação de Rodovia Vicinal</u>	Segmento: <u>Estudo do sub leito</u>	
Trecho: <u>Entr. São Salvador -Siricória</u>	Estaca: <u>01 a 15</u>	
Subtrecho: <u>Entr. São Salvador -Siricória -Divisa Itapemirim/Siricória</u>	Data: <u>28/06/2021</u>	
Amostra: <u>Argila cinza arenosa</u>	Registro: <u>1</u>	

ENSAIO DE CARACTERIZAÇÃO

PREPARAÇÃO DO MATERIAL				PENEIRAMENTO GROSSO					
UMIDADE HIGROSCÓPICA				Recipiente Nº					
Recipiente N.º	24	21	-	Peneiras		Peso da amostra seca		% que passa da Amostra Total	
Solo Úmido + Tara	97,00	86,00	g	PEN	N.º	mm	Retido	Passado	
Solo Seco + Tara	95,00	83,00	g	2"		50,8		1450,9	
Tara	13,78	15,23	g	1 1/2"		38,1		1450,9	
Água	2,00	3,00	g	1"		25,4		1450,9	
Solo Seco	81,22	67,77	g	3/4"		19,1		1450,9	
Teor de Umidade	2,46	4,43	%	3/8"		9,5		1450,9	
Média	3,44		%	N.º 4		4,8	4,0	1446,9	
a)- Amostra Total Úmida			1500,0	g	N.º 10	2,0	21,0	1425,9	
b)- Solo Seco Retido pela Peneira 10			25,0	g	PENEIRAMENTO FINO				
c)- Solo Úmido Pass. Peneira 10 = (a - b)			1475,0	g	Recipiente Nº				
d)- Solo Seco Pas. Peneira 10 = c/ 1 + h			1425,9	g	PESO DA AMOSTRA PARCIAL ÚMIDA				150,0
e)- Amostra Total Seca = b + d			1450,9	g	PESO DA AMOSTRA PARCIAL SECA				145,0
RESUMO DA GRANULOMETRIA	Pedregulho	1,7	%	Peneiras		Peso da amostra seca		% que passa da Amostra Parcial	% que passa da Amostra Total
	Areia Grossa	28,5	%	PEN	N.º	mm	Retido	Passado	
	Areia Fina	30,5	%	017	N.º 40	0,42	42,0	103,0	71,0
	Silte + Argila	39,3	%	013	N.º 200	0,074	45,0	58,0	40,0

ENSAIOS FÍSICOS

DATA DO ENSAIO											
OPERADOR											
AMOSTRA	g	LIMITE DE LIQUEIDEZ					LIMITE DE PLASTICIDADE				
Cápsula nº	-	22	23	24	25	26	27	28	29	30	21
Cápsula + Solo Úmido	g	20,15	20,16	18,74	20,15	19,78	10,25	9,41	10,15	9,65	9,74
Cápsula + Solo Seco	g	16,54	16,00	14,97	16,00	15,00	9,64	8,82	9,46	9,11	9,20
Peso da Cápsula	g	6,80	6,19	6,29	8,30	6,48	7,65	6,88	7,16	7,00	7,73
Peso da Água	g	3,61	4,16	3,77	4,15	4,78	0,61	0,59	0,69	0,54	0,54
Peso do Solo Seco	g	9,74	9,81	8,68	7,70	8,52	1,99	1,94	2,30	2,11	1,47
% de Água	%	37,1	42,4	43,4	53,9	56,1	30,7	30,4	30,0	25,6	36,7
N.º de golpes	-	52	39	29	21	11	Nº de pontos aproveitados				3
EQUIPAMENTOS UTILIZADOS											
RESUMO DOS ENSAIOS FÍSICOS	LIMITE DE LIQUEIDEZ	47,10	%	VALORES P/ CÁLCULO DO IG			ÍNDICE DE GRUPO		3		
	LIMITE DE PLASTICIDADE	30,68	%	a	4,31	c	7,10	CLASSIFICAÇÃO HRB		A7 - 6	
	ÍNDICE DE PLASTICIDADE	16,42	%	b	24,31	d	6,42	TIPO DE SOLO		GRANULAR	



ENGº

LAB:



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

LABORATEC

Ensaio Realizados

Obra: Pavimentação de Rodovia Vicinal

Trecho: Entr. São Salvador -Siricória

Subtrecho: Entr. São Salvador -Siricória -Divisa Itapemirim/Siricória

Segmento: Estudo do sub leito


Amostra: Argila amarelo

Estaca : 73 a 76

Profund.: 0,95 cm

Registro: 2

Data: 28/06/2021


Jorge Roberto Vieira Alves
ENGENHEIRO CIVIL
CREA-MG 17573


Flavio A. Balduino
Encarregado de Laboratório
Laboratec Engenharia

IMP-001 Rev. 0



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

LABORATEC		ENSAIO DE COMPACTAÇÃO									
Obra	Pavimentação de Rodovia Vicinal							CARACTERÍSTICAS			
Trecho	Entr. São Salvador -Siricória							Golpes por camada	12		
Estudo	Entr. São Salvador -Siricória -Divisa Itapemirim/Siricória							Tipo de Compactação	Normal		
seguimento	Estudo do sub leito							Tipo de cilindro	C.B.R.		
amostra	Argila amarelo							Disco Espaçador (Pol)	2 1/2"		
Camada	73 a 76							D. Máxima (g/dm³)	1,563		
Estaca	0,95 cm							Umidade Ótima (%)	23,3		
Registro	2							C.B.R. (%)	9,80		
Data	28/06/2021							Expansão (%)	1,09		
Operador	EQUPE							Ret. na pen. nº 4 (%)			
MOLDAGEM DOS CORPOS DE PROVA							UMIDADE HIGROSCÓPICA				
A	Amostra úmida	-	5000,0					Nº	4	5	8
B	Amostra seca	$A/(H\%+100)\times 100$	4419,02					Cáps. + Solo úmido	101,2	99,6	100,4
C	Água adicionada (ml)	-	250	350	450	550	650	Cáps. + Solo seco	91,0	90,0	89,6
								Cápsula	13,0	12,4	12,4
D	Água higroscópica (%)	$(C/A)\times 100$	5%	7%	9%	11%	13%	Água	10,20	9,60	10,80
								Solo seco	78,0	77,6	77,2
E	Nº do molde	-	06	07	08	09	10	Umidade	13,1	12,4	14,0
								Umidade média (H%)	13,15		
F	Solo+molde	-	7.980	8.400	8.550	8.320	8100	MOLDES P/ IMERSÃO (C.B.R.)			
G	Molde	-	4.645	4.709	4.650	4.500	4552		Peso	Volume	
H	Solo	F-G	3.335	3.691	3.900	3.820	3548	06	4.645	2.041	
I	Volume do Molde	-	2.041	2.041	2.023	2.059	2073	07	4.709	2.041	
J	Dens. úmida	H/I	1,634	1,808	1,928	1,855	1,712	08	4.650	2.023	
K	Umidade (%)	$(C/Bx100)+H\%$	18,8	21,1	23,3	25,6	27,9	09	4.500	2.059	
L	Dens. seca	$J/(K+100)\times 100$	1,375	1,494	1,563	1,477	1,339	10	4.552	2073	

Curva de Compactação	
	Densidade Máxima Seca (g/dm³)
	1,563
	Umidade Ótima (%)
	23,3



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

LABORATEC	ISC	
------------------	------------	--

Obra: Pavimentação de Rodovia Vicinal	Segmento: Estudo do sub leito
Trecho: Entr. São Salvador -Siricória	Estaca: 73 a 76
Subtrecho: Entr. São Salvador -Siricória -Divisa Itapemirim/Siricória	Data: 28/06/2021
Amostra: Argila amarelo	Registro: 2
	Operador: EQUPE

ÍNDICE DE SUPORTE CALIFÓRNIA

EXPANSÃO											
Molde (Nº)		07			08			09			
Altura do molde (cm)		11,43			11,38			11,42			
		Leitura	Difer.	Exp.	Leitura	Difer.	Exp.	Leitura	Difer.	Exp.	
Data	Hora	(mm)	(mm)	%	(mm)	(mm)	%	(mm)	(mm)	%	
28/06/2021	seg	15:20	2,00	0,00	0,00	2,00	0,00	0,00	2,00	0,00	0,00
29/06/2021	ter	15:20	2,00	0,00	0,00	2,00	0,00	0,00	2,00	0,00	0,00
30/06/2021	qua	15:20	2,00	0,00	0,00	2,00	0,00	0,00	2,00	0,00	0,00
01/07/2021	qui	15:20	3,54	1,54	1,35	3,25	1,25	1,09	3,11	1,11	0,97
Cil. +am. após embebição											
Peso da água absorvida											

Anel dinamométrico
DIN 001

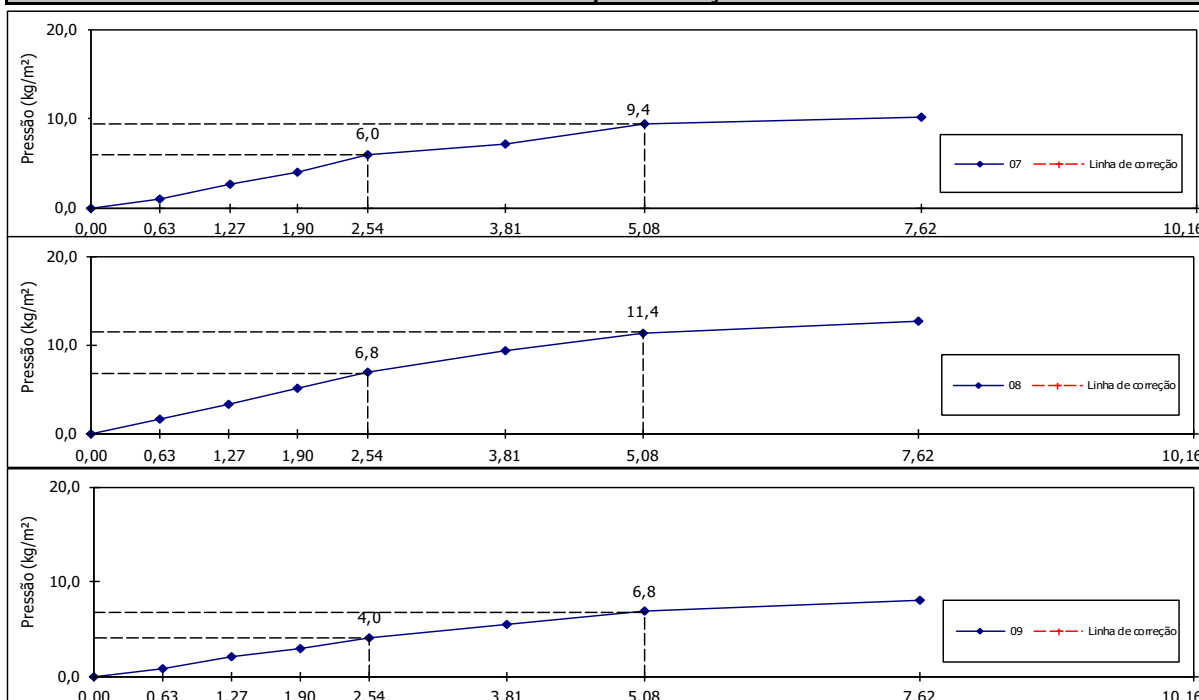
Constante do anel
0,1051

Relógio comparador
EXT 001

Área do pistão (cm²)
18,8600

PENETRAÇÃO															
Tempo	Penetração		Pressão Padrão	Molde	07			Molde	08			Molde	09		
	Min.	mm			Pol.	Leitura	Pressão Kg/m²		ISC	Leitura	Pressão Kg/m²		ISC	Leitura	Pressão Kg/m²
				mm	Calcul.	Corrig.	%	mm	Calcul.	Corrig.	%	mm	Calcul.	Corrig.	%
0,5	0,63	0,025	-	10	1,1			15	1,6			8	0,8		
1,0	1,27	0,050	-	25	2,6			31	3,3			20	2,1		
1,5	1,90	0,075	-	38	4,0			48	5,0			28	2,9		
2,0	2,54	0,100	70,31	57	6,0	6,0	8,5	65	6,8	6,8	9,7	38	4,0	4,0	5,7
3,0	3,81	0,150	-	68	7,1			89	9,4			52	5,5		
4,0	5,08	0,200	105,46	89	9,4	9,4	8,9	108	11,4	11,4	10,8	65	6,8	6,8	6,5
6,0	7,62	0,300	-	96	10,1			120	12,6			76	8,0		
8,0	10,16	0,400	-	101	10,6			132	13,9			86	9,0		
10,0	12,70	0,500	-	115	12,1			158	16,6			96	10,1		

Curvas de Pressão / Penetração do I.S.C





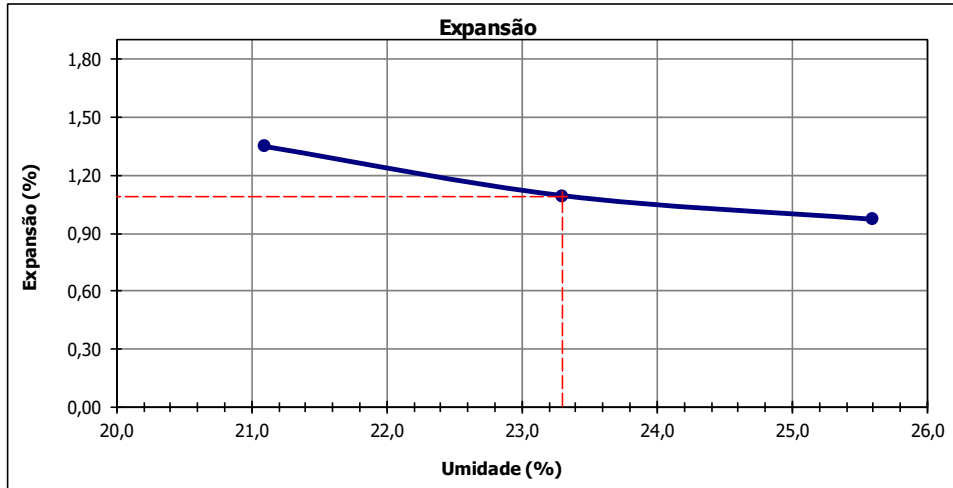
PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

LABORATEC

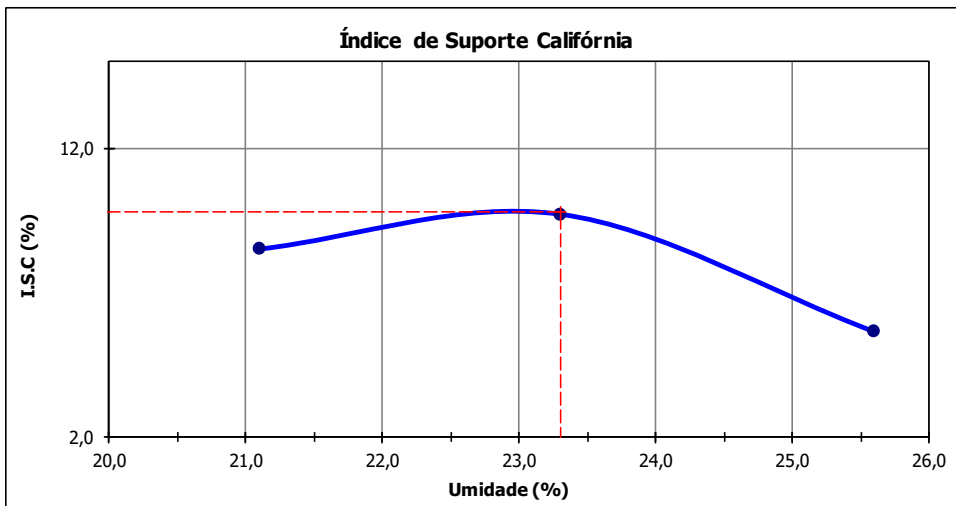
EXPANSÃO E ISC

Obra: Pavimentação de Rodovia Vicinal Segmento: Estudo do sub leito
Trecho: Entr. São Salvador -Siricória Estaca : 73 a 76
Subtrecho: Entr. São Salvador -Siricória -Divisa Itapemirim/Siricória Data: 28/06/2021
Amostra: Argila amarelo Registro: 2



Expansão (%) **1,09**

Umidade (%) **23,3**



I.S.C. (%) **9,80**

Umidade (%) **23,3**



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

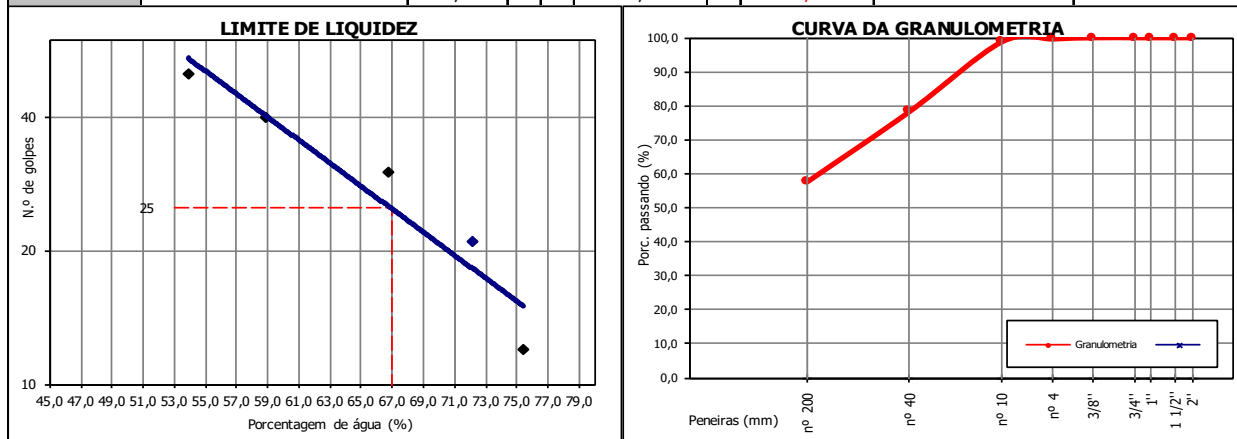
LABORATEC		
	ANÁLISE GRANULOMÉTRICA POR PENEIRAMENTO	
Obra:	Pavimentação de Rodovia Vicinal	Segmento: Estudo do sub leito
Trecho:	Entr. São Salvador -Siricória	Estaca : 73 a 76
Subtrecho:	Entr. São Salvador -Siricória -Divisa Itapemirim/Siricória	Data: 28/06/2021
Amostra:	Argila amarelo	Registro: 2

ENSAIO DE CARACTERIZAÇÃO

PREPARAÇÃO DO MATERIAL				PENEIRAMENTO GROSSO						
UMIDADE HIGROSCÓPICA				Recipiente N.º		Peso da amostra seca		% que passa da Amostra Total		
Recipiente N.º	5	8	-	Peneiras						
Solo Úmido + Tara	105,00	101,20	g	PEN	N.º	mm	Retido	Passado		
Solo Seco + Tara	98,00	94,00	g	2"		50,8		1383,8	100,0	
Tara	12,42	12,37	g	1 1/2"		38,1		1383,8	100,0	
Água	7,00	7,20	g	1"		25,4		1383,8	100,0	
Solo Seco	85,6	81,6	g	3/4"		19,1		1383,8	100,0	
Teor de Umidade	8,2	8,82	%	3/8"		9,5		1383,8	100,0	
Média	8,50		%	N.º 4		4,8	5,00	1378,8	99,6	
a)- Amostra Total Úmida	1500,0		g	N.º 10		2,0	12,0	1366,8	98,8	
b)- Solo Seco Retido pela Peneira 10	17,0		g	PENEIRAMENTO FINO						
c)- Solo Úmido Pass. Peneira 10 = (a - b)	1483,0		g	Recipiente N.º						
d)- Solo Seco Pas. Peneira 10 = c/ 1 + h	1366,8		g	PESO DA AMOSTRA PARCIAL ÚMIDA				150,0	g	
e)- Amostra Total Seca = b + d	1383,8		g	PESO DA AMOSTRA PARCIAL SECA				138,2	g	
RESUMO DA GRANULOMETRIA	Pedregulho	1,2	%	Peneiras			Peso da amostra seca		% que passa da Amostra Parcial	% que passa da Amostra Total
	Areia Grossa	20,5	%	PEN	N.º	mm	Retido	Passado		
	Areia Fina	20,7	%	017	N.º 40	0,42	28,7	109,5	79,2	78,3
	Silte + Argila	57,5	%	013	N.º 200	0,074	29,0	80,5	58,3	57,5

ENSAIOS FÍSICOS

DATA DO ENSAIO											
OPERADOR											
AMOSTRA	g	LIMITE DE LIQUIDEZ					LIMITE DE PLASTICIDADE				
Cápsula n.º	-	71	72	73	74	75	76	77	78	79	81
Cápsula + Solo Úmido	g	20,14	22,56	19,87	19,65	20,15	11,65	9,98	10,12	9,68	10,24
Cápsula + Solo Seco	g	15,89	16,89	14,56	14,72	14,00	10,45	9,05	9,12	8,85	9,55
Peso da Cápsula	g	8,00	7,26	6,61	7,89	5,84	7,18	6,27	6,27	6,50	7,73
Peso da Água	g	4,25	5,67	5,31	4,93	6,15	1,20	0,93	1,00	0,83	0,69
Peso do Solo Seco	g	7,89	9,63	7,95	6,83	8,16	3,27	2,78	2,85	2,35	1,82
% de Água	%	53,9	58,9	66,8	72,2	75,4	36,7	33,5	35,1	35,3	37,9
N.º de golpes	-	50	40	30	21	12	N.º de pontos aproveitados				3
EQUIPAMENTOS UTILIZADOS											
RESUMO DOS ENSAIOS FÍSICOS	LIMITE DE LIQUIDEZ	67,00	%	VALORES P/ CÁLCULO DO IG			ÍNDICE DE GRUPO		15		
	LIMITE DE PLASTICIDADE	35,69	%	a	22,55	c	20,00	CLASSIFICAÇÃO HRB		A7 - 6	
	ÍNDICE DE PLASTICIDADE	31,31	%	b	40,00	d	20,00	TIPO DE SOLO		ARGILOSO	





PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

LABORATEC

Ensaio Realizados

Obra: Pavimentação de Rodovia Vicinal

Trecho: Entr. São Salvador -Siricória

Subtrecho: Entr. São Salvador -Siricória -Divisa Itapemirim/Siricória

Segmento: Estudo do sub leito

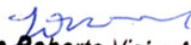
Amostra: Argila amarelo arenosa

Estaca : 90 a 95

Profund.: 1,25 cm

Registro: 3

Data: 01/07/2021


Jorge Roberto Vieira Alves
ENGENHEIRO CIVIL
CREA-MG 17573


Flavio A. Balduino
Encarregado de Laboratório
Laboratec Engenharia



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

LABORATEC											
ENSAIO DE COMPACTAÇÃO											
Obra	Pavimentação de Rodovia Vicinal							CARACTERÍSTICAS			
Trecho	Entr. São Salvador -Siricória							Golpes por camada	12		
sub trecho	Entr. São Salvador -Siricória -Divisa Itapemirim/Siricória							Tipo de Compactação	Normal		
segmento	Estudo do sub leito							Tipo de cilindro	C.B.R.		
Amostra	Argila amarelo arenosa							Disco Espaçador (Pol)	2 1/2"		
Estaca	90 a 95							D. Máxima (g/ dm³)	1,661		
Profundidade	1,25 cm							Umidade Ótima (%)	18,3		
Registro	3							C.B.R. (%)	8,80		
Data	01/07/2021							Expansão (%)	1,03		
Operador	EQUIPE							Ret. na pen. nº 4 (%)			
MOLDAGEM DOS CORPOS DE PROVA							UMIDADE HIGROSCÓPICA				
A	Amostra úmida	-	5000,0					Nº	12	20	25
B	Amostra seca	A/(H%+100)x100	4734,79					Cáps. + Solo úmido	68,00	58,00	69,00
C	Água adicionada (ml)	-	400	500	600	700	800	Cáps. + Solo seco	65,00	56,00	66,00
								Cápsula	15,4	14,9	15,1
D	Água higroscópica (%)	(C/A)x100	8,00%	10,00%	12,00%	14,00%	16,00%	Água	3,00	2,00	3,00
								Solo seco	49,6	41,1	51,0
E	Nº do molde	-	10	22	24	27	17	Umidade	6,0	4,9	5,9
								Umidade média (H%)	5,60		
F	Solo+molde	-	8.156	8.590	8.810	8.760	8650	MOLDES P/ IMERSÃO (C.B.R.)			
G	Molde	-	4.550	4.680	4.730	4.750	4785		Peso	Volume	
H	Solo-molde	F-G	3.606	3.910	4.080	4.010	3865	10	4.550	2.059	
I	Volume do solo	-	2.059	2.091	2.077	2.070	2067	22	4.680	2.091	
J	Dens. úmida	H/I	1,751	1,870	1,964	1,937	1,870	24	4.730	2.077	
K	Umidade (%)	(C/Bx100)+H%	14,0	16,2	18,3	20,4	22,5	27	4.750	2.070	
L	Dens. seca	J/(K+100)x100	1,536	1,610	1,661	1,609	1,526	17	4.785	2067	

Curva de Compactação					
	<table border="1"> <tr> <td>Densidade Máxima Seca (g/dm³)</td> <td>1,661</td> </tr> <tr> <td>Umidade Ótima (%)</td> <td>18,3</td> </tr> </table>	Densidade Máxima Seca (g/dm³)	1,661	Umidade Ótima (%)	18,3
Densidade Máxima Seca (g/dm³)	1,661				
Umidade Ótima (%)	18,3				

ENGº

LAB



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

LABORATEC	ISC	
------------------	------------	--

Obra: <u>Pavimentação de Rodovia Vicinal</u>	Segmento: <u>Estudo do sub leito</u>
Trecho: <u>Entr. São Salvador -Siricória</u>	Estaca: <u>90 a 95</u>
seguimento: <u>Entr. São Salvador -Siricória -Divisa Itapemirim/Siricória</u>	Data: <u>01/07/2021</u>
Amostra: <u>Argila amarelo arenosa</u>	Registro: <u>3</u>
	Operador: <u>Equipe</u>

ÍNDICE DE SUPORTE CALIFÓRNIA

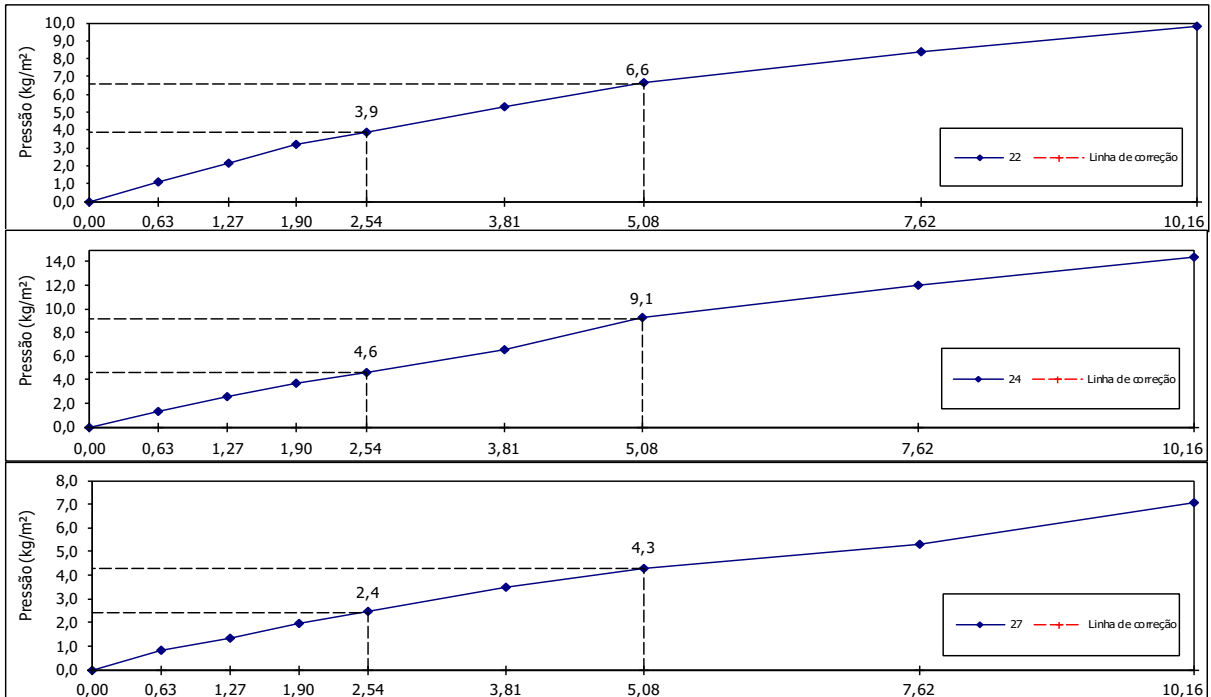
EXPANSÃO											
Molde (Nº)			22			24			27		
Altura do molde (cm)			11,51			11,40			11,42		
Data	hora	Leitura (mm)	Difer. (mm)	Exp. (%)	Leitura (mm)	Difer. (mm)	Exp. (%)	Leitura (mm)	Difer. (mm)	Exp. (%)	
01/07/2021	qui	15:20	2,00	0,00	0,00	2,00	0,00	0,00	2,00	0,00	0,00
02/07/2021	sex	15:20									
03/07/2021	sáb	15:20									
04/07/2021	dom	15:20									
05/07/2021	seg	15:20	3,25	1,25	1,09	3,18	1,18	1,03	2,95	0,95	0,83
Cil.+am. após embebição											
Peso da água absorvida											

Anel dinamométrico DIN 001
Constante do anel 0,1020
Relógio comparador EXT 001
Área do pistão (cm²) 18,8600

PENETRAÇÃO

Tempo Min.	Penetração			Molde Leitura mm	22				Molde Leitura mm	24				Molde Leitura mm	27			
	mm	Pol.	Pressão Padrão		Calcul.	Corrig.	ISC %	Calcul.		Corrig.	ISC %	Calcul.	Corrig.		ISC %			
0,5	0,63	0,025	-	11	1,1				13	1,3				8	0,8			
1,0	1,27	0,050	-	21	2,1				25	2,6				13	1,3			
1,5	1,90	0,075	-	31	3,2				36	3,7				19	1,9			
2,0	2,54	0,100	70,31	38	3,9	3,9	5,5		45	4,6	4,6	6,5		24	2,4	2,4	3,5	
3,0	3,81	0,150	-	52	5,3				64	6,5				34	3,5			
4,0	5,08	0,200	105,46	65	6,6	6,6	6,3		91	9,3	9,3	8,8		42	4,3	4,3	4,1	
6,0	7,62	0,300	-	82	8,4				118	12,0				52	5,3			
8,0	10,16	0,400	-	96	9,8				141	14,4				69	7,0			
10,0	12,70	0,500	-															

Curvas de Pressão / Penetração do I.S.C



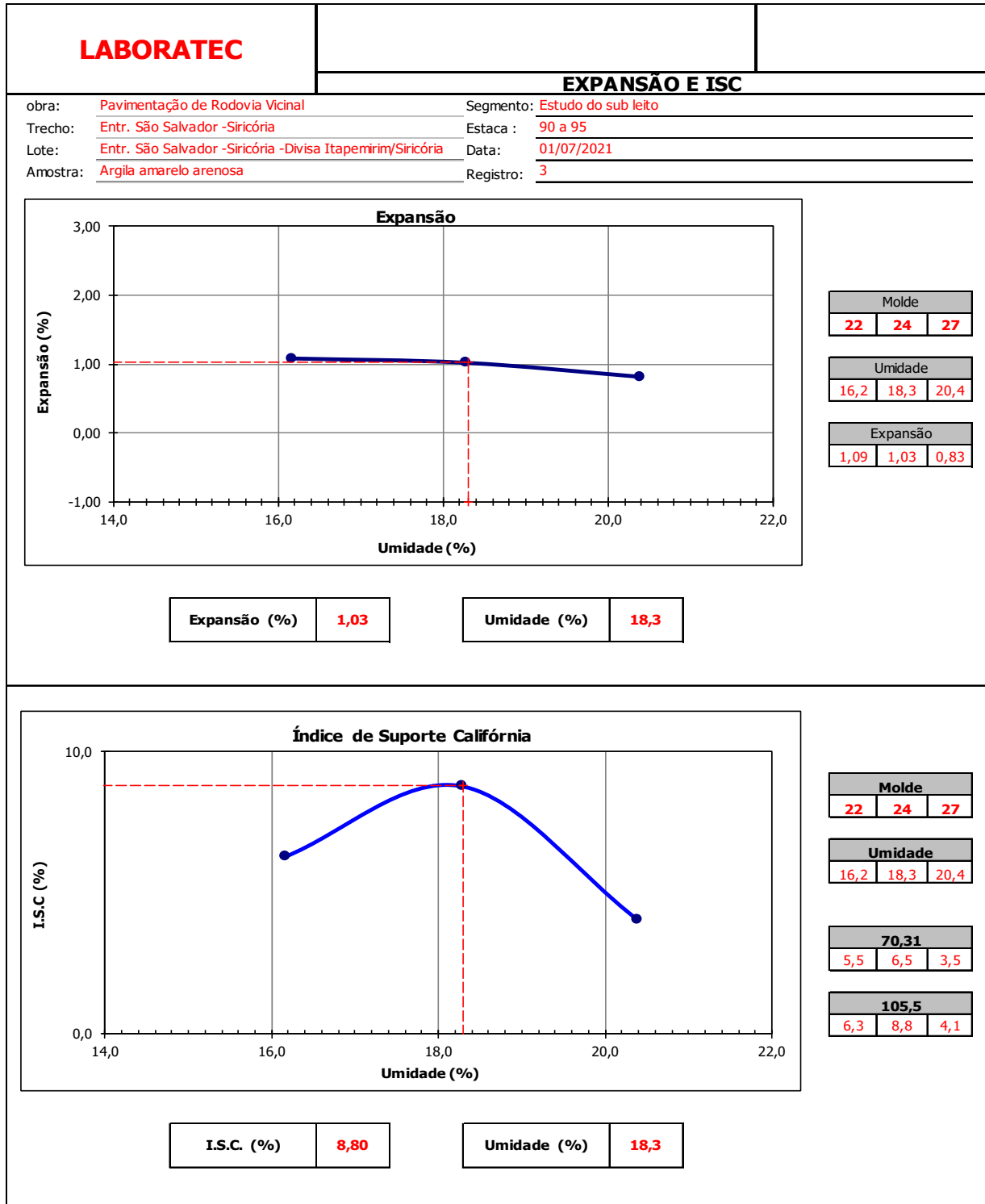
ENGº

LAB.



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH



ENG°

LAB.



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

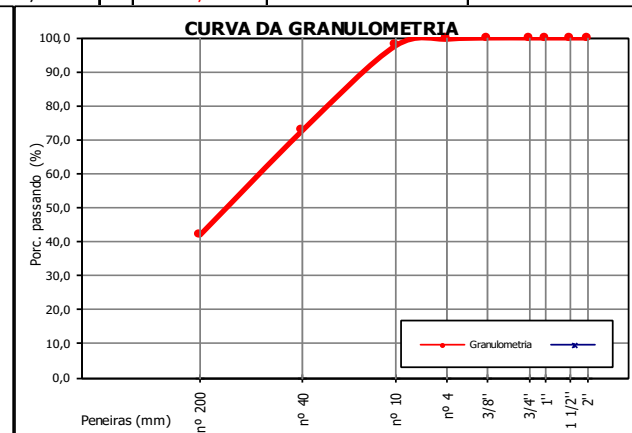
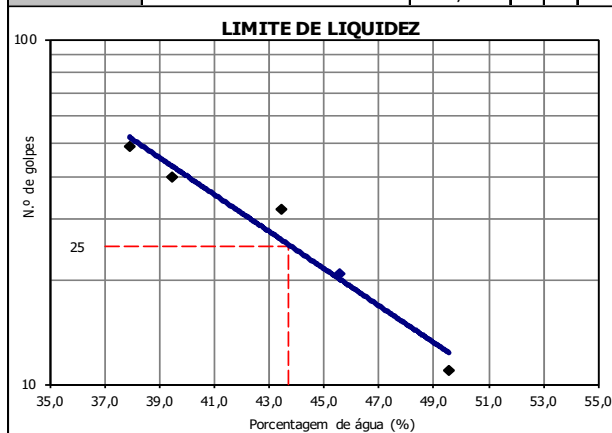
LABORATEC	ANÁLISE GRANULOMÉTRICA POR PENEIRAMENTO	
	obra: Pavimentação de Rodovia Vicinal	Segmento: Estudo do sub leito
Trecho: Entr. São Salvador -Siricória	Estaca: 90 a 95	
Lote: Entr. São Salvador -Siricória -Divisa Itapemirim/Siricória	Data: 01/07/2021	
Amostra: Argila amarelo arenosa	Registro: 3	

ENSAIO DE CARACTERIZAÇÃO

PREPARAÇÃO DO MATERIAL				PENEIRAMENTO GROSSO						
UMIDADE HIGROSCÓPICA				Recipiente N.º		Peso da amostra seca		% que passa da Amostra Total		
Recipiente N.º	10	5	-	Peneiras		Retido	Passado			
Solo Úmido + Tara	68,00	115,00	g	PEN	N.º	mm				
Solo Seco + Tara	65,00	110,00	g	2"		50,8	1422,1	100,0		
Tara	14,46	15,20	g	1 1/2"		38,1	1422,1	100,0		
Água	3,00	5,00	g	1"		25,4	1422,1	100,0		
Solo Seco	50,54	94,80	g	3/4"		19,1	1422,1	100,0		
Teor de Umidade	5,94	5,27	%	3/8"		9,5	1422,1	100,0		
Média	5,61		%	N.º 4		4,8	5,0	1417,1	99,6	
a)- Amostra Total Úmida	1500,0		g	N.º 10		2,0	27,0	1390,1	97,7	
b)- Solo Seco Retido pela Peneira 10	32,0		g	PENEIRAMENTO FINO						
c)- Solo Úmido Pass. Peneira 10 = (a - b)	1468,0		g	Recipiente N.º						
d)- Solo Seco Pas. Peneira 10 = c/ 1 + h	1390,1		g	PESO DA AMOSTRA PARCIAL ÚMIDA					150,0	g
e)- Amostra Total Seca = b + d	1422,1		g	PESO DA AMOSTRA PARCIAL SECA					142,0	g
RESUMO DA GRANULOMETRIA	Pedregulho	2,3	%	Peneiras			Peso da amostra seca		% que passa da Amostra Parcial	% que passa da Amostra Total
	Areia Grossa	24,8	%	PEN	N.º	mm	Retido	Passado		
	Areia Fina	31,0	%	017	N.º 40	0,42	36,0	106,0	74,7	73,0
	Silte + Argila	42,0	%	013	N.º 200	0,074	45,0	61,0	43,0	42,0

ENSAIOS FÍSICOS

DATA DO ENSAIO											
OPERADOR											
AMOSTRA	g	LIMITE DE LIQUIDEZ					LIMITE DE PLASTICIDADE				
Cápsula n.º	-	01	03	06	09	15	20	21	16	20	08
Cápsula + Solo Úmido	g	18,97	20,15	18,75	20,16	19,54	9,54	10,15	9,54	9,87	9,64
Cápsula + Solo Seco	g	15,68	16,26	15,24	16,00	15,00	9,32	9,68	9,11	9,57	9,02
Peso da Cápsula	g	7,00	6,40	7,16	6,87	5,84	8,31	7,73	7,18	8,31	6,44
Peso da Água	g	3,29	3,89	3,51	4,16	4,54	0,22	0,47	0,43	0,30	0,62
Peso do Solo Seco	g	8,68	9,86	8,08	9,13	9,16	1,01	1,95	1,93	1,26	2,58
% de Água	%	37,9	39,5	43,4	45,6	49,6	21,8	24,1	22,3	23,8	24,0
N.º de golpes	-	49	40	32	21	11	N.º de pontos aproveitados				4
EQUIPAMENTOS UTILIZADOS											
REUMO DOS ENSAIOS FÍSICOS	LIMITE DE LIQUIDEZ	43,70	%	VALORES P/ CÁLCULO DO IG			ÍNDICE DE GRUPO		4		
	LIMITE DE PLASTICIDADE	23,20	%	a	7,01	c	3,70	CLASSIFICAÇÃO HRB		A7 - 6	
	ÍNDICE DE PLASTICIDADE	20,50	%	b	27,01	d	10,50	TIPO DE SOLO		SILTOSO	



ENGº

LAB:



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

LABORATEC

Ensaio Realizados

Obra: Pavimentação de Rodovia Vicinal

Trecho: Entr. São Salvador -Siricória

Subtrecho: Entr. São Salvador -Siricória -Divisa Itapemirim/Siricória

Segmento: Estudo do sub leito


Amostra: Argila amarelo

Estaca : 114 A 118

Profund.: 1,10 cm

Registro: 4

Data: 01/07/2021


Jorge Roberto Vieira Alves
ENGENHEIRO CIVIL
CREA-MG 17573


Flavio A. Balduino
Encarregado de Laboratório
Laboratec Engenharia



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

LABORATEC		ENSAIO DE COMPACTAÇÃO									
Obra	Pavimentação de Rodovia Vicinal							CARACTERÍSTICAS			
Trecho	Entr. São Salvador -Siricória							Golpes por camada	12		
Sub-trecho	Entr. São Salvador -Siricória -Divisa Itapemirim/Siricória							Tipo de Compactação	Normal		
Segmento	Estudo do sub leito							Tipo de cilindro	C.B.R.		
Amostra	Argila amarelo							Disco Espaçador (Pol)	2 1/2"		
Estaca	114 A 118							D. Máxima (g/dm³)	1,559		
Profundidade	1,10 cm							Umidade Ótima (%)	19,3		
Registro	4							C.B.R. (%)	9,20		
Data	01/07/2021							Expansão (%)	1,02		
Operador	EQUIPE							Ret. na pen. nº 4 (%)			
MOLDAGEM DOS CORPOS DE PROVA							UMIDADE HIGROSCÓPICA				
A	Amostra úmida	-	5000,0					Nº	9	11	21
B	Amostra seca	A/(H%+100)x100	4692,59					Cáps. + Solo úmido	94,00	86,00	79,00
C	Água adicionada (ml)	-	400	500	600	700	800	Cáps. + Solo seco	90,00	81,00	75,00
								Cápsula	15,7	15,0	15,2
D	Água higroscópica (%)	(C/A)x100	8,00%	10,00%	12,00%	14,00%	16,00%	Água	4,00	5,00	4,00
								Solo seco	74,3	66,0	59,8
E	Nº do molde	-	28	29	30	10	09	Umidade	5,4	7,6	6,7
								Umidade média (H%)	6,55		
F	Solo+molde	-	7.940	8.360	8.715	8.315	8410	MOLDES P/ IMERSÃO (C.B.R.)			
G	Molde	-	4.620	4.730	4.840	4.550	4930	Peso	Volume		
H	Solo-molde	F-G	3.320	3.630	3.875	3.765	3480	28	4.620	2.084	
I	Volume do solo	-	2.084	2.084	2.083	2.059	2005	29	4.730	2.084	
J	Dens. úmida	H/I	1,593	1,742	1,860	1,829	1,736	30	4.840	2.083	
K	Umidade (%)	(C/Bx100)+H%	15,1	17,2	19,3	21,5	23,6	10	4.550	2.059	
L	Dens. seca	J/(K+100)x100	1,384	1,486	1,559	1,505	1,404	09	4.930	2005	

Curva de Compactação					
	<table border="1"> <tr> <td>Densidade Máxima Seca (g/dm³)</td> <td>1,559</td> </tr> <tr> <td>Umidade Ótima (%)</td> <td>19,3</td> </tr> </table>	Densidade Máxima Seca (g/dm³)	1,559	Umidade Ótima (%)	19,3
Densidade Máxima Seca (g/dm³)	1,559				
Umidade Ótima (%)	19,3				

ENG°

LAB.



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

LABORATEC	ISC	
-----------	------------	--

Obra: Pavimentação de Rodovia Vicinal Segmento: Estudo do sub leito
 Trecho: Entr. São Salvador -Sircória Estaca: 114 A 118
 Subtrecho: Entr. São Salvador -Sircória -Divisa Itapemirim/Sircória Data: 01/07/2021
 Amostra: Argila amarelo Registro: 4
 Operador: Equipe

ÍNDICE DE SUPORTE CALIFÓRNIA

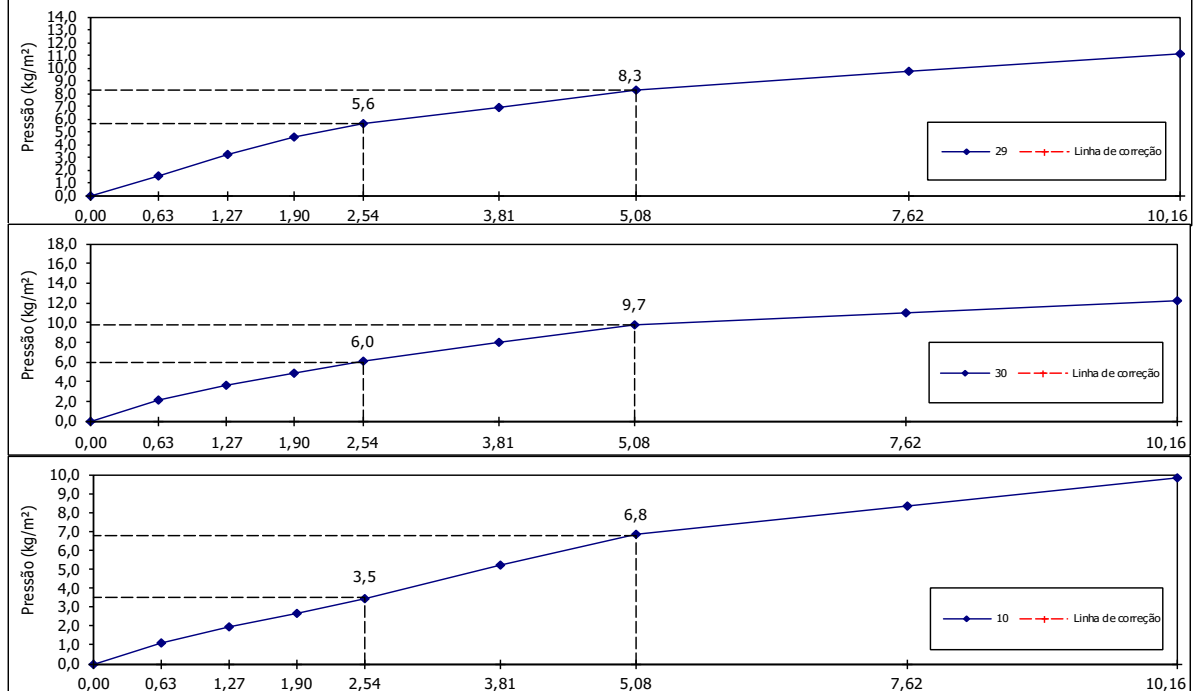
EXPANSÃO											
Molde (Nº)		29			30			10			
Altura do molde (cm)		11,41			11,45			11,10			
-		-			-			-			
Data	Hora	Leitura (mm)	Difer. (mm)	Exp. (%)	Leitura (mm)	Difer. (mm)	Exp. (%)	Leitura (mm)	Difer. (mm)	Exp. (%)	
01/07/2021	quí 15:20	2,00	0,00	0,00	2,00	0,00	0,00	2,00	0,00	0,00	
02/07/2021	sex 15:20										
03/07/2021	sáb 15:20										
04/07/2021	dom 15:20										
05/07/2021	seg 15:20	3,25	1,25	1,10	3,16	1,16	1,02	2,58	0,58	0,51	
Cil.+am. após embebição											
Peso da água absorvida											

Anel dinamométrico
DIN 001
Constante do anel
0,1020
Relógio comparador
EXT 001
Área do pistão (cm²)
18,8600

PENETRAÇÃO

Tempo Min.	Penetração			Molde Leitura mm	29			Molde Leitura mm	30			Molde Leitura mm	10		
	mm	Pol.	Pressão Padrão		Pressão Kg/m²	ISC	Pressão Kg/m²		ISC	Pressão Kg/m²	ISC				
-	-	-	-	mm	Calcul.	Corrig.	%	mm	Calcul.	Corrig.	%	mm	Calcul.	Corrig.	%
0,5	0,63	0,025	-	15	1,5			21	2,1			11	1,1		
1,0	1,27	0,050	-	31	3,2			35	3,6			19	1,9		
1,5	1,90	0,075	-	45	4,6			48	4,9			26	2,7		
2,0	2,54	0,100	70,31	55	5,6	5,6	8,0	59	6,0	6,0	8,6	34	3,5	3,5	4,9
3,0	3,81	0,150	-	68	6,9			78	8,0			51	5,2		
4,0	5,08	0,200	105,46	81	8,3	8,3	7,8	95	9,7	9,7	9,2	67	6,8	6,8	6,5
6,0	7,62	0,300	-	95	9,7			108	11,0			82	8,4		
8,0	10,16	0,400	-	109	11,1			120	12,2			96	9,8		
10,0	12,70	0,500	-												

Curvas de Pressão / Penetração do I.S.C



ENGº

LAB.

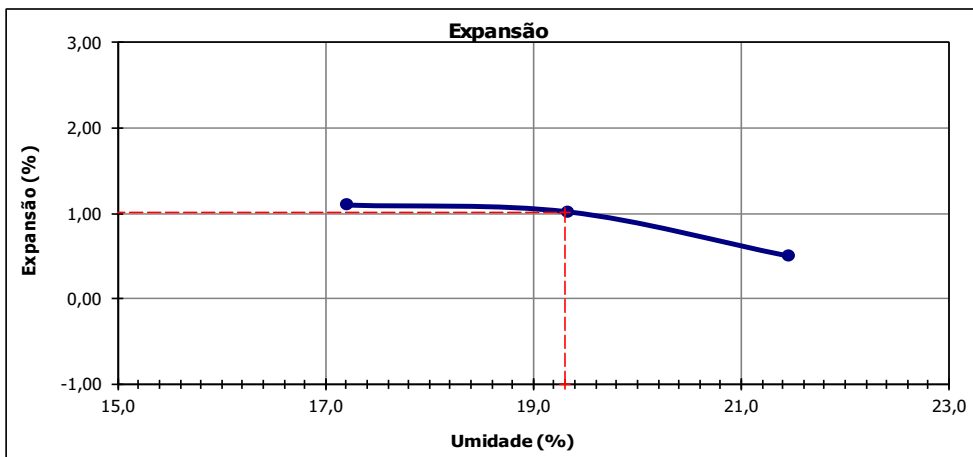


PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

LABORATEC		
	EXPANSÃO E ISC	

Obra: Pavimentação de Rodovia Vicinal Segmento: Estudo do sub leito
Trecho: Entr. São Salvador -Siricória Estaca : 114 A 118
Subtrecho: Entr. São Salvador -Siricória -Divisa Itapemirim/Siricória Data: 01/07/2021
Amostra: Argila amarelo Registro: 4



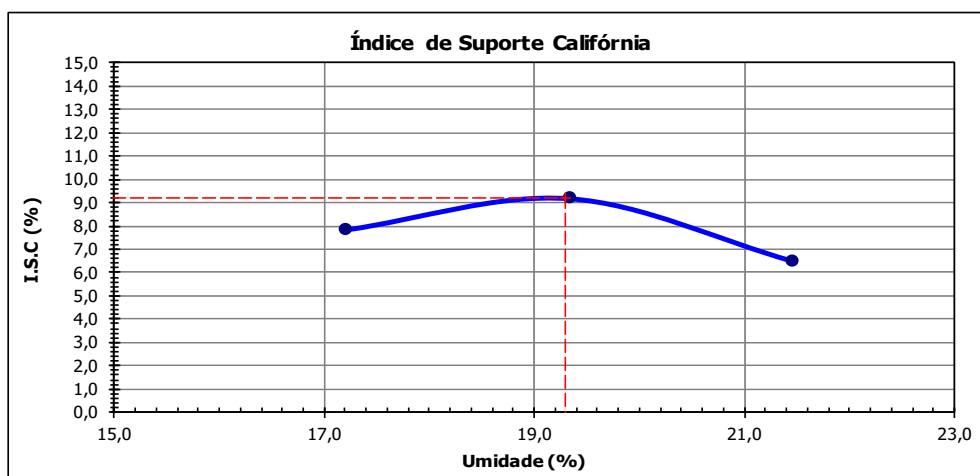
Molde		
29	30	10

Umidade		
17,2	19,3	21,5

Expansão		
1,10	1,02	0,51

Expansão (%)	1,02
--------------	------

Umidade (%)	19,3
-------------	------



Molde		
29	30	10

Umidade		
17,2	19,3	21,5

70,31		
8,0	8,6	4,9

105,5		
7,8	9,2	6,5

I.S.C. (%)	9,20
------------	------

Umidade (%)	19,3
-------------	------

ENGº

LAB.



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

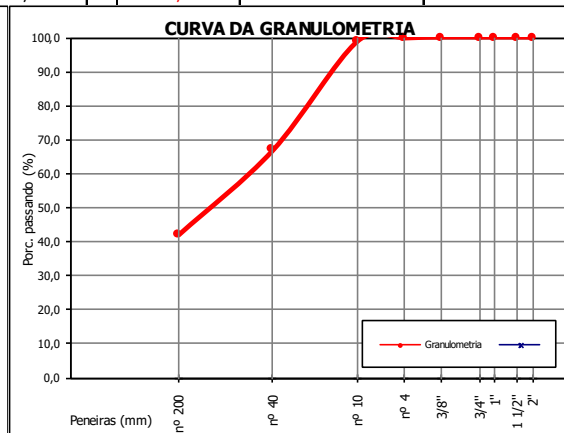
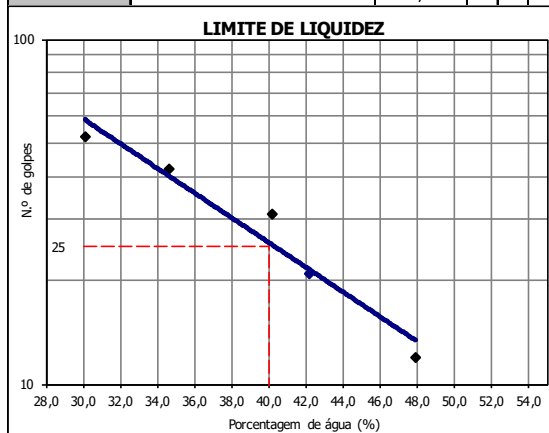
LABORATEC		
ANÁLISE GRANULOMÉTRICA POR PENEIRAMENTO		
Obra: Pavimentação de Rodovia Vicinal	Segmento: Estudo do sub leito	
Trecho: Entr. São Salvador -Siricória	Estaca: 114 A 118	
Subtrecho: Entr. São Salvador -Siricória -Divisa Itapemirim/Siricória	Data: 01/07/2021	
Amostra: Argila amarelo	Registro: 4	

ENSAIO DE CARACTERIZAÇÃO

PREPARAÇÃO DO MATERIAL				PENEIRAMENTO GROSSO						
UMIDADE HIGROSCÓPICA				Peneiras		Peso da amostra seca		% que passa da Amostra Total		
Recipiente N.º	16	21	-	PEN	N.º	mm	Retido		Passado	
Solo Úmido + Tara	125,00	136,00	g							
Solo Seco + Tara	116,00	129,00	g	2"		50,8		1395,7		
Tara	15,60	15,23	g	1 1/2"		38,1		1395,7		
Água	9,00	7,00	g	1"		25,4		1395,7		
Solo Seco	100,40	113,77	g	3/4"		19,1		1395,7		
Teor de Umidade	8,96	6,15	%	3/8"		9,5		1395,7		
Média	7,56		%	N.º 4		4,8	4,0	1391,7		
a)- Amostra Total Úmida			g	N.º 10		2,0	12,0	1379,7		
b)- Solo Seco Retido pela Peneira 10			g	PENEIRAMENTO FINO						
c)- Solo Úmido Pass. Peneira 10 = (a - b)			g	Recipiente N.º						
d)- Solo Seco Pas. Peneira 10 = c/ 1 + h			g	PESO DA AMOSTRA PARCIAL ÚMIDA					150,0 g	
e)- Amostra Total Seca = b + d			g	PESO DA AMOSTRA PARCIAL SECA					139,5 g	
RESUMO DA GRANULOMETRIA	Pedregulho	1,1	%	Peneiras			Peso da amostra seca		% que passa da Amostra Parcial	% que passa da Amostra Total
	Areia Grossa	31,9	%	PEN	N.º	mm	Retido	Passado		
	Areia Fina	24,8	%	017	N.º 40	0,42	45,0	94,5	67,7	67,0
	Silte + Argila	42,1	%	013	N.º 200	0,074	35,0	59,5	42,6	42,1

ENSAIOS FÍSICOS

DATA DO ENSAIO											
OPERADOR											
AMOSTRA	g	LIMITE DE LIQUIDEZ					LIMITE DE PLASTICIDADE				
Cápsula n.º	-	15	20	16	02	26	27	31	36	04	19
Cápsula + Solo Úmido	g	19,25	21,56	19,54	20,16	20,56	9,97	8,56	9,48	11,26	12,10
Cápsula + Solo Seco	g	16,15	18,15	16,00	15,97	16,00	9,60	8,26	9,00	10,54	11,16
Peso da Cápsula	g	5,84	8,31	7,18	6,04	6,48	7,65	6,55	6,30	6,33	6,50
Peso da Água	g	3,10	3,41	3,54	4,19	4,56	0,37	0,30	0,48	0,72	0,94
Peso do Solo Seco	g	10,31	9,84	8,82	9,93	9,52	1,95	1,71	2,70	4,21	4,66
% de Água	%	30,1	34,7	40,1	42,2	47,9	19,0	17,5	17,8	17,1	20,2
N.º de golpes	-	52	42	31	21	12	N.º de pontos aproveitados				3
EQUIPAMENTOS UTILIZADOS											
RESUMO DOS ENSAIOS FÍSICOS	LIMITE DE LIQUIDEZ	40,00	%	VALORES P/ CÁLCULO DO IG				ÍNDICE DE GRUPO		5	
	LIMITE DE PLASTICIDADE	18,31	%	a	7,15	c	CLASSIFICAÇÃO HRB		A6		
	ÍNDICE DE PLASTICIDADE	21,69	%	b	27,15	d	11,69	TIPO DE SOLO		SILTOSO	



ENGº

LAB:



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

LABORATEC

Ensaio Realizados

Obra: Pavimentação de Rodovia Vicinal

Trecho: Entr. São Salvador -Siricória

Subtrecho: Entr. São Salvador -Siricória -Divisa Itapemirim/Siricória

Segmento: Estudo do sub leito


Amostra: Argila amarelo

Estaca : 135 a142

Profund.: 0,85 cm

Registro: 5

Data: 05/07/2021


Jorge Roberto Vieira Alves
ENGENHEIRO CIVIL
CREA-MG 17573


Flavio A. Balduino
Encarregado de Laboratório
Laboratec Engenharia

IMP-001 Rev. 0



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

LABORATEC												
ENSAIO DE COMPACTAÇÃO												
Obra	Pavimentação de Rodovia Vicinal							CARACTERÍSTICAS				
Trecho	Entr. São Salvador -Siricória							Golpes por camada	12			
Estudo	Entr. São Salvador -Siricória -Divisa Itapemirim/Siricória							Tipo de Compactação	Normal			
Amostra	Estudo do sub leito							Tipo de cilindro	C.B.R.			
segmento	Argila amarelo							Disco Espaçador (Pol)	2 1/2"			
estaca	135 a142							D. Máxima (g/dm³)	1,597			
profundidade	0,85 cm							Umidade Ótima (%)	22,6			
Registro	5							C.B.R. (%)	8,60			
Data	05/07/2021							Expansão (%)	1,32			
Operador	Equipe							Ret. na pen. nº 4 (%)				
MOLDAGEM DOS CORPOS DE PROVA							UMIDADE HIGROSCÓPICA					
A	Amostra úmida	-	5000,0					Nº	10	5	20	
B	Amostra seca	$A/(H\%+100)\times 100$	4649,51					Cáps. + Solo úmido	85,0	98,0	101,0	
C	Água adicionada (ml)	-	500	600	700	800	900	Cáps. + Solo seco	80,0	92,0	95,0	
								Cápsula	13,9	14,2	13,2	
D	Água higroscópica (%)	$(C/A)\times 100$	10%	12%	14%	16%	18%	Água	5,00	6,00	6,00	
								Solo seco	66,1	77,8	81,8	
E	Nº do molde	-	01	02	03	05	04	Umidade	7,6	7,7	7,3	
								Umidade média (H%)	7,54			
F	Solo+molde	-	8.100	8.390	8.750	8.450	8420	MOLDES P/ IMERSÃO (C.B.R.)				
G	Molde	-	4.701	4.650	4.700	4.506	4703		Peso	Volume		
H	Solo	F-G	3.399	3.740	4.050	3.944	3717	01	4.701	2.041		
I	Volume do Molde	-	2.041	2.041	2.068	2.068	2068	02	4.650	2.041		
J	Dens. úmida	H/I	1,665	1,832	1,958	1,907	1,797	03	4.700	2.068		
K	Umidade (%)	$(C/B\times 100)+H\%$	18,3	20,4	22,6	24,7	26,9	05	4.506	2.068		
L	Dens. seca	$J/(K+100)\times 100$	1,408	1,521	1,597	1,529	1,416	04	4.703	2068		

Curva de Compactação					
	<table border="1"> <tr> <td>Densidade Máxima Seca (g/dm³)</td> <td>1,597</td> </tr> <tr> <td>Umidade Ótima (%)</td> <td>22,6</td> </tr> </table>	Densidade Máxima Seca (g/dm³)	1,597	Umidade Ótima (%)	22,6
Densidade Máxima Seca (g/dm³)	1,597				
Umidade Ótima (%)	22,6				

ENGº



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

LABORATEC	ISC	
------------------	------------	--

Obra: <u>Pavimentação de Rodovia Vicinal</u>	amotra	Estudo do sub leito
Trecho: <u>Entr. São Salvador -Siricória</u>	Estaca:	<u>135 a142</u>
Subtrecho: <u>Entr. São Salvador -Siricória -Divisa Itapemirim/Siricória</u>	Data:	<u>05/07/2021</u>
segmento: <u>Argila amarelo</u>	Registro:	<u>5</u>
	Operador:	<u>Equipe</u>

ÍNDICE DE SUPORTE CALIFÓRNIA

EXPANSÃO											
Molde (Nº)		02			03			05			
Altura do molde (cm)		11,40			11,40			11,40			
Data	Hora	Leitura (mm)	Difer. (mm)	Exp. %	Leitura (mm)	Difer. (mm)	Exp. %	Leitura (mm)	Difer. (mm)	Exp. %	
05/07/2021	seg	15:20	2,00	0,00	0,00	2,00	0,00	0,00	2,00	0,00	0,00
06/07/2021	ter	15:20	2,00	0,00	0,00	2,00	0,00	0,00	2,00	0,00	0,00
07/07/2021	qua	15:20	2,00	0,00	0,00	2,00	0,00	0,00	2,00	0,00	0,00
08/07/2021	qui	15:20	3,48	1,48	1,30	3,51	1,51	1,32	2,99	0,99	0,87
Gil.+am. após embebição											
Peso da água absorvida											

Anel dinamométrico
DIN 001

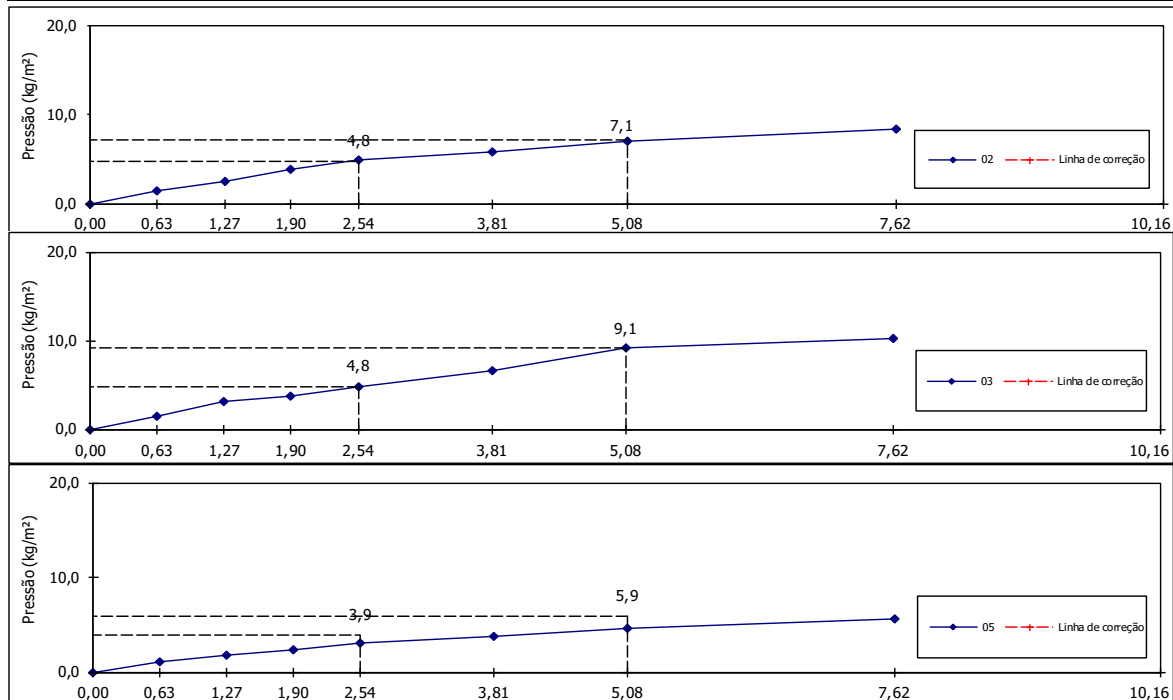
Constante do anel
0,1070

Relógio comparador
EXT 001

Área do pistão (cm²)
19,3221

PENETRAÇÃO															
Tempo Min.	Penetração		Pressão Padrão	Molde Leitura mm	02			Molde Leitura mm	03			Molde Leitura mm	05		
	mm	Pol.			Pressão Kg/m²	ISC %	Pressão Kg/m²		ISC %	Pressão Kg/m²	ISC %				
-	-	-	-	-	Calcul.	Corrig.	%	-	Calcul.	Corrig.	%	-	Calcul.	Corrig.	%
0,5	0,63	0,025	-	14	1,5			14	1,5			10	1,1		
1,0	1,27	0,050	-	23	2,5			29	3,1			16	1,7		
1,5	1,90	0,075	-	36	3,9			35	3,7			22	2,4		
2,0	2,54	0,100	70,31	45	4,8	4,8	6,8	45	4,8	4,8	6,8	29	3,1	3,1	4,4
3,0	3,81	0,150	-	54	5,8			61	6,5			35	3,7		
4,0	5,08	0,200	105,46	66	7,1	7,1	6,7	85	9,1	9,1	8,6	43	4,6	4,6	4,4
6,0	7,62	0,300	-	78	8,3			96	10,3			52	5,6		
8,0	10,16	0,400	-	89	9,5			100	10,7			59	6,3		
10,0	12,70	0,500	-	102	10,9			115	12,3			72	7,7		

Curvas de Pressão / Penetração do I.S.C



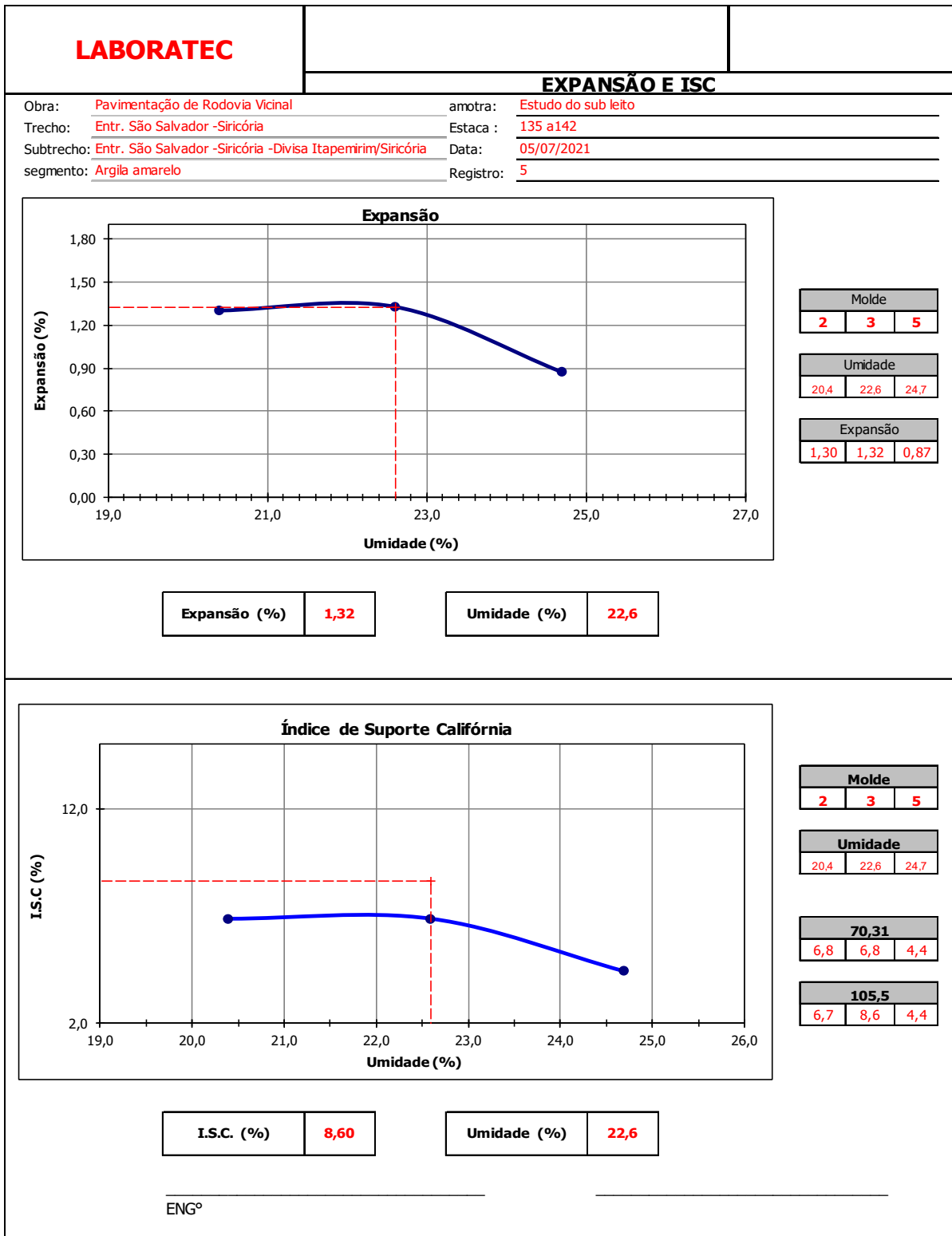
ENGº

LAB. Flavio de Almeida



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH





PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

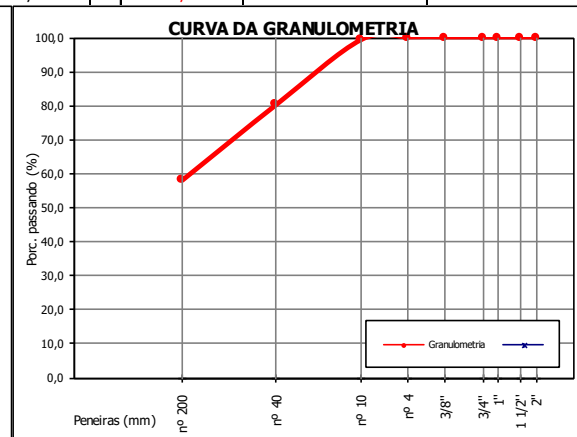
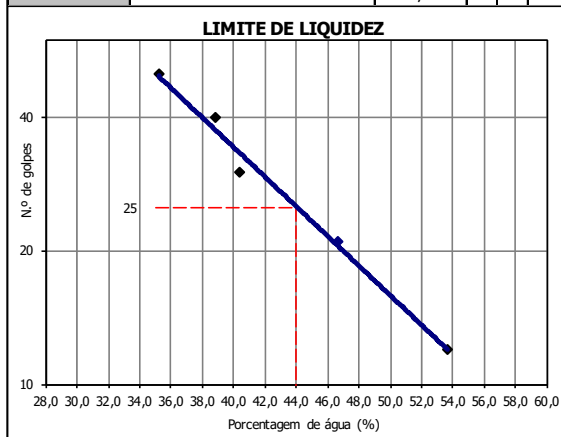
LABORATEC	
ANÁLISE GRANULOMÉTRICA POR PENEIRAMENTO	
Obra: <u>Pavimentação de Rodovia Vicinal</u>	amostra: <u>Estudo do sub leito</u>
Trecho: <u>Entr. São Salvador -Siricória</u>	Estaca : <u>135 a142</u>
Subtrecho: <u>Entr. São Salvador -Siricória -Divisa Itapemirim/Siricória</u>	Data: <u>05/07/2021</u>
segmento: <u>Argila amarelo</u>	Registro: <u>5</u>

ENSAIO DE CARACTERIZAÇÃO

PREPARAÇÃO DO MATERIAL				PENEIRAMENTO GROSSO					
UMIDADE HIGROSCÓPICA				PENEIRAMENTO FINO					
Recipiente N.º	1	4	-	Peneiras		Peso da amostra seca		% que passa da Amostra Total	
Solo Úmido + Tara	89,00	85,00	g	PEN	N.º	mm	Retido	Passado	
Solo Seco + Tara	82,00	79,00	g	2"	50,8		1824,1	100,0	
Tara	13,64	13,78	g	1 1/2"	38,1		1824,1	100,0	
Água	7,00	6,00	g	1"	25,4		1824,1	100,0	
Solo Seco	68,4	65,2	g	3/4"	19,1		1824,1	100,0	
Teor de Umidade	10,2	9,20	%	3/8"	9,5		1824,1	100,0	
Média	9,72		%	N.º 4	4,8		1824,1	100,0	
a)- Amostra Total Úmida	2000,0		g	N.º 10	2,0	14,2	1809,9	99,2	
b)- Solo Seco Retido pela Peneira 10	14,2		g	PENEIRAMENTO FINO					
c)- Solo Úmido Pass. Peneira 10 = (a - b)	1985,8		g	Recipiente N.º					
d)- Solo Seco Pas. Peneira 10 = c / 1 + h	1809,9		g	PESO DA AMOSTRA PARCIAL ÚMIDA					
e)- Amostra Total Seca = b + d	1824,1		g	PESO DA AMOSTRA PARCIAL SECA					
RESUMO DA GRANULOMETRIA	Pedregulho	0,8	%	Peneiras		Peso da amostra seca		% que passa da Amostra Parcial	% que passa da Amostra Total
	Areia Grossa	19,1	%	PEN	N.º	mm	Retido	Passado	
	Areia Fina	22,3	%	017	N.º 40	0,42	35,0	147,3	80,8
	Silte + Argila	57,9	%	013	N.º 200	0,074	41,0	106,3	58,3

ENSAIOS FÍSICOS

DATA DO ENSAIO											
OPERADOR											
AMOSTRA	g	LIMITE DE LIQUIDEZ						LIMITE DE PLASTICIDADE			
Cápsula n.º	-	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
Cápsula + Solo Úmido	g	19,87	20,15	19,68	18,75	20,15	9,45	9,58	9,15	9,68	9,58
Cápsula + Solo Seco	g	16,11	16,05	15,87	14,58	15,16	8,98	8,89	8,54	9,05	8,86
Peso da Cápsula	g	5,43	5,50	6,43	5,65	5,85	6,81	5,91	5,95	6,08	5,73
Peso da Água	g	3,76	4,10	3,81	4,17	4,99	0,47	0,69	0,61	0,63	0,72
Peso do Solo Seco	g	10,68	10,55	9,44	8,93	9,31	2,17	2,98	2,59	2,97	3,13
% de Água	%	35,2	38,9	40,4	46,7	53,6	21,7	23,2	23,6	21,2	23,0
N.º de golpes	-	50	40	30	21	12	N.º de pontos aproveitados				4
EQUIPAMENTOS UTILIZADOS											
REUMO DOS ENSAIOS FÍSICOS	LIMITE DE LIQUIDEZ	44,00	%	VALORES P/ CÁLCULO DO IG				ÍNDICE DE GRUPO		10	
	LIMITE DE PLASTICIDADE	22,52	%	a	22,85	c	4,00	CLASSIFICAÇÃO HRB		A7 - 6	
	ÍNDICE DE PLASTICIDADE	21,48	%	b	40,00	d	11,48	TIPO DE SOLO		SILTOSO	



ENGº



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

LABORATEC

Ensaio Realizados

Obra: Pavimentação de Rodovia Vicinal

Trecho: Entr. São Salvador -Siricória

Subtrecho: Entr. São Salvador -Siricória -Divisa Itapemirim/Siricória

Segmento: Estudo do sub leito

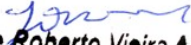
Amostra: Argila amarelo com laterita

Estaca : 149 a158

Profund.: 1,10 cm

Registro: 6

Data: 05/07/2021


Jorge Roberto Vieira Alves
ENGENHEIRO CIVIL
CREA-MG 17573


Flavio A. Balduino
Encarregado de Laboratório
Laboratec Engenharia



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

LABORATEC		ENSAIO DE COMPACTAÇÃO									
Obra	Pavimentação de Rodovia Vicinal						CARACTERÍSTICAS				
Trecho	Entr. São Salvador -Siricória						Golpes por camada	12			
Sub-trecho	Entr. São Salvador -Siricória -Divisa Itapemirim/Siricória						Tipo de Compactação	Normal			
Segmento	Estudo do sub leito						Tipo de cilindro	C.B.R.			
Amostra	Argila amarelo com laterita						Disco Espaçador (Pol)	2 1/2"			
Estaca	149 a158						D. Máxima (g/ dm³)	1,734			
Profundidade	1,10 cm						Umidade Ótima (%)	22,6			
Registro	6						C.B.R. (%)	11,20			
Data	05/07/2021						Expansão (%)	0,82			
Operador	EQUIPE						Ret. na pen. nº 4 (%)				
MOLDAGEM DOS CORPOS DE PROVA							UMIDADE HIGROSCÓPICA				
A	Amostra úmida	-	5000,0				Nº	6	14	21	
B	Amostra seca	$A/(H\%+100)\times 100$	4771,35				Cáps. + Solo úmido	76,00	78,00	91,00	
C	Água adicionada (ml)	-	650	750	850	950	1050	Cáps. + Solo seco	73,00	75,00	88,00
								Cápsula	15,9	15,0	15,2
D	Água higroscópica (%)	$(C/A)\times 100$	13,00%	15,00%	17,00%	19,00%	21,00%	Água	3,00	3,00	3,00
								Solo seco	57,1	60,0	72,8
E	Nº do molde	-	07	21	27	13	09	Umidade	5,3	5,0	4,1
								Umidade média (H%)	4,79		
F	Solo+molde	-	8.050	8.790	9.150	8.910	8590	MOLDES P/ IMERSÃO (C.B.R.)			
G	Molde	-	4.670	4.710	4.750	4.660	4930	Peso	Volume		
H	Solo-molde	F-G	3.380	4.080	4.400	4.250	3660	07	4.670	2.032	
I	Volume do solo	-	2.032	2.091	2.070	2.081	2005	21	4.710	2.091	
J	Dens. úmida	H/I	1,663	1,951	2,126	2,042	1,825	27	4.750	2.070	
K	Umidade (%)	$(C/B\times 100)+H\%$	18,4	20,5	22,6	24,7	26,8	13	4.660	2.081	
L	Dens. seca	$J/(K+100)\times 100$	1,405	1,619	1,734	1,638	1,440	09	4.930	2005	

Curva de Compactação

Densidade Máxima Seca (g/dm³)
1,734
Umidade Ótima (%)
22,6

ENG°

LAB.



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

LABORATEC		ISC	
Obra:	Pavimentação de Rodovia Vicinal	Segmento:	Estudo do sub leito
Trecho:	Entr. São Salvador -Sircória	Estaca:	149 a158
Subtrecho:	Entr. São Salvador -Sircória -Divisa Itapemirim/Sircória	Data:	05/07/2021
Amostra:	Argila amarelo com laterita	Registro:	6
		Operador:	Equipe

ÍNDICE DE SUPORTE CALIFÓRNIA

EXPANSÃO										
Molde (Nº)		21			27			13		
Altura do molde (cm)		11,42			11,42			11,42		
-	-	Leitura	Difer.	Exp.	Leitura	Difer.	Exp.	Leitura	Difer.	Exp.
Data	Hora	(mm)	(mm)	%	(mm)	(mm)	%	(mm)	(mm)	%
05/07/2021	seg 15:20	2,00	0,00	0,00	2,00	0,00	0,00	2,00	0,00	0,00
06/07/2021	ter 15:20									
07/07/2021	qua 15:20									
08/07/2021	qui 15:20									
09/07/2021	sex 15:20	3,15	1,15	1,01	2,94	0,94	0,82	2,45	0,45	0,39
Cl.+am. após embebição										
Peso da água absorvida										

Anel dinamométrico
DIN 001

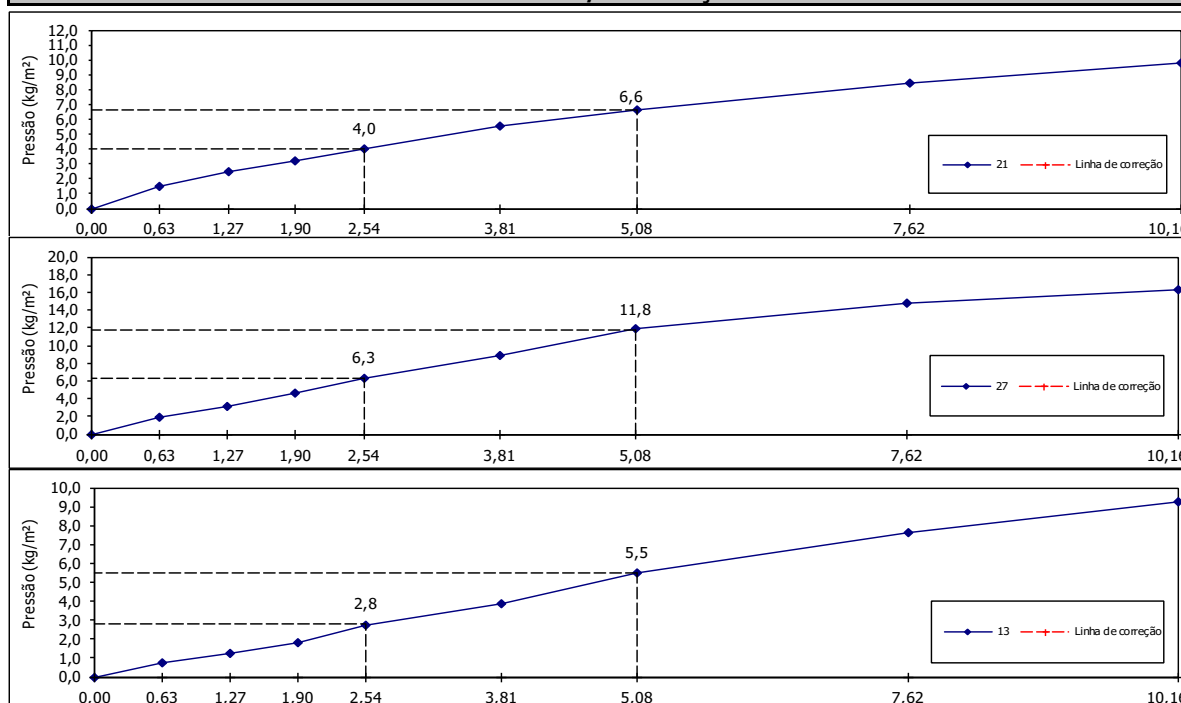
Constante do anel
0,1020

Relógio comparador
EXT 001

Área do pistão (cm²)
18,8600

PENETRAÇÃO														
Tempo		Penetração		Pressão Padrão	21			27			13			
Min.	mm	Pol.	Molde		Pressão Kg/m²	ISC	Molde	Pressão Kg/m²	ISC	Molde	Pressão Kg/m²	ISC		
-	-	-	mm	Calcul.	Corrig.	%	mm	Calcul.	Corrig.	%	mm	Calcul.	Corrig.	%
0,5	0,63	0,025	-	15	1,5		18	1,8			7	0,7		
1,0	1,27	0,050	-	24	2,4		31	3,2			12	1,2		
1,5	1,90	0,075	-	31	3,2		45	4,6			18	1,8		
2,0	2,54	0,100	70,31	39	4,0	4,0	5,7	6,3	6,3	9,0	27	2,8	2,8	3,9
3,0	3,81	0,150	-	54	5,5		87	8,9			38	3,9		
4,0	5,08	0,200	105,46	65	6,6	6,6	6,3	11,8	11,8	11,2	54	5,5	5,5	5,2
6,0	7,62	0,300	-	83	8,5		145	14,8			75	7,7		
8,0	10,16	0,400	-	96	9,8		159	16,2			91	9,3		
10,0	12,70	0,500	-											

Curvas de Pressão / Penetração do I.S.C



ENGº

LAB.



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

LABORATEC		
	EXPANSÃO E ISC	
Obra: <u>Pavimentação de Rodovia Vicinal</u>	Segmento: <u>Estudo do sub leito</u>	
Trecho: <u>Entr. São Salvador -Siricória</u>	Estaca : <u>149 a158</u>	
Subtrecho: <u>Entr. São Salvador -Siricória -Divisa Itapemirim/Siricória</u>	Data: <u>05/07/2021</u>	
Amostra: <u>Argila amarelo com laterita</u>	Registro: <u>6</u>	

Expansão	
Expansão (%)	0,82
Umidade (%)	22,6

Índice de Suporte Califórnia	
I.S.C. (%)	11,20
Umidade (%)	22,6

Molde		
21	27	13

Umidade		
20,5	22,6	24,7

Expansão		
1,01	0,82	0,39

70,31		
5,7	9,0	3,9

105,5		
6,3	11,2	5,2

ENGº

LAB.



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

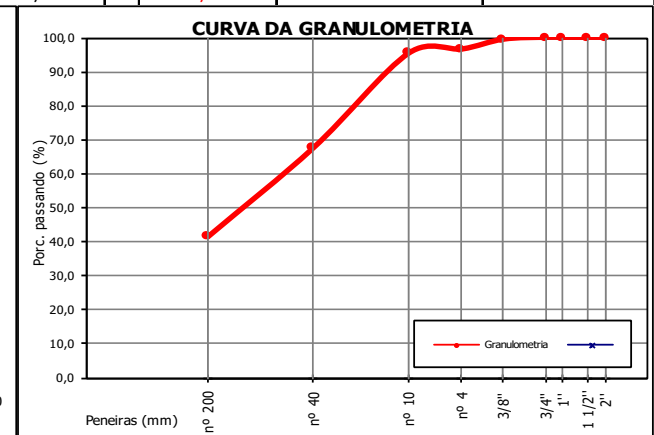
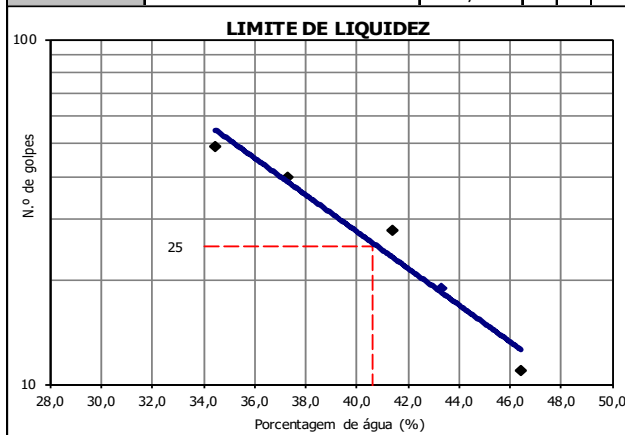
LABORATEC		
ANÁLISE GRANULOMÉTRICA POR PENEIRAMENTO		
Obra: <u>Pavimentação de Rodovia Vicinal</u>	Segmento: <u>Estudo do sub leito</u>	
Trecho: <u>Entr. São Salvador -Siricória</u>	Estaca: <u>149 a158</u>	
Subtrecho: <u>Entr. São Salvador -Siricória -Divisa Itapemirim/Siricória</u>	Data: <u>05/07/2021</u>	
Amostra: <u>Argila amarelo com laterita</u>	Registro: <u>6</u>	

ENSAIO DE CARACTERIZAÇÃO

PREPARAÇÃO DO MATERIAL				PENEIRAMENTO GROSSO						
UMIDADE HIGROSCÓPICA				Recipiente N.º		Peso da amostra seca		% que passa da Amostra Total		
Recipiente N.º	3	17	-	Peneiras						
Solo Úmido + Tara	68,00	91,00	g	PEN	N.º	mm	Retido	Passado		
Solo Seco + Tara	64,00	86,00	g	2"		50,8		1861,0	100,0	
Tara	17,60	15,09	g	1 1/2"		38,1		1861,0	100,0	
Água	4,00	5,00	g	1"		25,4		1861,0	100,0	
Solo Seco	46,40	70,91	g	3/4"		19,1		1861,0	100,0	
Teor de Umidade	8,62	7,05	%	3/8"		9,5	10,0	1851,0	99,5	
Média	7,84		%	N.º 4		4,8	54,0	1797,0	96,6	
a)- Amostra Total Úmida	2000,0		g	N.º 10		2,0	23,0	1774,0	95,3	
b)- Solo Seco Retido pela Peneira 10	87,0		g	PENEIRAMENTO FINO						
c)- Solo Úmido Pass. Peneira 10 = (a - b)	1913,0		g	Recipiente N.º						
d)- Solo Seco Pas. Peneira 10 = c/ 1 + h	1774,0		g	PESO DA AMOSTRA PARCIAL ÚMIDA						
e)- Amostra Total Seca = b + d	1861,0		g	PESO DA AMOSTRA PARCIAL SECA						
RESUMO DA GRANULOMETRIA	Pedregulho	4,7	%	Peneiras		Peso da amostra seca		% que passa da Amostra Parcial		
	Areia Grossa	27,8	%	PEN	N.º	mm	Retido	Passado	% que passa da Amostra Total	
	Areia Fina	26,2	%	017	N.º 40	0,42	54,0	131,5	70,9	67,6
	Silte + Argila	41,4	%	013	N.º 200	0,074	51,0	80,5	43,4	41,4

ENSAIOS FÍSICOS

DATA DO ENSAIO											
OPERADOR											
AMOSTRA	g	LIMITE DE LIQUIDEZ					LIMITE DE PLASTICIDADE				
Cápsula n.º	-	11	19	20	28	27	10	09	08	06	02
Cápsula + Solo Úmido	g	21,97	19,87	18,45	20,15	19,64	9,87	9,58	10,54	9,87	10,74
Cápsula + Solo Seco	g	18,39	16,24	15,48	16,14	15,84	9,20	9,14	9,80	9,36	9,87
Peso da Cápsula	g	8,00	6,50	8,31	6,88	7,65	6,21	6,87	6,44	7,16	6,04
Peso da Água	g	3,58	3,63	2,97	4,01	3,80	0,67	0,44	0,74	0,51	0,87
Peso do Solo Seco	g	10,39	9,74	7,17	9,26	8,19	2,99	2,27	3,36	2,20	3,83
% de Água	%	34,5	37,3	41,4	43,3	46,4	22,4	19,4	22,0	23,2	22,7
N.º de golpes	-	49	40	28	19	11	N.º de pontos aproveitados				3
EQUIPAMENTOS UTILIZADOS											
REUMO DOS ENSAIOS FÍSICOS	LIMITE DE LIQUIDEZ	40,60	%	VALORES P/ CÁLCULO DO IG			ÍNDICE DE GRUPO			4	
	LIMITE DE PLASTICIDADE	21,94	%	a	6,36	c	0,60	CLASSIFICAÇÃO HRB			A7 - 6
	ÍNDICE DE PLASTICIDADE	18,66	%	b	26,36	d	8,66	TIPO DE SOLO			GRANULAR



ENGº

LAB:



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

LABORATEC

Ensaio Realizados

Obra: Pavimentação de Rodovia Vicinal

Trecho: Entr. São Salvador -Siricória

Subtrecho: Entr. São Salvador -Siricória -Divisa Itapemirim/Siricória

Segmento: Estudo do sub leito

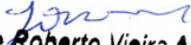
Amostra: Argila cinza arenosa

Estaca : 165 A 176

Profund.: 0,90 cm

Registro: 7

Data: 09/07/2021


Jorge Roberto Vieira Alves
ENGENHEIRO CIVIL
CREA-MG 17573


Flavio A. Balduino
Encarregado de Laboratório
Laboratec Engenharia



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

LABORATEC		ENSAIO DE COMPACTAÇÃO									
Obra	Pavimentação de Rodovia Vicinal							CARACTERÍSTICAS			
Trecho	Entr. São Salvador -Siricória							Golpes por camada	12		
Sub-trecho	Entr. São Salvador -Siricória -Divisa Itapemirim/Siricória							Tipo de Compactação	Normal		
Segmento	Estudo do sub leito							Tipo de cilindro	C.B.R.		
Amostra	Argila cinza arenosa							Disco Espaçador (Pol)	2 1/2"		
Estaca	165 A 176							D. Máxima (g/dm³)	1,768		
Profundidade	0,90 cm							Umidade Ótima (%)	15,4		
Registro	7							C.B.R. (%)	7,70		
Data	09/07/2021							Expansão (%)	0,89		
Operador	EQUIPE							Ret. na pen. nº 4 (%)			
MOLDAGEM DOS CORPOS DE PROVA							UMIDADE HIGROSCÓPICA				
A	Amostra úmida	-	5000,0					Nº	18	17	19
B	Amostra seca	$A/(H\%+100)\times 100$	4723,38					Cáps. + Solo úmido	91,00	86,00	94,00
C	Água adicionada (ml)	-	250	350	450	550	650	Cáps. + Solo seco	87,00	82,50	89,00
								Cápsula	15,8	15,1	15,0
D	Água higroscópica (%)	$(C/A)\times 100$	5,00%	7,00%	9,00%	11,00%	13,00%	Água	4,00	3,50	5,00
								Solo seco	71,2	67,4	74,0
E	Nº do molde	-	13	24	26	29	30	Umidade	5,6	5,2	6,8
								Umidade média (H%)	5,86		
F	Solo + molde	-	8.095	8.620	8.395	8.810	8590	MOLDES P/ IMERSÃO (C.B.R.)			
G	Molde	-	4.660	4.730	4.325	4.730	4840	Peso	Volume		
H	Solo-molde	F-G	3.435	3.890	4.070	4.080	3750	13	4.660	2.081	
I	Volume do solo	-	2.081	2.077	2.000	2.084	2083	24	4.730	2.077	
J	Dens. úmida	H/I	1,651	1,873	2,035	1,958	1,800	26	4.325	2.000	
K	Umidade (%)	$(C/B\times 100)+H\%$	11,1	13,3	15,4	17,5	19,6	29	4.730	2.084	
L	Dens. seca	$J/(K+100)\times 100$	1,485	1,654	1,764	1,666	1,505	30	4.840	2083	

Curva de Compactação

Densidade Máxima Seca (g/dm³)	1,768
Umidade Ótima (%)	15,4

Densidade Máxima Seca (g/dm³)	1,768
Umidade Ótima (%)	15,4

ENG°

LAB.



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

LABORATEC		ISC	
Obra:	Entr. São Salvador -Sircória	Segmento:	Estudo do sub leito
Trecho:	Entr. São Salvador -Sircória	Estaca:	165 A 176
Subtrecho:	Entr. São Salvador -Sircória -Divisa Itapemirim/Sircória	Data:	09/07/2021
Amostra:	Argila cinza arenosa	Registro:	7
		Operador:	Equipe

ÍNDICE DE SUPORTE CALIFÓRNIA

EXPANSÃO

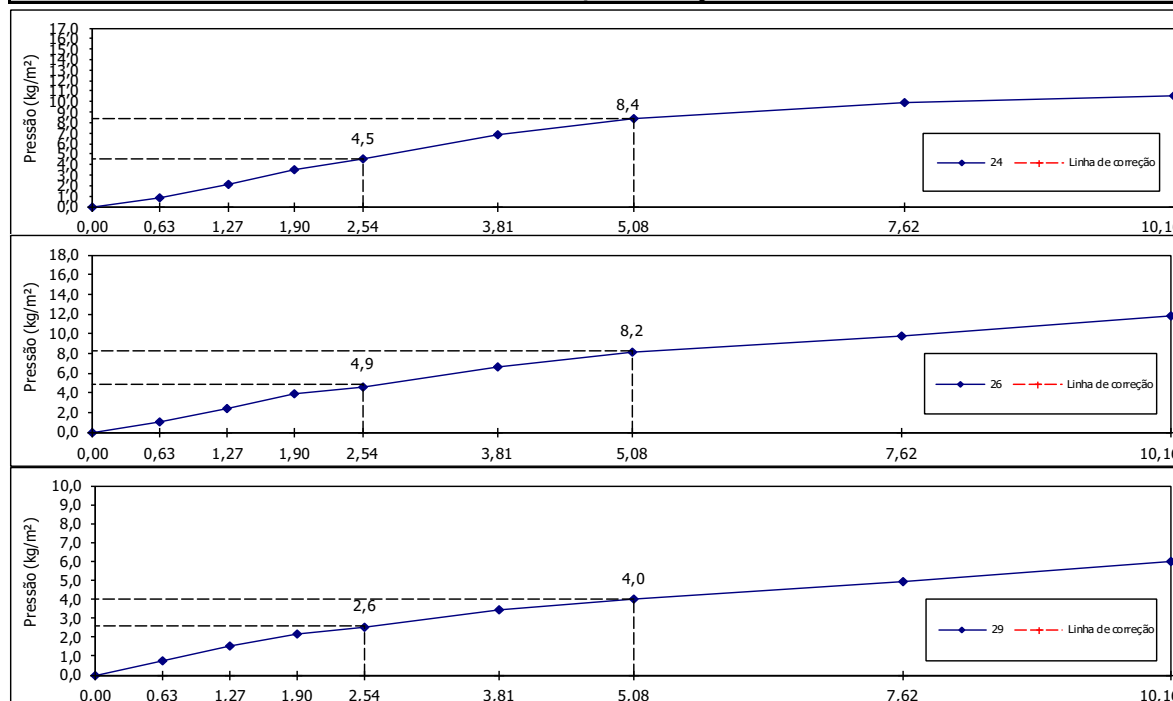
Molde (Nº)		24			26			29		
Altura do molde (cm)		11,40			11,40			11,41		
Data	Hora	Leitura (mm)	Difer. (mm)	Exp. (%)	Leitura (mm)	Difer. (mm)	Exp. (%)	Leitura (mm)	Difer. (mm)	Exp. (%)
09/07/2021	sex 15:20	2,00	0,00	0,00	2,00	0,00	0,00	2,00	0,00	0,00
10/07/2021	sáb 15:20									
11/07/2021	dom 15:20									
12/07/2021	seg 15:20									
13/07/2021	ter 15:20	3,20	1,20	1,05	3,01	1,01	0,89	2,97	0,97	0,85
Cil.+am. após embebição										
Peso da água absorvida										

Anel dinamométrico	DIN 001
Constante do anel	0,1020
Relógio comparador	EXT 001
Área do pistão (cm²)	18,8600

PENETRAÇÃO

Tempo Min.	Penetração			Molde Leitura mm	24			Molde Leitura mm	26			Molde Leitura mm	29		
	mm	Pol.	Pressão Padrão		Pressão Kg/m² Calcul.	ISC Corrig.	%		Pressão Kg/m² Calcul.	ISC Corrig.	%		Pressão Kg/m² Calcul.	ISC Corrig.	%
0,5	0,63	0,025	-	8	0,8			10	1,0			7	0,7		
1,0	1,27	0,050	-	21	2,1			24	2,4			15	1,5		
1,5	1,90	0,075	-	35	3,6			38	3,9			21	2,1		
2,0	2,54	0,100	70,31	44	4,5	4,5	6,4	45	4,6	4,6	6,5	25	2,6	2,6	3,6
3,0	3,81	0,150	-	67	6,8			65	6,6			34	3,5		
4,0	5,08	0,200	105,46	82	8,4	8,4	7,9	80	8,2	8,2	7,7	39	4,0	4,0	3,8
6,0	7,62	0,300	-	97	9,9			95	9,7			48	4,9		
8,0	10,16	0,400	-	104	10,6			115	11,7			59	6,0		
10,0	12,70	0,500	-												

Curvas de Pressão / Penetração do I.S.C



ENGº

LAB.



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

LABORATEC		
	EXPANSÃO E ISC	
Obra: <u>Pavimentação de Rodovia Vicinal</u>	Segmento: <u>Estudo do sub leito</u>	
Trecho: <u>Entr. São Salvador -Siricória</u>	Estaca : <u>165 A 176</u>	
Subtrecho: <u>Entr. São Salvador -Siricória -Divisa Itapemirim/Siricória</u>	Data: <u>09/07/2021</u>	
Amostra: <u>Argila cinza arenosa</u>	Registro: <u>7</u>	

Expansão

Moilde		
24	26	29

Umidade		
13,3	15,4	17,5

Expansão		
1,05	0,89	0,85

Expansão (%)	0,89
--------------	-------------

Umidade (%)	15,4
-------------	-------------

Índice de Suporte Califórnia

Moilde		
24	26	29

Umidade		
13,3	15,4	17,5

70,31		
6,4	6,5	3,6

105,5		
7,9	7,7	3,8

I.S.C. (%)	7,70
------------	-------------

Umidade (%)	15,4
-------------	-------------

ENG°

LAB.



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

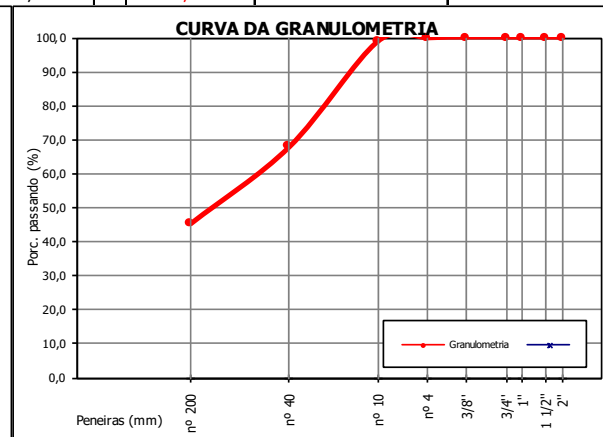
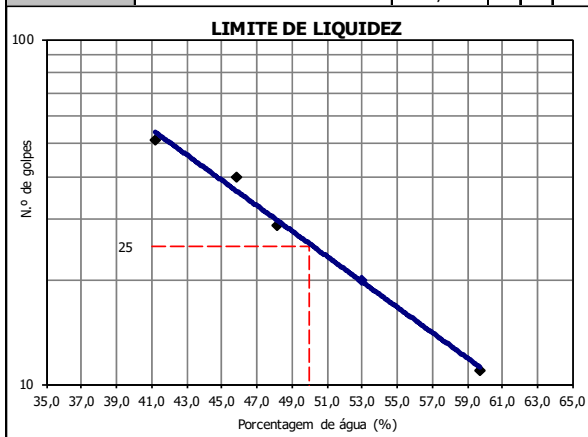
LABORATEC	ANÁLISE GRANULOMÉTRICA POR PENEIRAMENTO	
Obra: Pavimentação de Rodovia Vicinal	Segmento: Estudo do sub leito	
Trecho: Entr. São Salvador -Siricória	Estaca: 165 A 176	
Subtrecho: Entr. São Salvador -Siricória -Divisa Itapemirim/Siricória	Data: 09/07/2021	
Amostra: Argila cinza arenosa	Registro: 7	

ENSAIO DE CARACTERIZAÇÃO

PREPARAÇÃO DO MATERIAL				PENEIRAMENTO GROSSO					
UMIDADE HIGROSCÓPICA				Recipiente N.º					
Recipiente N.º	5	4	-	Peneiras		Peso da amostra seca		% que passa da Amostra Total	
Solo Úmido + Tara	115,00	121,00	g	PEN	N.º	mm	Retido	Passado	
Solo Seco + Tara	109,00	115,00	g	2"		50,8		1883,3	100,0
Tara	15,20	17,14	g	1 1/2"		38,1		1883,3	100,0
Água	6,00	6,00	g	1"		25,4		1883,3	100,0
Solo Seco	93,80	97,86	g	3/4"		19,1		1883,3	100,0
Teor de Umidade	6,40	6,13	%	3/8"		9,5		1883,3	100,0
Média	6,26		%	N.º 4		4,8	4,0	1879,3	99,8
a)- Amostra Total Úmida			g	N.º 10		2,0	17,0	1862,3	98,9
b)- Solo Seco Retido pela Peneira 10			g	PENEIRAMENTO FINO					
c)- Solo Úmido Pass. Peneira 10 = (a - b)			g	Recipiente N.º					
d)- Solo Seco Pas. Peneira 10 = c/ 1 + h			g	PESO DA AMOSTRA PARCIAL ÚMIDA				200,0	g
e)- Amostra Total Seca = b + d			g	PESO DA AMOSTRA PARCIAL SECA				188,2	g
RESUMO DA GRANULOMETRIA	Pedregulho	1,1	%	Peneiras		Peso da amostra seca		% que passa da Amostra Parcial	% que passa da Amostra Total
	Areia Grossa	31,0	%	PEN	N.º	mm	Retido	Passado	
	Areia Fina	22,6	%	017	N.º 40	0,42	59,0	129,2	68,7
	Silte + Argila	45,3	%	013	N.º 200	0,074	43,0	86,2	45,8

ENSAIOS FÍSICOS

DATA DO ENSAIO												
OPERADOR												
AMOSTRA	g	LIMITE DE LIQUIDEZ					LIMITE DE PLASTICIDADE					
Cápsula n.º	-	09	07	06	10	12	20	26	30	34	31	
Cápsula + Solo Úmido	g	22,54	21,56	19,87	19,87	21,54	9,87	11,54	10,15	12,54	10,87	
Cápsula + Solo Seco	g	17,97	16,87	15,74	15,14	16,20	9,50	10,41	9,35	11,10	9,87	
Peso da Cápsula	g	6,87	6,64	7,16	6,21	7,26	8,31	6,48	7,00	6,24	6,55	
Peso da Água	g	4,57	4,69	4,13	4,73	5,34	0,37	1,13	0,80	1,44	1,00	
Peso do Solo Seco	g	11,10	10,23	8,58	8,93	8,94	1,19	3,93	2,35	4,86	3,32	
% de Água	%	41,2	45,8	48,1	53,0	59,7	31,1	28,8	34,0	29,6	30,1	
N.º de golpes	-	51	40	29	20	11	N.º de pontos aproveitados				3	
EQUIPAMENTOS UTILIZADOS												
RESUMO DOS ENSAIOS FÍSICOS	LIMITE DE LIQUIDEZ			50,00	%	VALORES P/ CÁLCULO DO IG		ÍNDICE DE GRUPO		5		
	LIMITE DE PLASTICIDADE			30,73	%	a	10,29	c	10,00	CLASSIFICAÇÃO HRB		A7 - 6
	ÍNDICE DE PLASTICIDADE			19,27	%	b	30,29	d	9,27	TIPO DE SOLO		SILTOSO



ENG.º

LAB:



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

LABORATEC

Ensaio Realizados

Obra: Pavimentação de Rodovia Vicinal

Trecho: Entr. São Salvador -Siricória

Subtrecho: Entr. São Salvador -Siricória -Divisa Itapemirim/Siricória

Segmento: Estudo do sub leito


Amostra: Argila amarelo arenosa

Estaca : 187 a 195

Profund.: 0,90 cm

Registro: 8

Data: 09/07/2021


Jorge Roberto Vieira Alves
ENGENHEIRO CIVIL
CREA-MG 17573


Flavio A. Balduino
Encarregado de Laboratório
Laboratec Engenharia

IMP-001 Rev. 0



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

LABORATEC		ENSAIO DE COMPACTAÇÃO									
Obra	Pavimentação de Rodovia Vicinal							CARACTERÍSTICAS			
Trecho	Entr. São Salvador -Siricória							Golpes por camada	12		
Estudo	Entr. São Salvador -Siricória -Divisa Itapemirim/Siricória							Tipo de Compactação	Normal		
Amostra	Estudo do sub leito							Tipo de cilindro	C.B.R.		
segmento	Argila amarelo arenosa							Disco Espaçador (Pol)	2 1/2"		
estaca	187 a 195							D. Máxima (g/dm³)	1,610		
profundidade	0,90 cm							Umidade Ótima (%)	23,8		
Registro	8							C.B.R. (%)	8,30		
Data	09/07/2021							Expansão (%)	1,28		
Operador	Equipe							Ret. na pen. nº 4 (%)			
MOLDAGEM DOS CORPOS DE PROVA							UMIDADE HIGROSCÓPICA				
A	Amostra úmida	-	5000,0					Nº	11	15	16
B	Amostra seca	$A/(H\%+100)\times 100$	4724,66					Cáps. + Solo úmido	105,0	116,0	114,0
C	Água adicionada (ml)	-	650	750	850	950	1050	Cáps. + Solo seco	100,0	110,0	109,0
								Cápsula	14,8	15,1	14,5
D	Água higroscópica (%)	$(C/A)\times 100$	13%	15%	17%	19%	21%	Água	5,00	6,00	5,00
								Solo seco	85,2	94,9	94,5
E	Nº do molde	-	10	21	18	11	13	Umidade	5,9	6,3	5,3
								Umidade média (H%)	5,83		
F	Solo+molde	-	8.040	8.520	8.860	8.820	8560	MOLDES P/ IMERSÃO (C.B.R.)			
G	Molde	-	4.550	4.701	4.738	4.825	4828	Peso	Volume		
H	Solo	F-G	3.490	3.819	4.122	3.995	3732	10	4.550	2.059	
I	Volume do Molde	-	2.059	2.059	2.068	2.068	2081	21	4.701	2.059	
J	Dens. úmida	H/I	1,695	1,855	1,993	1,932	1,793	18	4,738	2,068	
K	Umidade (%)	$(C/B\times 100)+H\%$	19,6	21,7	23,8	25,9	28,1	11	4,825	2,068	
L	Dens. seca	$J/(K+100)\times 100$	1,417	1,524	1,610	1,534	1,401	13	4,828	2081	

Curva de Compactação	
	Densidade Máxima Seca (g/dm³)
	1,610
	Umidade Ótima (%)
	23,8

ENGº



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

LABORATEC

ISC

Obra: <u>Pavimentação de Rodovia Vicinal</u>	amotra: <u>Estudo do sub leito</u>
Trecho: <u>Entr. São Salvador -Siricória</u>	Estaca: <u>187 a 195</u>
Subtrecho: <u>Entr. São Salvador -Siricória -Divisa Itapemirim/Siricória</u>	Data: <u>09/07/2021</u>
segmento: <u>Argila amarelo arenosa</u>	Registro: <u>8</u>
	Operador: <u>Equipe</u>

ÍNDICE DE SUPORTE CALIFÓRNIA

EXPANSÃO

Molde (Nº)		21			18			11		
Altura do molde (cm)		11,35			11,40			11,40		
		Leitura	Difer.	Exp.	Leitura	Difer.	Exp.	Leitura	Difer.	Exp.
Data	Hora	(mm)	(mm)	%	(mm)	(mm)	%	(mm)	(mm)	%
09/07/2021	sex 15:20	2,00	0,00	0,00	2,00	0,00	0,00	2,00	0,00	0,00
10/07/2021	sáb 15:20	2,00	0,00	0,00	2,00	0,00	0,00	2,00	0,00	0,00
11/07/2021	dom 15:20	2,00	0,00	0,00	2,00	0,00	0,00	2,00	0,00	0,00
12/07/2021	seg 15:20	3,98	1,98	1,74	3,45	1,45	1,28	2,98	0,98	0,86
Cil.+am. após embebição										
Peso da água absorvida										

Anel dinamométrico
DIN 001

Constante do anel
0,1070

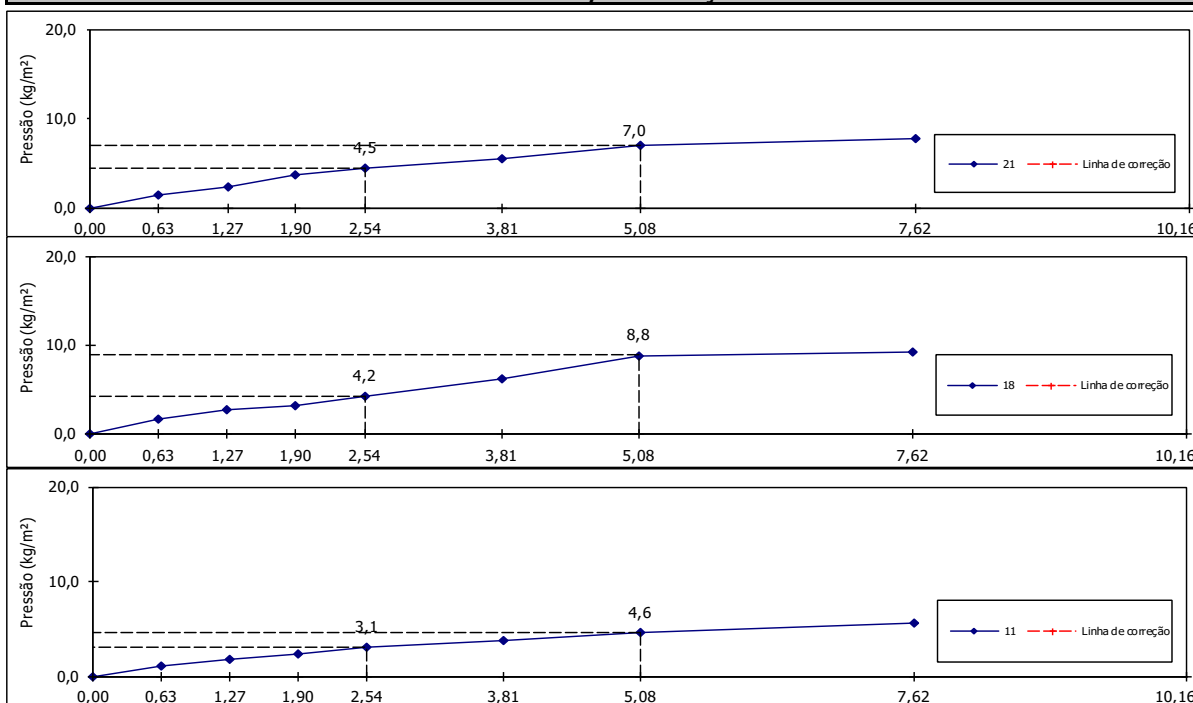
Relógio comparador
EXT 001

Área do pistão (cm²)
19,3221

PENETRAÇÃO

Tempo	Penetração		Pressão Padrão	Molde	21			Molde	18			Molde	11		
	mm	Pol.			Leitura	Pressão Kg/m ²	ISC		Leitura	Pressão Kg/m ²	ISC		Leitura	Pressão Kg/m ²	ISC
Min.	mm	Pol.	mm	Calcul.	Corrig.	%	mm	Calcul.	Corrig.	%	mm	Calcul.	Corrig.	%	
0,5	0,63	0,025	-	13	1,4		15	1,6			10	1,1			
1,0	1,27	0,050	-	22	2,4		25	2,7			16	1,7			
1,5	1,90	0,075	-	35	3,7		29	3,1			22	2,4			
2,0	2,54	0,100	70,31	42	4,5	4,5	6,4	39	4,2	4,2	5,9	29	3,1	3,1	4,4
3,0	3,81	0,150	-	51	5,5			58	6,2			35	3,7		
4,0	5,08	0,200	105,46	65	7,0	7,0	6,6	82	8,8	8,8	8,3	43	4,6	4,6	4,4
6,0	7,62	0,300	-	73	7,8			85	9,1			52	5,6		
8,0	10,16	0,400	-	85	9,1			96	10,3			59	6,3		
10,0	12,70	0,500	-	99	10,6			115	12,3			72	7,7		

Curvas de Pressão / Penetração do I.S.C



ENGº



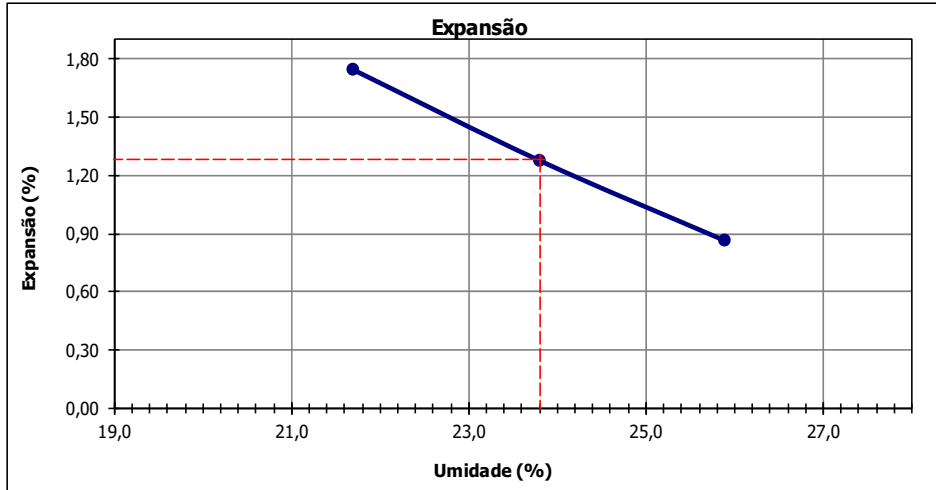
PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

LABORATEC

EXPANSÃO E ISC

Obra: Pavimentação de Rodovia Vicinal amotra: Estudo do sub leito
 Trecho: Entr. São Salvador -Siricória Estaca : 187 a 195
 Subtrecho: Entr. São Salvador -Siricória -Divisa Itapemirim/Siricória Data: 09/07/2021
 segmento: Argila amarelo arenosa Registro: 8



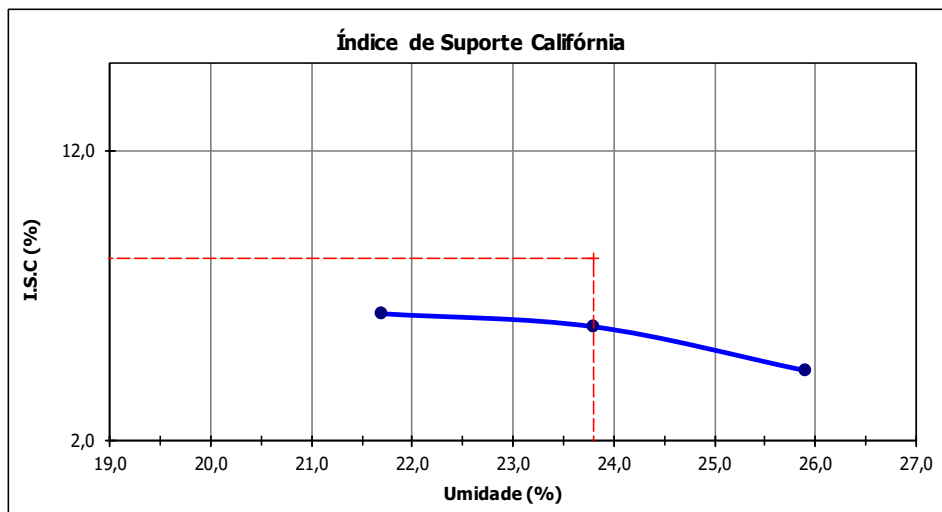
Molde		
21	18	11

Umidade		
21,7	23,8	25,9

Expansão		
1,74	1,28	0,86

Expansão (%)	1,28
--------------	-------------

Umidade (%)	23,8
-------------	-------------



Molde		
21	18	11

Umidade		
21,7	23,8	25,9

70,31		
6,4	5,9	4,4

105,5		
6,6	8,3	4,4

I.S.C. (%)	8,30
------------	-------------

Umidade (%)	23,8
-------------	-------------

ENGº



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

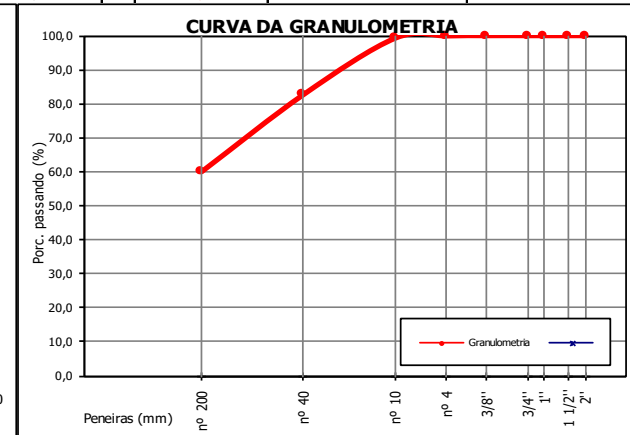
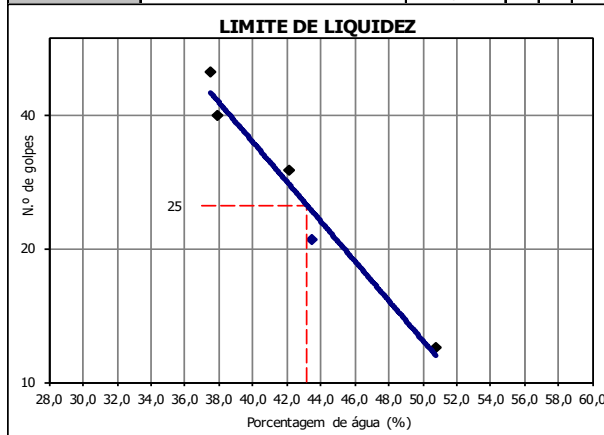
LABORATEC	
ANÁLISE GRANULOMÉTRICA POR PENEIRAMENTO	
Obra: <u>Pavimentação de Rodovia Vicinal</u>	amostra: <u>Estudo do sub leito</u>
Trecho: <u>Entr. São Salvador -Siricória</u>	Estaca : <u>187 a 195</u>
Subtrecho: <u>Entr. São Salvador -Siricória -Divisa Itapemirim/Siricória</u>	Data: <u>09/07/2021</u>
segmento: <u>Argila amarelo arenosa</u>	Registro: <u>8</u>

ENSAIO DE CARACTERIZAÇÃO

PREPARAÇÃO DO MATERIAL				PENEIRAMENTO GROSSO							
UMIDADE HIGROSCÓPICA				Recipiente N°		Peneiras		Peso da amostra seca		% que passa da Amostra Total	
Recipiente N.º	4	8	-	PEN	N.º	mm	Retido	Passado			
Solo Úmido + Tara	95,00	89,00	g								
Solo Seco + Tara	92,00	86,00	g	2"		50,8		1923,4	100,0		
Tara	13,78	14,33	g	1 1/2"		38,1		1923,4	100,0		
Água	3,00	3,00	g	1"		25,4		1923,4	100,0		
Solo Seco	78,2	71,7	g	3/4"		19,1		1923,4	100,0		
Teor de Umidade	3,8	4,19	%	3/8"		9,5		1923,4	100,0		
Média	4,01		%	N.º 4		4,8	2,00	1921,4	99,9		
a)- Amostra Total Úmida			g	N.º 10		2,0	12,0	1909,4	99,3		
b)- Solo Seco Retido pela Peneira 10			g	PENEIRAMENTO FINO							
c)- Solo Úmido Pass. Peneira 10 = (a - b)			g	Recipiente N°							
d)- Solo Seco Pas. Peneira 10 = c/ 1 + h			g	PESO DA AMOSTRA PARCIAL ÚMIDA						200,0	g
e)- Amostra Total Seca = b + d			g	PESO DA AMOSTRA PARCIAL SECA						192,3	g
RESUMO DA GRANULOMETRIA	Pedregulho	0,7	%	Peneiras		Peso da amostra seca		% que passa da Amostra Parcial	% que passa da Amostra Total		
	Areia Grossa	16,5	%	PEN	N.º	mm	Retido	Passado			
	Areia Fina	22,7	%	017	N.º 40	0,42	32,0	160,3	83,4	82,8	
	Silte + Argila	60,0	%	013	N.º 200	0,074	44,0	116,3	60,5	60,0	

ENSAIOS FÍSICOS

DATA DO ENSAIO											
OPERADOR											
AMOSTRA	g	LIMITE DE LIQUEIDEZ						LIMITE DE PLASTICIDADE			
Cápsula n°	-	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14
Cápsula + Solo Úmido	g	20,15	21,56	20,58	19,87	19,56	9,87	9,25	9,48	9,68	9,15
Cápsula + Solo Seco	g	16,21	17,26	16,12	15,58	15,26	9,24	8,72	9,00	9,00	8,72
Peso da Cápsula	g	5,70	5,93	5,52	5,72	6,79	5,92	6,15	6,53	5,49	6,50
Peso da Água	g	3,94	4,30	4,46	4,29	4,30	0,63	0,53	0,48	0,68	0,43
Peso do Solo Seco	g	10,51	11,33	10,60	9,86	8,47	3,32	2,57	2,47	3,51	2,22
% de Água	%	37,5	38,0	42,1	43,5	50,8	19,0	20,6	19,4	19,4	19,4
N.º de golpes	-	50	40	30	21	12	Nº de pontos aproveitados				4
EQUIPAMENTOS UTILIZADOS											
REUMO DOS ENSAIOS FÍSICOS	LIMITE DE LIQUEIDEZ	43,20	%	VALORES P/ CÁLCULO DO IG			ÍNDICE DE GRUPO		11		
	LIMITE DE PLASTICIDADE	19,55	%	a	25,04	c	3,20	CLASSIFICAÇÃO HRB		A7 - 6	
	ÍNDICE DE PLASTICIDADE	23,65	%	b	40,00	d	13,65	TIPO DE SOLO		SILTOSO	



ENGº



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

LABORATEC

Ensaio Realizados

Obra: Pavimentação de Rodovia Vicinal

Trecho: Entr. São Salvador -Siricória

Subtrecho: Entr. São Salvador -Siricória -Divisa Itapemirim/Siricória

Segmento: Estudo do sub leito

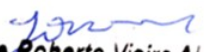
Amostra: Argila amarelo

Estaca : 239 A 243

Profund.: 0,94 cm

Registro: 9

Data: 13/07/2021


Jorge Roberto Vieira Alves
ENGENHEIRO CIVIL
CREA-MG 17573


Flavio A. Balduino
Encarregado de Laboratório
Laboratec Engenharia



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

LABORATEC		ENSAIO DE COMPACTAÇÃO									
Obra	Pavimentação de Rodovia Vicinal							CARACTERÍSTICAS			
Trecho	Entr. São Salvador -Siricória							Golpes por camada	12		
Sub-trecho	Entr. São Salvador -Siricória -Divisa Itapemirim/Siricória							Tipo de Compactação	Normal		
Segmento	Estudo do sub leito							Tipo de cilindro	C.B.R.		
Amostra	Argila amarelo							Disco Espaçador (Pol)	2 1/2"		
Estaca	239 A 243							D. Máxima (g/ dm³)	1,602		
Profundidade	0,94 cm							Umidade Ótima (%)	18,6		
Registro	9							C.B.R. (%)	10,50		
Data	13/07/2021							Expansão (%)	0,62		
Operador	EQUIPE							Ret. na pen. nº 4 (%)			
MOLDAGEM DOS CORPOS DE PROVA							UMIDADE HIGROSCÓPICA				
A	Amostra úmida	-	5000,0					Nº	17	16	21
B	Amostra seca	$A/(H\%+100)\times 100$	4848,57					Cáps. + Solo úmido	94,00	96,00	87,00
C	Água adicionada (ml)	-	550	650	750	850	950	Cáps. + Solo seco	91,00	94,00	85,00
								Cápsula	15,1	15,6	15,2
D	Água higroscópica (%)	$(C/A)\times 100$	11,00%	13,00%	15,00%	17,00%	19,00%	Água	3,00	2,00	2,00
								Solo seco	75,9	78,4	69,8
E	Nº do molde	-	02	06	08	10	13	Umidade	4,0	2,6	2,9
								Umidade média (H%)	3,12		
F	Solo+molde	-	7.805	7.860	8.750	8.360	8225	MOLDES P/ IMERSÃO (C.B.R.)			
G	Molde	-	4.650	4.340	4.940	4.550	4660	Peso	Volume		
H	Solo-molde	F-G	3.155	3.520	3.810	3.810	3565	02	4.650	2.014	
I	Volume do solo	-	2.014	2.005	2.005	2.059	2081	06	4.340	2.005	
J	Dens. úmida	H/I	1,567	1,756	1,900	1,850	1,713	08	4.940	2.005	
K	Umidade (%)	$(C/B\times 100)+H\%$	14,5	16,5	18,6	20,7	22,7	10	4.550	2.059	
L	Dens. seca	$J/(K+100)\times 100$	1,369	1,507	1,602	1,534	1,396	13	4.660	2081	

Curva de Compactação

Dens. Máxima Seca (Kg/dm³)

Umidade (%)

Densidade Máxima Seca (g/dm³)

1,602

Umidade Ótima (%)

18,6

ENGº

LAB.



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

LABORATEC	ISC	
Rodovia: Pavimentação de Rodovia Vicinal	Segmento: Estudo do sub leito	
Trecho: Entr. São Salvador -Siricória	Estaca: 239 A 243	
Subtrecho: Entr. São Salvador -Siricória -Divisa Itapemirim/Siricória	Data: 13/07/2021	
Amostra: Argila amarelo	Registro: 9	
	Operador: Equipe	

ÍNDICE DE SUPORTE CALIFÓRNIA

EXPANSÃO											
Molde (Nº)		06			08			10			
Altura do molde (cm)		11,20			11,20			11,10			
-		-			-			-			
Data	Hora	Leitura (mm)	Difer. (mm)	Exp. (%)	Leitura (mm)	Difer. (mm)	Exp. (%)	Leitura (mm)	Difer. (mm)	Exp. (%)	
13/07/2021	ter 15:20	2,00	0,00	0,00	2,00	0,00	0,00	2,00	0,00	0,00	
14/07/2021	qua 15:20										
15/07/2021	qui 15:20										
16/07/2021	sex 15:20										
17/07/2021	sáb 15:20	3,15	1,15	1,03	2,69	0,69	0,62	2,25	0,25	0,22	
Cil.+am. após embebição											
Peso da água absorvida											

Anel dinamométrico
DIN 001

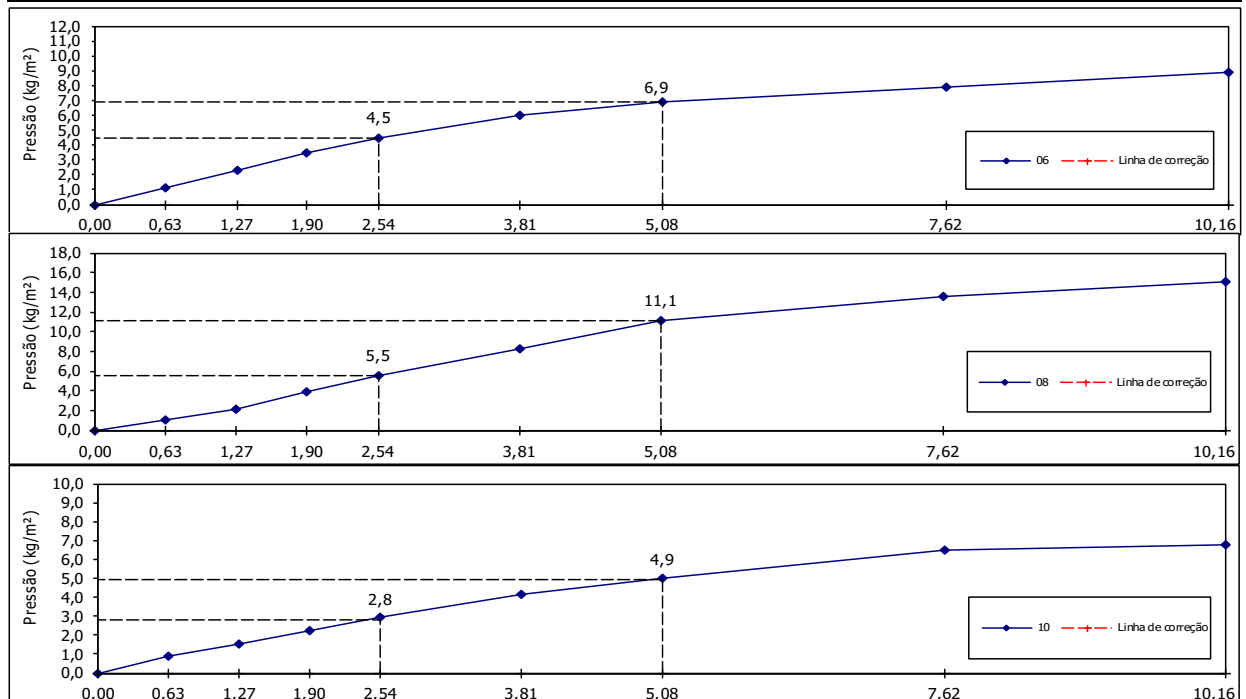
Constante do anel
0,10144

Relógio comparador
EXT 001

Área do pistão (cm²)
18,8600

PENETRAÇÃO															
Tempo Min.	Penetração		Pressão Padrão	Molde	06			Molde	08			Molde	10		
	mm	Pol.			Pressão Kg/m²	ISC	Leitura		Pressão Kg/m²	ISC	Leitura		Pressão Kg/m²	ISC	
-	-	-	-	mm	Calcul.	Corrig.	%	mm	Calcul.	Corrig.	%	mm	Calcul.	Corrig.	%
0,5	0,63	0,025	-	11	1,1			10	1,0			9	0,9		
1,0	1,27	0,050	-	23	2,3			21	2,1			15	1,5		
1,5	1,90	0,075	-	34	3,4			38	3,9			22	2,2		
2,0	2,54	0,100	70,31	44	4,5	4,5	6,3	54	5,5	5,5	7,8	29	2,9	2,9	4,2
3,0	3,81	0,150	-	59	6,0			82	8,3			41	4,2		
4,0	5,08	0,200	105,46	68	6,9	6,9	6,5	109	11,1	11,1	10,5	49	5,0	5,0	4,7
6,0	7,62	0,300	-	78	7,9			134	13,6			64	6,5		
8,0	10,16	0,400	-	88	8,9			149	15,1			67	6,8		
10,0	12,70	0,500	-	-	-			-	-			-	-		

Curvas de Pressão / Penetração do I.S.C



ENGº

LAB.



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

LABORATEC		
	EXPANSÃO E ISC	
Rodovia: <u>Pavimentação de Rodovia Vicinal</u>	Segmento: <u>Estudo do sub leito</u>	
Trecho: <u>Entr. São Salvador -Siricória</u>	Estaca : <u>239 A 243</u>	
Subtrecho: <u>Entr. São Salvador -Siricória -Divisa Itapemirim/Siricória</u>	Data: <u>13/07/2021</u>	
Amostra: <u>Argila amarelo</u>	Registro: <u>9</u>	

Expansão		
3,00		
2,00		
1,00		
0,00		
-1,00		
16,0	18,0	20,0
22,0		

Moide		
6	8	10

Umidade		
16,5	18,6	20,7

Expansão		
1,03	0,62	0,22

Expansão (%)	0,62
--------------	------

Umidade (%)	18,6
-------------	------

Índice de Suporte Califórnia		
13,0		
12,0		
11,0		
10,0		
9,0		
8,0		
7,0		
6,0		
5,0		
4,0		
3,0		
2,0		
1,0		
0,0		
16,0	18,0	20,0
22,0		

Moide		
6	8	10

Umidade		
16,5	18,6	20,7

70,31		
6,3	7,8	4,2

105,5		
6,5	10,5	4,7

I.S.C. (%)	10,50
------------	-------

Umidade (%)	18,6
-------------	------

ENG°

LAB.



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

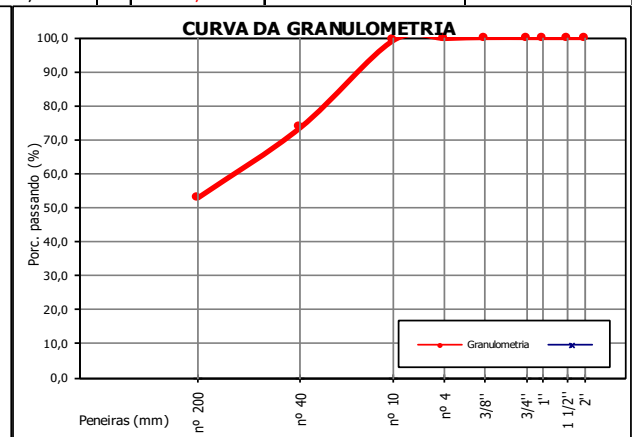
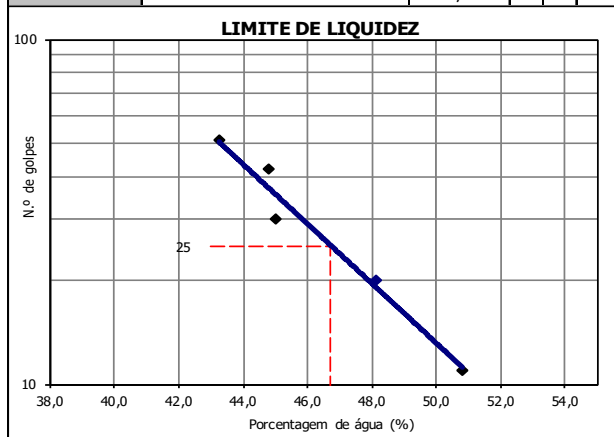
LABORATEC	
ANÁLISE GRANULOMÉTRICA POR PENEIRAMENTO	
Rodovia: Pavimentação de Rodovia Vicinal	Segmento: Estudo do sub leito
Trecho: Entr. São Salvador -Siricória	Estaca : 239 A 243
Subtrecho: Entr. São Salvador -Siricória -Divisa Itapemirim/Siricória	Data: 13/07/2021
Amostra: Argila amarelo	Registro: 9

ENSAIO DE CARACTERIZAÇÃO

PREPARAÇÃO DO MATERIAL				PENEIRAMENTO GROSSO							
UMIDADE HIGROSCÓPICA				Recipiente N.º		Peneiras		Peso da amostra seca		% que passa da Amostra Total	
Recipiente N.º	19	21	-	PEN	N.º	mm	Retido	Passado			
Solo Úmido + Tara	114,00	136,00	g								
Solo Seco + Tara	112,00	134,00	g	2"		50,8		1472,7	100,0		
Tara	15,00	15,23	g	1 1/2"		38,1		1472,7	100,0		
Água	2,00	2,00	g	1"		25,4		1472,7	100,0		
Solo Seco	97,00	118,77	g	3/4"		19,1		1472,7	100,0		
Teor de Umidade	2,06	1,68	%	3/8"		9,5		1472,7	100,0		
Média	1,87		%	N.º 4		4,8	4,0	1468,7	99,7		
a)- Amostra Total Úmida			g	N.º 10		2,0	9,0	1459,7	99,1		
b)- Solo Seco Retido pela Peneira 10			g	PENEIRAMENTO FINO							
c)- Solo Úmido Pass. Peneira 10 = (a - b)			g	Recipiente N.º							
d)- Solo Seco Pas. Peneira 10 = c/ 1 + h			g	PESO DA AMOSTRA PARCIAL ÚMIDA						150,0	g
e)- Amostra Total Seca = b + d			g	PESO DA AMOSTRA PARCIAL SECA						147,2	g
RESUMO DA GRANULOMETRIA	Pedregulho			Peneiras			Peso da amostra seca		% que passa da Amostra Parcial	% que passa da Amostra Total	
	Areia Grossa			PEN	N.º	mm	Retido	Passado			
	Areia Fina			017	N.º 40	0,42	38,0	109,2	74,2	73,5	
	Silte + Argila			013	N.º 200	0,074	31,0	78,2	53,1	52,7	

ENSAIOS FÍSICOS

DATA DO ENSAIO												
OPERADOR												
AMOSTRA	g	LIMITE DE LIQUIDEZ						LIMITE DE PLASTICIDADE				
Cápsula n.º	-	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	
Cápsula + Solo Úmido	g	21,54	18,97	21,64	19,87	20,16	9,87	9,00	11,25	12,64	9,85	
Cápsula + Solo Seco	g	17,15	14,97	16,91	15,47	16,04	9,39	8,57	10,34	11,64	9,16	
Peso da Cápsula	g	7,00	6,04	6,40	6,33	7,93	7,16	6,64	6,44	6,87	6,21	
Peso da Água	g	4,39	4,00	4,73	4,40	4,12	0,48	0,43	0,91	1,00	0,69	
Peso do Solo Seco	g	10,15	8,93	10,51	9,14	8,11	2,23	1,93	3,90	4,77	2,95	
% de Água	%	43,3	44,8	45,0	48,1	50,8	21,5	22,3	23,3	21,0	23,4	
N.º de golpes	-	51	42	30	20	11	N.º de pontos aproveitados				4	
EQUIPAMENTOS UTILIZADOS												
RESUMO DOS ENSAIOS FÍSICOS	LIMITE DE LIQUIDEZ			46,70	%	VALORES P/ CÁLCULO DO IG			ÍNDICE DE GRUPO		10	
	LIMITE DE PLASTICIDADE			22,30	%	a	17,67	c	6,70	CLASSIFICAÇÃO HRB		A7 - 6
	ÍNDICE DE PLASTICIDADE			24,40	%	b	37,67	d	14,40	TIPO DE SOLO		SILTOSO



ENGº

LAB:



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

LABORATEC

Ensaio Realizados

Obra: Pavimentação de Rodovia Vicinal

Trecho: Entr. São Salvador -Siricória

Subtrecho: Entr. São Salvador -Siricória -Divisa Itapemirim/Siricória

Segmento: Estudo do sub leito


Amostra: Argila vermelha com laterita

Estaca : 276 a 281

Profund.: 1,21 cm

Registro: 10

Data: 13/07/2021


Jorge Roberto Vieira Alves
ENGENHEIRO CIVIL
CREA-MG 17573


Flavio A. Balduino
Encarregado de Laboratório
Laboratec Engenharia



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

LABORATEC								ENSAIO DE COMPACTAÇÃO			
Obra	Pavimentação de Rodovia Vicinal						CARACTERÍSTICAS				
Trecho	Entr. São Salvador -Siricória						Golpes por camada	12			
Sub-trecho	Entr. São Salvador -Siricória -Divisa Itapemirim/Siricória						Tipo de Compactação	Normal			
Segmento	Estudo do sub leito						Tipo de cilindro	C.B.R.			
Amostra	Argila vermelha com laterita						Disco Espaçador (Pol)	2 1/2"			
Estaca	276 a 281						D. Máxima (g/ dm³)	1,844			
Profundidade	1,21 cm						Umidade Ótima (%)	17,5			
Registro	10						C.B.R. (%)	15,90			
Data	13/07/2021						Expansão (%)	0,65			
Operador	EQUIPE						Ret. na pen. nº 4 (%)				
MOLDAGEM DOS CORPOS DE PROVA						UMIDADE HIGROSCÓPICA					
A	Amostra úmida	-	5000,0					Nº	6	10	10
B	Amostra seca	$A/(H\%+100)\times 100$	4680,66					Cáps. + Solo úmido	84,00	85,00	96,00
C	Água adicionada (ml)	-	300	400	500	600	700	Cáps. + Solo seco	79,00	81,00	91,00
								Cápsula	15,9	14,5	14,5
D	Água higroscópica (%)	$(C/A)\times 100$	6,00%	8,00%	10,00%	12,00%	14,00%	Água	5,00	4,00	5,00
								Solo seco	63,1	66,5	76,5
E	Nº do molde	-	12	20	22	15	19	Umidade	7,9	6,0	6,5
								Umidade média (H%)	6,82		
F	Solo+molde	-	8.260	8.810	9.210	9.010	8610	MOLDES P/ IMERSÃO (C.B.R.)			
G	Molde	-	4.735	4.710	4.680	4.725	4750	Peso	Volume		
H	Solo-molde	F-G	3.525	4.100	4.530	4.285	3860	12	4.735	2.083	
I	Volume do solo	-	2.083	2.086	2.091	2.078	2073	20	4.710	2.086	
J	Dens. úmida	H/I	1,692	1,965	2,166	2,062	1,862	22	4.680	2.091	
K	Umidade (%)	$(C/B\times 100)+H\%$	13,2	15,4	17,5	19,6	21,8	15	4.725	2.078	
L	Dens. seca	$J/(K+100)\times 100$	1,495	1,704	1,844	1,724	1,529	19	4.750	2073	

Curva de Compactação					
	<table border="1"> <tr> <td>Densidade Máxima Seca (g/dm³)</td> <td>1,844</td> </tr> <tr> <td>Umidade Ótima (%)</td> <td>17,5</td> </tr> </table>	Densidade Máxima Seca (g/dm³)	1,844	Umidade Ótima (%)	17,5
Densidade Máxima Seca (g/dm³)	1,844				
Umidade Ótima (%)	17,5				

ENGº

LAB.



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

LABORATEC	ISC	

Obra: Pavimentação de Rodovia Vicinal Segmento: Estudo do sub leito
 Trecho: Entr. São Salvador -Sircória Estaca: 276 a 281
 Subtrecho: Entr. São Salvador -Sircória -Divisa Itapemirim/Sircória Data: 13/07/2021
 Amostra: Argila vermelha com laterita Registro: 10
 Operador: Equipe

ÍNDICE DE SUPORTE CALIFÓRNIA

EXPANSÃO

Molde (Nº)		20			22			15		
Altura do molde (cm)		11,41			11,51			11,41		
-	-	Leitura	Difer.	Exp.	Leitura	Difer.	Exp.	Leitura	Difer.	Exp.
Data	Hora	(mm)	(mm)	%	(mm)	(mm)	%	(mm)	(mm)	%
13/07/2021	ter 15:20	2,00	0,00	0,00	2,00	0,00	0,00	2,00	0,00	0,00
14/07/2021	qua 15:20									
15/07/2021	qui 15:20									
16/07/2021	sex 15:20									
17/07/2021	sáb 15:20	2,45	0,45	0,39	2,76	0,76	0,67	2,54	0,54	0,47
Cl.+am. após embebição										
Peso da água absorvida										

Anel dinamométrico
DIN 001

Constante do anel
0,1020

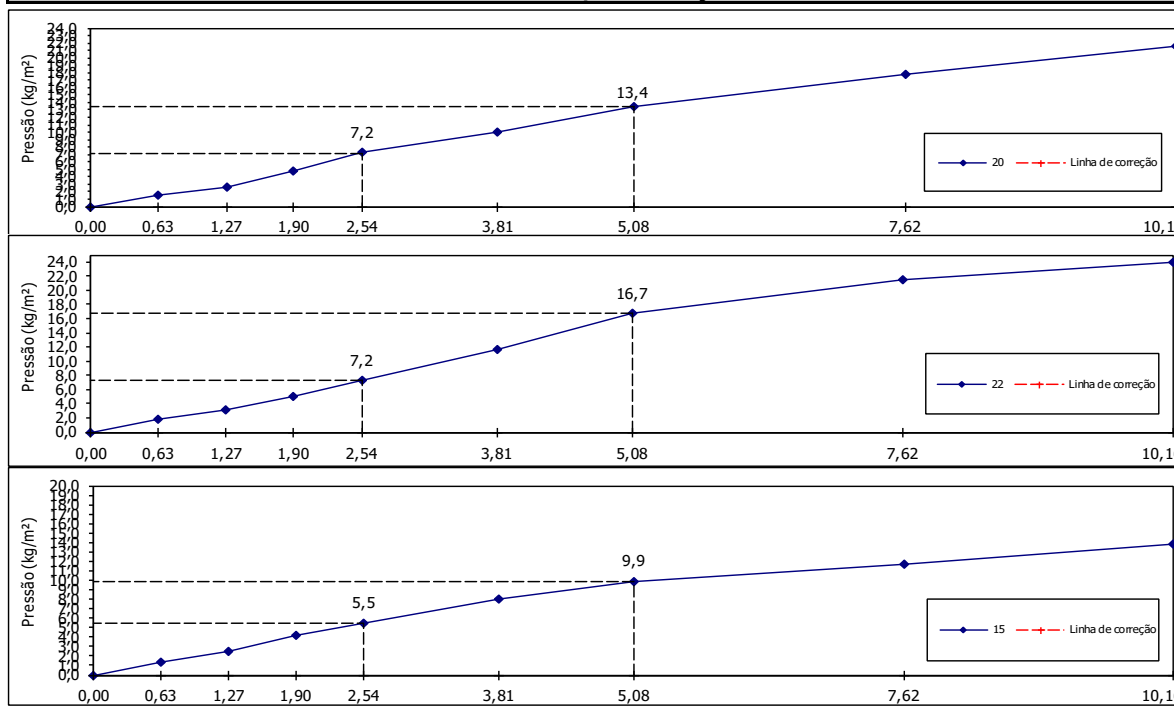
Relógio comparador
EXT 001

Área do pistão (cm²)
18,8600

PENETRAÇÃO

Tempo Min.	Penetração			Molde Leitura mm	20			Molde Leitura mm	22			Molde Leitura mm	15			
	mm	Pol.	Pressão Padrão		Pressão Kg/m² Calcul.	ISC Corrig.	%		Pressão Kg/m² Calcul.	ISC Corrig.	%		Pressão Kg/m² Calcul.	ISC Corrig.	%	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,5	0,63	0,025	-	15	1,5			17	1,7			13	1,3			
1,0	1,27	0,050	-	26	2,7			31	3,2			25	2,6			
1,5	1,90	0,075	-	47	4,8			49	5,0			41	4,2			
2,0	2,54	0,100	70,31	71	7,2	7,2	10,3	71	7,2	7,2	10,3	54	5,5	5,5	7,8	
3,0	3,81	0,150	-	99	10,1			115	11,7			78	8,0			
4,0	5,08	0,200	105,46	131	13,4	13,4	12,7	164	16,7	16,7	15,9	97	9,9	9,9	9,4	
6,0	7,62	0,300	-	175	17,9			211	21,5			115	11,7			
8,0	10,16	0,400	-	211	21,5			234	23,9			136	13,9			
10,0	12,70	0,500	-	-	-			-	-			-	-			

Curvas de Pressão / Penetração do I.S.C



ENGº

LAB.



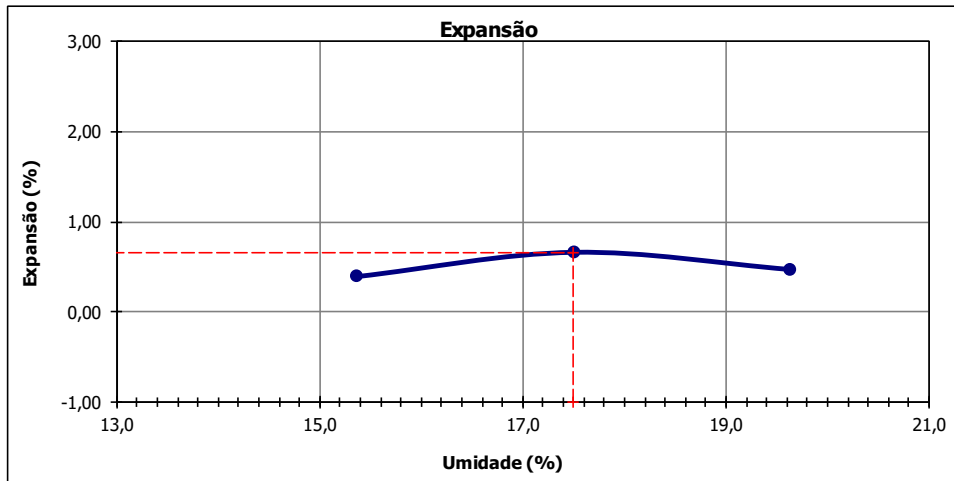
PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

LABORATEC

EXPANSÃO E ISC

Obra: Pavimentação de Rodovia Vicinal Segmento: Estudo do sub leito
Trecho: Entr. São Salvador -Siricória Estaca : 276 a 281
Subtrecho: Entr. São Salvador -Siricória -Divisa Itapemirim/Siricória Data: 13/07/2021
Amostra: Argila vermelha com laterita Registro: 10



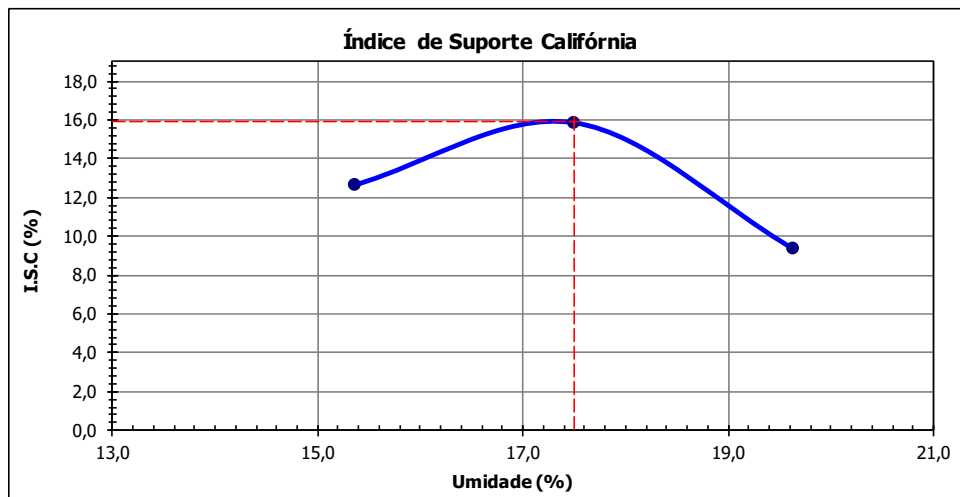
Molde		
20	22	15

Umidade		
15,4	17,5	19,6

Expansão		
0,39	0,67	0,47

Expansão (%)	0,65
--------------	------

Umidade (%)	17,5
-------------	------



Molde		
20	22	15

Umidade		
15,4	17,5	19,6

70,31		
10,3	10,3	7,8

105,5		
12,7	15,9	9,4

I.S.C. (%)	15,90
------------	-------

Umidade (%)	17,5
-------------	------

ENG°

LAB.



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

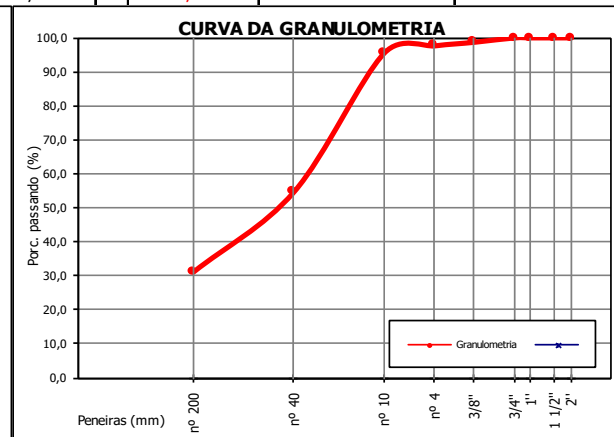
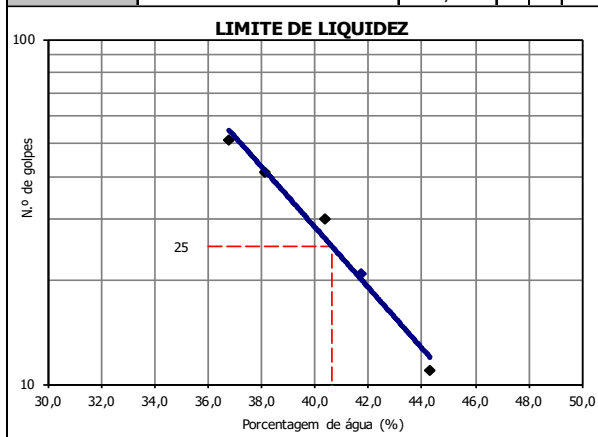
LABORATEC	ANÁLISE GRANULOMÉTRICA POR PENEIRAMENTO	
Obra: Pavimentação de Rodovia Vicinal	Segmento: Estudo do sub leito	
Trecho: Entr. São Salvador -Siricória	Estaca: 276 a 281	
Subtrecho: Entr. São Salvador -Siricória -Divisa Itapemirim/Siricória	Data: 13/07/2021	
Amostra: Argila vermelha com laterita	Registro: 10	

ENSAIO DE CARACTERIZAÇÃO

PREPARAÇÃO DO MATERIAL				PENEIRAMENTO GROSSO					
UMIDADE HIGROSCÓPICA				Recipiente Nº					
Recipiente N.º	13	14	-	Peneiras		Peso da amostra seca		% que passa da Amostra Total	
Solo Úmido + Tara	112,00	94,00	g	PEN	N.º	mm	Retido	Passado	
Solo Seco + Tara	104,00	87,00	g	2"		50,8		1835,3	
Tara	15,75	15,00	g	1 1/2"		38,1		1835,3	
Água	8,00	7,00	g	1"		25,4		1835,3	
Solo Seco	88,25	72,00	g	3/4"		19,1		1835,3	
Teor de Umidade	9,07	9,72	%	3/8"		9,5	24,0	1811,3	
Média	9,39		%	N.º 4		4,8	19,0	1792,3	
a)- Amostra Total Úmida	2000,0		g	N.º 10		2,0	39,0	1753,3	
b)- Solo Seco Retido pela Peneira 10	82,0		g	PENEIRAMENTO FINO					
c)- Solo Úmido Pass. Peneira 10 = (a - b)	1918,0		g	Recipiente Nº					
d)- Solo Seco Pas. Peneira 10 = c/ 1 + h	1753,3		g	PESO DA AMOSTRA PARCIAL ÚMIDA					
e)- Amostra Total Seca = b + d	1835,3		g	PESO DA AMOSTRA PARCIAL SECA					
RESUMO DA GRANULOMETRIA	Pedregulho	4,5	%	Peneiras		Peso da amostra seca		% que passa da Amostra Parcial	% que passa da Amostra Total
	Areia Grossa	40,8	%	PEN	N.º	mm	Retido	Passado	
	Areia Fina	23,5	%	017	N.º 40	0,42	78,0	104,8	57,3
	Silte + Argila	31,3	%	013	N.º 200	0,074	45,0	59,8	32,7

ENSAIOS FÍSICOS

DATA DO ENSAIO											
OPERADOR											
AMOSTRA	g	LIMITE DE LIQUIDEZ						LIMITE DE PLASTICIDADE			
Cápsula n.º	-	15	21	25	30	08	07	01	04	10	06
Cápsula + Solo Úmido	g	21,87	23,45	21,69	20,15	21,68	10,15	9,85	16,97	9,58	10,16
Cápsula + Solo Seco	g	17,56	19,11	17,84	16,28	17,00	9,40	9,35	14,78	8,87	9,54
Peso da Cápsula	g	5,84	7,73	8,30	7,00	6,44	6,64	7,00	6,33	6,21	7,16
Peso da Água	g	4,31	4,34	3,85	3,87	4,68	0,75	0,50	2,19	0,71	0,62
Peso do Solo Seco	g	11,72	11,38	9,54	9,28	10,56	2,76	2,35	8,45	2,66	2,38
% de Água	%	36,8	38,1	40,4	41,7	44,3	27,2	21,3	25,9	26,7	26,1
N.º de golpes	-	51	41	30	21	11	Nº de pontos aproveitados				3
EQUIPAMENTOS UTILIZADOS											
RESUMO DOS ENSAIOS FÍSICOS	LIMITE DE LIQUIDEZ	40,60	%	VALORES P/ CÁLCULO DO IG			ÍNDICE DE GRUPO		1		
	LIMITE DE PLASTICIDADE	25,42	%	a	c	0,60	CLASSIFICAÇÃO HRB		A2 - 6		
	ÍNDICE DE PLASTICIDADE	15,18	%	b	d	5,18	TIPO DE SOLO		GRANULAR		



ENGº

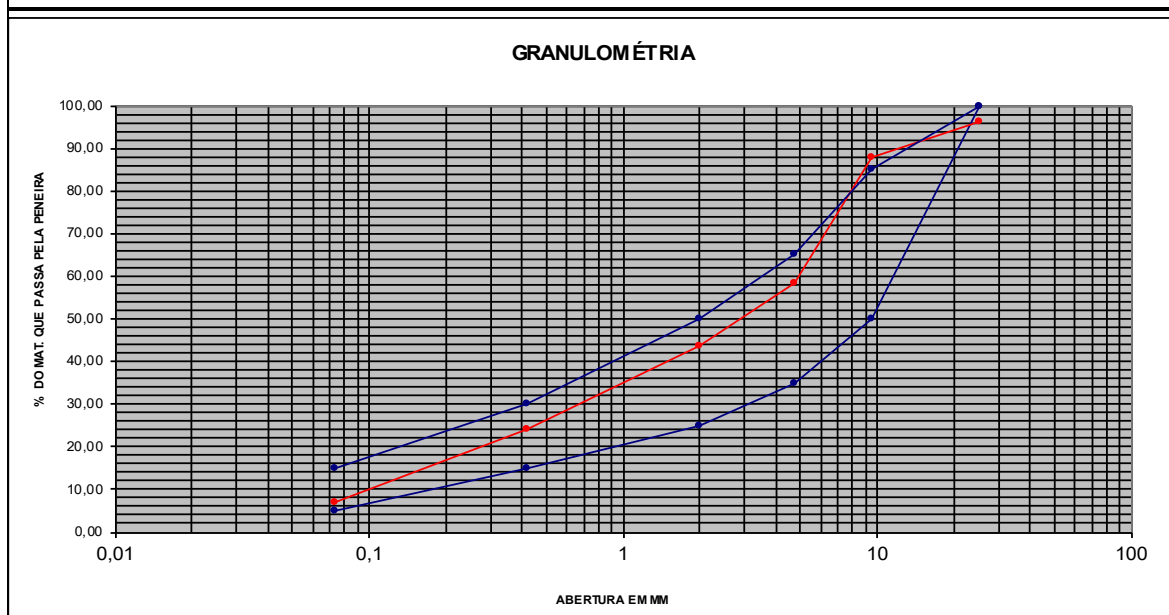
LAB:



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

LABORATEC	ANÁLISE GRANULOMÉTRICA			Visto : _____		
				Data : <u>14/07/2021</u>		
Obra : Siricória	Trecho : São salvador /Siricória	Km:	Furo :			
Pedreira : MINERASUL	Camada : BGS	Material : BRITA GRADUADA SIMPLES				
AMOSTRA TOTAL SECA		UMIDADE HIGROSCÓPICA		PREPARAÇÃO DE AMOSTRA		
AM. TOTAL ÚMIDA		CÁPSULA N.º				
RET. N.º 10 ÚMIDA		CÁP. + SOLO ÚM.				
PAS. N.º 10 ÚMIDA		CAP. + SOLO SECO				
PÊSO DA ÁGUA		PESO DA ÁGUA	BGS			
PAS. N.º 10 SECA		PESO DA CÁPSULA				
AM. TOTAL SECA	2.000,0	SÓLO SECO	obs: amostra lavada			
AM. MENOR N.º 10 ÚM.		UMIDADE HIGROSC.				
AM. MENOR N.º 10 S.	200,0	FATOR DE CORREÇÃO				
POL.		% MENOR 10	% AM. TOTAL	% ACUMUL.	% PASSADA	mm
2"						50,800
1 1/2"						38,100
1"	75,0		3,75	3,75	96,25	25,400
3/4"						19,100
1/2"						12,700
3/8"	246,0		12,3	12,3	87,7	9,520
1/4"						6,350
Nº. 4	587,0		29,4	41,7	58,4	4,760
Nº. 8						2,380
Nº. 10	298,0		14,9	56,6	43,5	2,000
Nº. 16						1,190
Nº. 30						0,590
Nº. 40	89,0	44,50	19,3	75,9	24,1	0,420
Nº. 50						0,297
Nº. 80						0,177
Nº. 100						0,149
Nº. 200	78,0	39,00	16,9	92,8	7,2	0,074



LABORATORISTA

ENGENHEIRO



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

LABORATEC

Ensaio Realizados

Obra: Pavimentação de Rodovia Vicinal

Trecho: Entr. São Salvador -Siricória

Subtrecho: Entr. São Salvador -Siricória -Divisa Itapemirim/Siricória

Segmento: Estudo do sub leito


Amostra: Argila cinza arenosa

Estaca : 312 a321

Profund.: 0,87 cm

Registro: 11

Data: 15/07/2021


Jorge Roberto Vieira Alves
ENGENHEIRO CIVIL
CREA-MG 17573


Flavio A. Balduino
Encarregado de Laboratório
Laboratec Engenharia



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

LABORATEC		ENSAIO DE COMPACTAÇÃO									
Obra	Pavimentação de Rodovia Vicinal							CARACTERÍSTICAS			
Trecho	Entr. São Salvador -Siricória							Golpes por camada	12		
sub trecho	Entr. São Salvador -Siricória -Divisa Itapemirim/Siricória							Tipo de Compactação	Normal		
seguimento	Estudo do sub leito							Tipo de cilindro	C.B.R.		
Amostra	Argila cinza arenosa							Disco Espaçador (Pol)	2 1/2"		
Estaca	312 a321							D. Máxima (g/dm³)	1,783		
Profundidade	0,87 cm							Umidade Ótima (%)	13,9		
Registro	11							C.B.R. (%)	7,30		
Data	15/07/2021							Expansão (%)	0,79		
Operador	EQUIPE							Ret. na pen. nº 4 (%)			
MOLDAGEM DOS CORPOS DE PROVA							UMIDADE HIGROSCÓPICA				
A	Amostra úmida	-	5000,0					Nº	6	8	15
B	Amostra seca	$A/(H\%+100)\times 100$	4785,84					Cáps. + Solo úmido	94,00	85,00	79,00
C	Água adicionada (ml)	-	250	350	450	550	650	Cáps. + Solo seco	91,00	82,00	76,00
								Cápsula	15,9	17,0	13,7
D	Água higroscópica (%)	$(C/A)\times 100$	5,00%	7,00%	9,00%	11,00%	13,00%	Água	3,00	3,00	3,00
								Solo seco	75,1	65,0	62,3
E	Nº do molde	-	29	03	04	05	08	Umidade	4,0	4,6	4,8
								Umidade média (H%)	4,47		
F	Solo+molde	-	8.430	8.650	9.056	8.705	8815	MOLDES P/ IMERSÃO (C.B.R.)			
G	Molde	-	4.730	4.700	4.930	4.740	4940		Peso	Volume	
H	Solo-molde	F-G	3.700	3.950	4.126	3.965	3875	29	4.730	2.084	
I	Volume do solo	-	2.084	2.068	2.032	1.987	2005	03	4.700	2.068	
J	Dens. úmida	H/I	1,775	1,910	2,031	1,995	1,933	04	4.930	2.032	
K	Umidade (%)	$(C/B\times 100)+H\%$	9,7	11,8	13,9	16,0	18,1	05	4.740	1.987	
L	Dens. seca	$J/(K+100)\times 100$	1,618	1,709	1,783	1,721	1,637	08	4.940	2005	

Curva de Compactação

Densidade Máxima Seca (g/dm³)
1,783
Umidade Ótima (%)
13,9

ENGº

LAB



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

LABORATEC		ISC	
Obra:	Pavimentação de Rodovia Vicinal	Segmento:	Estudo do sub leito
Trecho:	Entr. São Salvador -Siricória	Estaca:	312 a321
sub trecho:	Entr. São Salvador -Siricória -Divisa Itapemirim/Siricória	Data:	15/07/2021
Amostra:	Argila cinza arenosa	Registro:	11
		Operador:	Equipe

ÍNDICE DE SUPORTE CALIFÓRNIA

EXPANSÃO

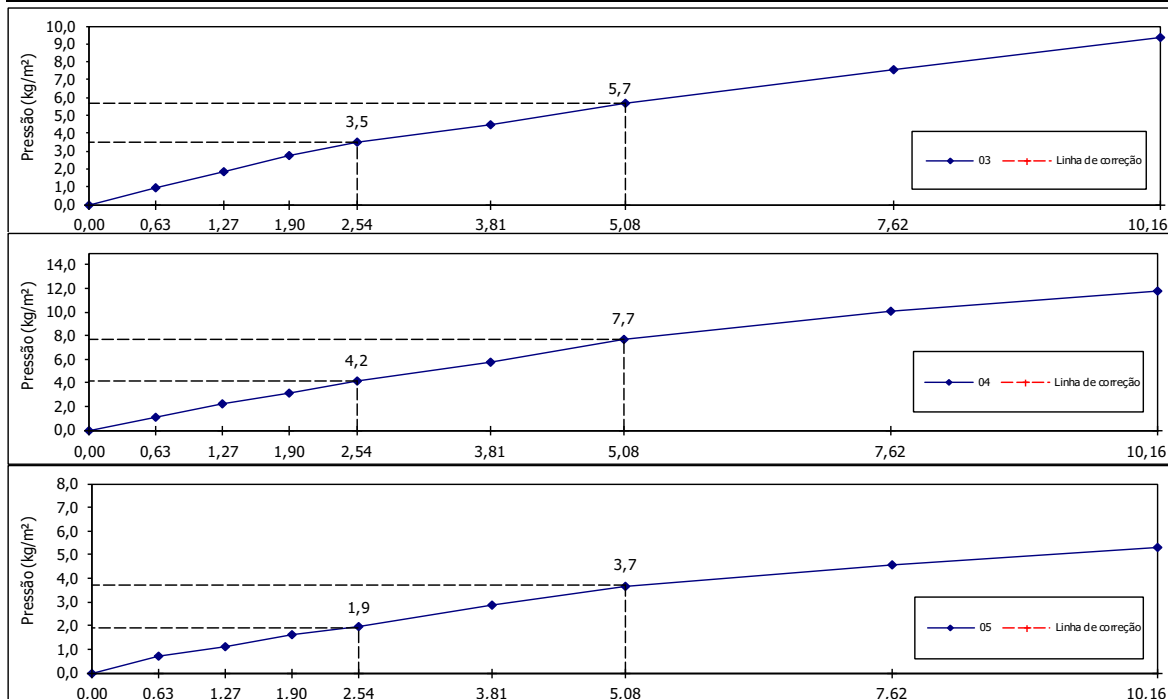
Molde (Nº)		03			04			05		
Altura do molde (cm)		11,20			11,20			11,10		
-	-	Leitura	Difer.	Exp.	Leitura	Difer.	Exp.	Leitura	Difer.	Exp.
Data	Hora	(mm)	(mm)	%	(mm)	(mm)	%	(mm)	(mm)	%
15/07/2021	qui 15:20	2,00	0,00	0,00	2,00	0,00	0,00	2,00	0,00	0,00
16/07/2021	sex 15:20									
17/07/2021	sáb 15:20									
18/07/2021	dom 15:20									
19/07/2021	seg 15:20	3,15	1,15	1,03	2,89	0,89	0,79	2,74	0,74	0,66
Cl.+am. após embebição										
Peso da água absorvida										

Anel dinamométrico	DIN 001
Constante do anel	0,1020
Relógio comparador	EXT 001
Área do pistão (cm²)	18,8600

PENETRAÇÃO

Tempo	Penetração			Pressão Padrão	03			04			05					
	Min.	mm	Pol.		Molde	Pressão Kg/m²	ISC	Molde	Pressão Kg/m²	ISC	Molde	Pressão Kg/m²	ISC			
-	-	-	-	-	mm	Calcul.	Corrig.	%	mm	Calcul.	Corrig.	%	mm	Calcul.	Corrig.	%
0,5	0,63	0,025	-	9	0,9				11	1,1			7	0,7		
1,0	1,27	0,050	-	18	1,8				22	2,2			11	1,1		
1,5	1,90	0,075	-	27	2,8				31	3,2			16	1,6		
2,0	2,54	0,100	70,31	34	3,5	3,5	4,9		41	4,2	4,2	5,9	19	1,9	1,9	2,8
3,0	3,81	0,150	-	44	4,5				56	5,7			28	2,9		
4,0	5,08	0,200	105,46	56	5,7	5,7	5,4		75	7,7	7,7	7,3	36	3,7	3,7	3,5
6,0	7,62	0,300	-	74	7,5				99	10,1			45	4,6		
8,0	10,16	0,400	-	92	9,4				115	11,7			52	5,3		
10,0	12,70	0,500	-	-	-				-	-			-	-		

Curvas de Pressão / Penetração do I.S.C



ENGº

LAB.



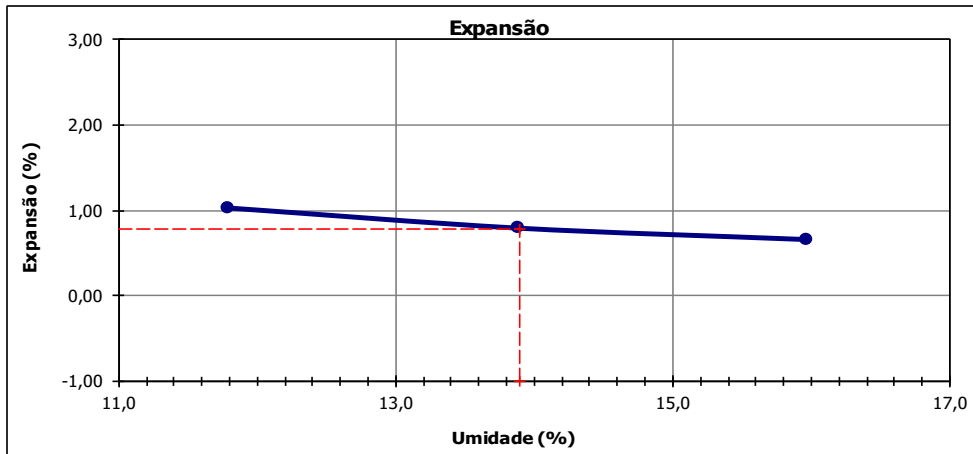
PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

LABORATEC

EXPANSÃO E ISC

Obra: Pavimentação de Rodovia Vicinal Segmento: Estudo do sub leito
Trecho: Entr. São Salvador -Siricória Estaca : 312 a321
sub trecho: Entr. São Salvador -Siricória -Divisa Itapemirim/Siricória Data: 15/07/2021
Amostra: Argila cinza arenosa Registro: 11



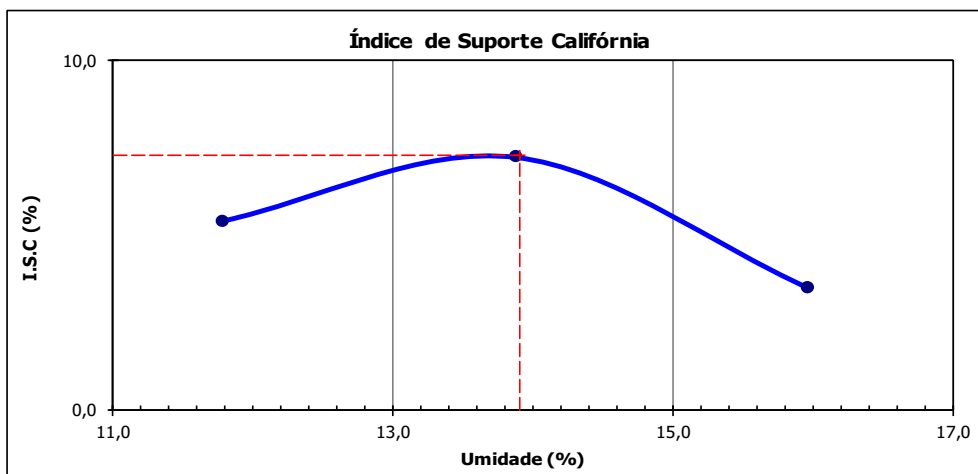
Molde		
3	4	5

Umidade		
11,8	13,9	16,0

Expansão		
1,03	0,79	0,66

Expansão (%)	0,79
--------------	-------------

Umidade (%)	13,9
-------------	-------------



Molde		
3	4	5

Umidade		
11,8	13,9	16,0

70,31		
4,9	5,9	2,8

105,5		
5,4	7,3	3,5

I.S.C. (%)	7,30
------------	-------------

Umidade (%)	13,9
-------------	-------------

ENG°

LAB.



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

5.4.2 Estudo de Empréstimos

Nesse trecho foram necessários os estudos de empréstimos laterais em dois seguimentos, entre as estacas 83 e 96 LE e 240 a 248 LE, pois os volumes de corte não foram superiores aos volumes de aterro, e os materiais apresentavam condições geotécnicas para utilização do material na terraplenagem.

5.4.3 Estudos de Materiais para Pavimentação

As ocorrências de materiais a serem utilizadas nas camadas constituintes do pavimento, bem como para emprego nos serviços de drenagem e concreto foram cadastradas, tendo em vista a qualidade e o volume disponível dos materiais, procurando-se a indicação de ocorrências que ostentem características geotécnicas satisfatórias e volumes suficientes, conciliada à otimização das distâncias de transporte.

5.4.3.1 Estruturas Comerciais

Pedreiras

Foram identificadas duas pedreiras próximas ao trecho em estudo:

1. Pedreira Ultramar

Pedreira localizada na Rod BR-101, km 416 – Cachoeiro de Itapemirim, distando 29,0km de estrada pavimentada até a estaca zero do projeto em questão, com telefone para contato (28) 3538-5151. As coordenadas geográficas de localização são: 20°57'06,17"S e 41°05'49,64"W. A produção diária é de 900 t de brita. Possui licença para exploração.



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH



Figura 2 - Pedreira Ultramar

2. Pedreira Minerasul

Pedreira localizada no município de Cachoeiro de Itapemirim, distando cerca de 48km da estaca zero do trecho em questão. As coordenadas geográficas de localização são: 20°51'41,64"S e 41°08'54,91"W. A produção diária é de 1.200 t de brita. Possui licença para exploração, com telefone para contato (28) 3526-2850.



Figura 3 - Pedreira Concretsul (Minerasul)

Areal

Areal do Helinho

Depósito de areia quartzosa rolada, localizado às margens do rio Itapemirim, na localidade de Coroa da Onça, na zona rural de Itapemirim/ES, em exploração comercial pela empresa Areal do Helinho, de propriedade do Sr. Hélio Carlos Machado. Distando



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

aproximadamente 28,01 km, sendo 15,3km em estrada não pavimentada e 12,98 km em estrada pavimentada.



5.4.3.2 Material Granular

Jazidas

Foram estudadas 02 (duas) jazidas de saibro, localizadas no município de Presidente Kennedy, sendo:

Jazida	Localização		
	Local	Coordenadas	
		E	N
J-1	Siricória	296029	7665021
J-2	São Bento	283471	7656220

J-1 – Jazida Siricória





PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

LABORATEC			
ANÁLISE GRANULOMÉTRICA POR PENEIRAMENTO			
Obra:	Pa. vimentação de Rodovia Vicinal	Segmento:	Estudo para sub base
Trecho:	Entr. São Salvador - Sricória	Estaca:	Sricória - Maguinho
Subtrecho:	Entr. São Salvador - Sricória - Divisa Itapemirim/Sricória	Data:	16/07/2021
Amostra:	Sabro rosado	Registro:	14

ENSAIO DE CARACTERIZAÇÃO

PREPARAÇÃO DO MATERIAL				PENEIRAMENTO GROSSO						
UMIDADE HIGROSCÓPICA				Recipiente Nº						
Recipiente N.º	10	14	-	Peneiras		Peso da amostra seca		% que passa da Amostra Total		
				PEN	N.º	mm	Retido	Passado		
Solo Umido + Tara	101,00	112,00	g	2"		50,8		1932,1	100,0	
Solo Seco + Tara	97,00	108,00	g	1 1/2"		38,1		1932,1	100,0	
Tara	14,46	15,00	g	1"		25,4		1932,1	100,0	
Água	4,00	4,00	g	3/4"		19,1		1932,1	100,0	
Solo Seco	82,54	93,00	g	3/8"		9,5	85,0	1847,1	95,6	
Teor de Umidade	4,85	4,30	%	N.º 4		4,8	165,0	1682,1	87,1	
Média		4,57	%	N.º 10		2,0	197,0	1485,1	76,9	
a)- Amostra Total Úmida	2000,0									
b)- Solo Seco Retido pela Peneira 10	447,0									
c)- Solo Úmido Pass. Peneira 10 = (a - b)	1553,0									
d)- Solo Seco Pas. Peneira 10 = c/ 1 + h	1485,1									
e)- Amostra Total Seca = b + d	1932,1									
RESUMO DA GRANULOMETRIA	Pedregulho			Peneiras		Peso da amostra seca		% que passa da Amostra Parcial	% que passa da Amostra Total	
				PEN	N.º	mm	Retido	Passado		
	Areia Grossa	23,1	%	017	N.º 40	0,42	61,0	130,3	68,1	52,3
	Areia Fina	24,5	%	013	N.º 200	0,074	58,0	72,3	37,8	29,0
	Silte + Argila	23,3	%							

J-2 – Jazida Fazenda São Bento





PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

LABORATEC		
ANÁLISE GRANULOMÉTRICA POR PENEIRAMENTO		
Obra:	Pavimentação de Rodovia Vicinal	Segmento: Estudo para sub base
Trecho:	Entr. São Salvador -Sericória	Estaca: São Bento do Célio
Subtrecho:	Entr. São Salvador -Sericória - Divisa Itapemirim/Sericória	Data: 16/07/2021
Amostra:	Solo rosado	Registro: 13

ENSAIO DE CARACTERIZAÇÃO

PREPARAÇÃO DO MATERIAL				PENEIRAMENTO GROSSO						
UMIDADE HIGROSCÓPICA				Recipiente Nº						
Recipiente N.º	15	18	-	Peneiras			Peso da amostra seca		% que passa da Amostra Total	
				PEN	N.º	mm	Retido	Passado		
Solo Umido + Tara	121,00	118,00	g	2"		50,8		1472,9	100,0	
Solo Seco + Tara	118,00	115,00	g	1 1/2"		38,1		1472,9	100,0	
Tara	13,66	15,83	g	1"		25,4		1472,9	100,0	
Água	3,00	3,00	g	3/4"		19,1		1472,9	100,0	
Solo Seco	104,34	99,17	g	3/8"		9,5	191,0	1281,9	87,0	
Teor de Umidade	2,88	3,03	%	N.º 4		4,8	132,00	1149,9	78,1	
Média	2,95		%	N.º 10		2,0	232,00	917,9	62,3	
a)- Amostra Total Úmida										
b)- Solo Seco Retido pela Peneira 10										
c)- Solo Úmido Pass. Peneira 10 = (a - b)										
d)- Solo Seco Pas. Peneira 10 = c/ 1 + h										
e)- Amostra Total Seca = b + d										
				PENEIRAMENTO FINO						
				Recipiente Nº						
				PESO DA AMOSTRA PARCIAL ÚMIDA					150,0	g
				PESO DA AMOSTRA PARCIAL SECA					145,7	g
RESUMO DA GRANULOMETRIA	Pedregulho			Peneiras			Peso da amostra seca		% que passa da Amostra Parcial	% que passa da Amostra Total
	Areia Grossa	29,5	%	PEN	N.º	mm	Retido	Passado		
	Areia Fina	7,3	%	017	N.º 40	0,42	69,00	76,7	52,6	32,8
	Site + Argila	25,5	%	013	N.º 200	0,074	17,00	59,7	41,0	25,5

As condições geotécnicas para material de sub-base são:

- ISC > 20%
- Expansão < 1,0%
- Índice de Grupo (IG)=0

Portanto ao compararmos esses parâmetros com os resultados obtidos das jazidas, podemos descartar a J-3 – Fazenda do Limão, pois não atingiu os parâmetros mínimos para ser utilizada.

5.4.4 Misturas para base e sub-base

Para as bases estabilizadas granulometricamente as recomendações técnicas são:

- Limite de liquidez máximo de 25%;
- Índice de plasticidade máximo de 6%;
- Equivalente de areia mínimo de 30%;
- ISC > 60%;



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

→ Expansão < 0,50%

E quanto a granulometria devem ser enquadrar em uma das faixas granulométricas apresentadas a seguir:

Tipos de Peneira	Faixas Granulométricas					
	A	B	C	D	E	F
	% Passando					
2"	100	100	-	-	-	-
1"		75-90	100	100	100	100
3/8"	30-65	40-75	50-85	60-100	...	-
Nº 4	25-55	30-60	35-65	50-85	55-100	70-100
Nº 10	15-40	20-45	25-50	40-70	40-100	55-100
Nº 40	8-20	15-30	15-30	25-45	20-50	30-70
Nº 200	2-8	5-15	5-15	10-25	6-20	8-25

Para a sub-base, a única recomendação técnica é que o material tenha ISC > 20%.

Utilizando esses dados e a partir do projeto básico de terraplenagem, onde verificou-se que o volume de corte será maior que o volume de aterro e os materiais de corte possuem índices geotécnicos satisfatórios, foi proposta uma base de 100% de brita graduada da pedra P-2 e para sub-base utilizar o saibro da Jazida J2. A curva granulométrica do material proveniente da Pedreira Minasul para compor a base está apresentada a seguir.

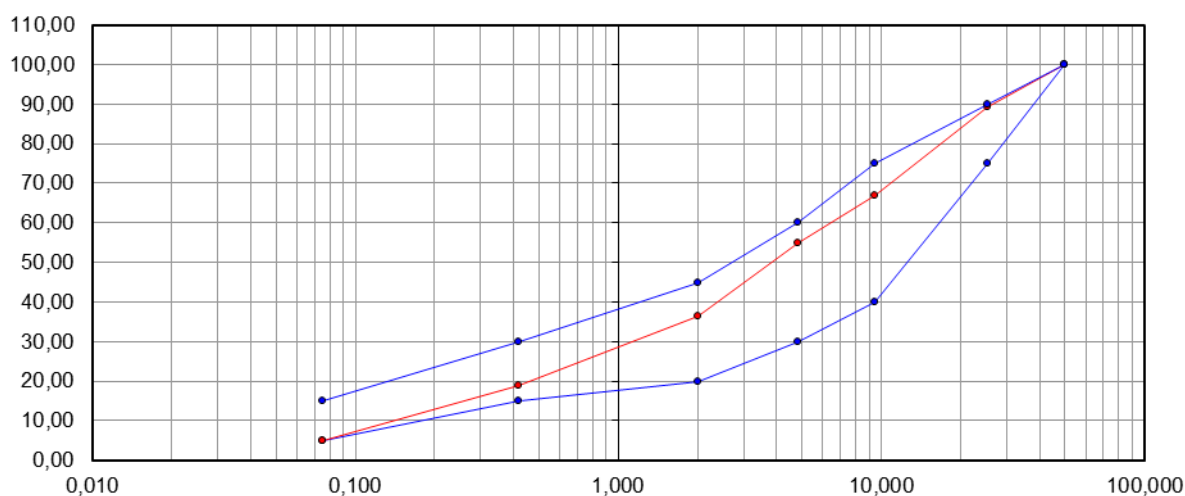


Gráfico 1 - Curva Granulométrica

Características
Geotécnicas



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

CBR	87,0
LL	NL
IP	NP
IG	0
Exp (%)	0

Os resultados dos ensaios realizados no material da Pedreira Minerasul estão apresentados a seguir. Em seguida, é apresentado o croqui de ocorrências do segmento em estudo, onde são apresentadas as distâncias de transporte dos materiais que serão utilizados na execução da drenagem, pavimentação, sinalização e obras complementares.



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

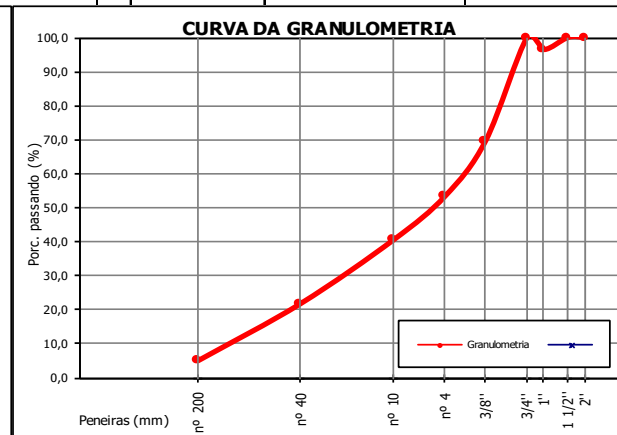
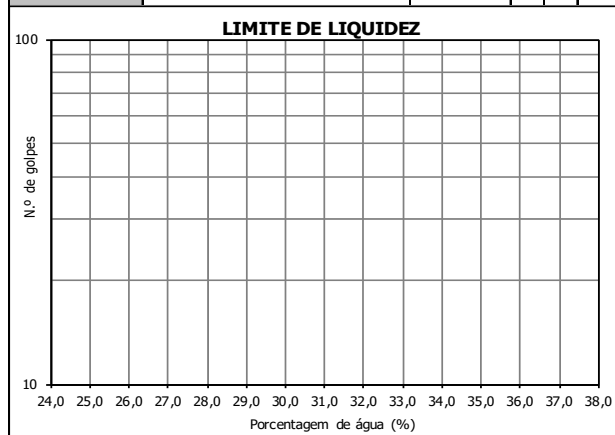
LABORATEC	ANÁLISE GRANULOMÉTRICA POR PENEIRAMENTO	
Obra: Pavimentação de Rodovia Vicinal	Segmento: Estudo para base	
Trecho: Entr. São Salvador -Siricória	Estaca: Minerasul	
Subtrecho: Entr. São Salvador -Siricória -Divisa Itapemirim/Siricória	Data: 16/07/2021	
Amostra: BGS	Registro: 12	

ENSAIO DE CARACTERIZAÇÃO

PREPARAÇÃO DO MATERIAL				PENEIRAMENTO GROSSO						
UMIDADE HIGROSCÓPICA				Recipiente N°						
Recipiente N.º	2	4	-	Peneiras		Peso da amostra seca		% que passa da Amostra Total		
Solo Úmido + Tara	75,00	81,00	g	PEN	N.º	mm	Retido	Passado		
Solo Seco + Tara	74,00	80,00	g		2"	50,8		1986,8	100,0	
Tara	15,43	17,14	g		1 1/2"	38,1		1986,8	100,0	
Água	1,00	1,00	g		1"	25,4	71,0	1915,8	96,4	
Solo Seco	58,57	62,86	g		3/4"	19,1		1915,8	100,0	
Teor de Umidade	1,71	1,59	%		3/8"	9,5	532,0	1383,8	69,6	
Média	1,65		%		N.º 4	4,8	324,00	1059,8	53,3	
a)- Amostra Total Úmida	2000,0		g		N.º 10	2,0	257,00	802,8	40,4	
b)- Solo Seco Retido pela Peneira 10	1184,0		g	PENEIRAMENTO FINO						
c)- Solo Úmido Pass. Peneira 10 = (a - b)	816,0		g	Recipiente N°						
d)- Solo Seco Pas. Peneira 10 = c/ 1 + h	802,8		g	PESO DA AMOSTRA PARCIAL ÚMIDA					200,0	g
e)- Amostra Total Seca = b + d	1986,8		g	PESO DA AMOSTRA PARCIAL SECA					196,8	g
RESUMO DA GRANULOMETRIA	Pedregulho	59,6	%	Peneiras		Peso da amostra seca		% que passa da Amostra Parcial		% que passa da Amostra Total
	Areia Grossa	18,7	%	PEN	N.º	mm	Retido	Passado		
	Areia Fina	16,8	%	017	N.º 40	0,42	91,00	105,8	53,7	21,7
	Silte + Argila	4,9	%	013	N.º 200	0,074	82,00	23,8	12,1	4,9

ENSAIOS FÍSICOS

DATA DO ENSAIO									
OPERADOR									
AMOSTRA	g	LIMITE DE LIQUIDEZ				LIMITE DE PLASTICIDADE			
Cápsula n°	-								
Cápsula + Solo Úmido	g								
Cápsula + Solo Seco	g								
Peso da Cápsula	g			N L				N P	
Peso da Água	g								
Peso do Solo Seco	g								
% de Água	%								
N.º de golpes	-					Nº de pontos aproveitados			
EQUIPAMENTOS UTILIZADOS									
RESUMO DOS ENSAIOS FÍSICOS	LIMITE DE LIQUIDEZ	%	VALORES P/ CÁLCULO DO IG			ÍNDICE DE GRUPO		0	
	LIMITE DE PLASTICIDADE	%	a	c	CLASSIFICAÇÃO HRB		A1b		
	ÍNDICE DE PLASTICIDADE	%	b	d	TIPO DE SOLO		GRANULAR		



ENG°

LAB:



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

LABORATEC		ISC	
Obra:	Pavimentação de Rodovia Vicinal	Segmento:	Estudo para base
Trecho:	Entr. São Salvador -Siricória	Estaca:	Minerasul
Subtrecho:	Entr. São Salvador -Siricória -Divisa Itapemirim/Siricória	Data:	16/07/2021
Amostra:	BGS	Registro:	12
		Operador:	Equipe

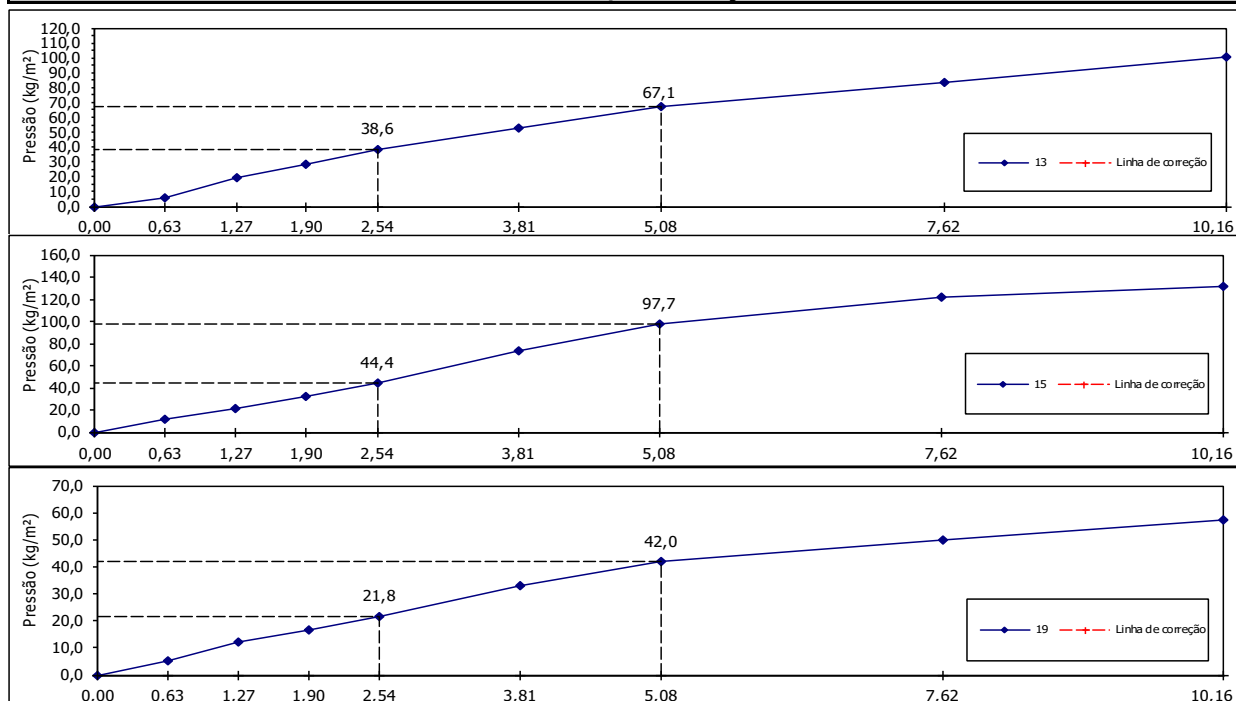
ÍNDICE DE SUPORTE CALIFÓRNIA

EXPANSÃO											
Molde (Nº)		13			15			19			
Altura do molde (cm)		11,42			11,41			11,41			
Data	hora	Leitura (mm)	Difer. (mm)	Exp. (%)	Leitura (mm)	Difer. (mm)	Exp. (%)	Leitura (mm)	Difer. (mm)	Exp. (%)	
16/07/2021	sex 15:20	2,00	0,00	0,00	2,00	0,00	0,00	2,00	0,00	0,00	
17/07/2021	sáb 15:20										
18/07/2021	dom 15:20										
19/07/2021	seg 15:20										
20/07/2021	ter 15:20	2,00	0,00	0,00	2,00	0,00	0,00	2,00	0,00	0,00	
Cil.+am. após embebição											
Peso da água absorvida											

Anel dinamométrico	DIN 001
Constante do anel	0,1020
Relógio comparador	EXT 001
Área do pistão (cm²)	18,8600

PENETRAÇÃO															
Tempo Min.	Penetração		Pressão Padrão	Molde Leitura mm	13			Molde Leitura mm	15			Molde Leitura mm	19		
	mm	Pol.			Pressão Kg/m² Calcul.	ISC Corrig.	%		Pressão Kg/m² Calcul.	ISC Corrig.	%		Pressão Kg/m² Calcul.	ISC Corrig.	%
0,5	0,63	0,025	-	61	6,2			110	11,2			51	5,2		
1,0	1,27	0,050	-	187	19,1			205	20,9			118	12,0		
1,5	1,90	0,075	-	278	28,4			314	32,0			165	16,8		
2,0	2,54	0,100	70,31	378	38,6	38,6	54,8	435	44,4	44,4	63,1	214	21,8	21,8	31,0
3,0	3,81	0,150	-	514	52,4			715	72,9			324	33,0		
4,0	5,08	0,200	105,46	658	67,1	67,1	63,6	958	97,7	97,7	92,7	412	42,0	42,0	39,8
6,0	7,62	0,300	-	815	83,1			1194	121,8			487	49,7		
8,0	10,16	0,400	-	987	100,7			1287	131,3			561	57,2		
10,0	12,70	0,500	-												

Curvas de Pressão / Penetração do I.S.C



ENGº

LAB.



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

LABORATEC									ENSAIO DE COMPACTAÇÃO		
Obra	Pavimentação de Rodovia Vicinal							CARACTERÍSTICAS			
Trecho	Entr. São Salvador -Siricória							Golpes por camada	55		
Sub-trecho	Entr. São Salvador -Siricória -Divisa Itapemirim/Siricória							Tipo de Compactação	Modificado		
Segmento	Estudo para base							Tipo de cilindro	C.B.R.		
Amostra	BGS							Disco Espaçador (Pol)	2 1/2"		
Pedreira	Minerasul							D. Máxima (g/ dm³)	2,146		
Profundidade	0,15 cm							Umidade Ótima (%)	5,9		
Registro	12							C.B.R. (%)	92,70		
Data	16/07/2021							Expansão (%)	0,00		
Operador	EQUIPE							Ret. na pen. nº 4 (%)			
MOLDAGEM DOS CORPOS DE PROVA							UMIDADE HIGROSCÓPICA				
A	Amostra úmida	-	7000,0					Nº	14	21	9
B	Amostra seca	A/(H%+100)x100	6872,07					Cáps. + Solo úmido	81,00	56,00	82,00
C	Água adicionada (ml)	-	140	210	280	350	420	Cáps. + Solo seco	80,00	55,00	81,00
								Cápsula	15,0	15,2	15,7
D	Água higroscópica (%)	(C/A)x100	2,00%	3,00%	4,00%	5,00%	6,00%	Água	1,00	1,00	1,00
								Solo seco	65,0	39,8	65,3
E	Nº do molde	-	05	13	15	19	17	Umidade	1,5	2,5	1,5
								Umidade média (H%)	1,86		
F	Solo+molde	-	8.870	9.240	9.450	9.350	9160	MOLDES P/ IMERSÃO (C.B.R.)			
G	Molde	-	4.740	4.660	4.725	4.750	4785	Peso	Volume		
H	Solo-molde	F-G	4.130	4.580	4.725	4.600	4375	05	4.740	1.987	
I	Volume do solo	-	1.987	2.081	2.078	2.073	2067	13	4.660	2.081	
J	Dens. úmida	H/I	2,079	2,201	2,274	2,219	2,117	15	4.725	2.078	
K	Umidade (%)	(C/Bx100)+H%	3,9	4,9	5,9	7,0	8,0	19	4.750	2.073	
L	Dens. seca	J/(K+100)x100	2,001	2,098	2,146	2,075	1,960	17	4.785	2067	

Curva de Compactação	
	Densidade Máxima Seca (g/dm³)
	2,146
	Umidade Ótima (%)
	5,9

ENGº

LAB.



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

Estudos Hidrológicos

Os estudos hidrológicos foram desenvolvidos objetivando determinar os parâmetros necessários para a determinação das vazões a serem comportadas pelos dispositivos de drenagem projetados ao longo das vias. Tais determinações deverão permitir o dimensionamento seguro dos dispositivos, eliminando o perigo de futuras inundações. Perseguindo tal intento, os estudos a desenvolver devem abordar alguns parâmetros descritos a seguir:

5.4.5 Caracterização Climática

O clima predominante é tropical quente e úmido do tipo Aw (segundo a classificação do clima de Köppen), caracterizado geralmente por uma curta e pouco sensível estação seca no inverno. Durante a maior parte do ano, os ventos predominantes são nordeste (NE), provenientes do Oceano Atlântico devido à massa aquecida Tropical Atlântica. No inverno ocorre com frequência o vento sudoeste (SW), devido à massa Polar Antártica (mPa).

Devido às chuvas orográficas, os índices pluviométricos da região serrana são mais elevados que os do litoral. Enquanto, nas encostas, os índices de chuva oscilam entre 1.200 a 2.000 mm; no litoral a precipitação média anual situa-se entre 1.100 e 1.300 mm. As chuvas são geralmente concentradas nos meses de verão, sendo o inverno seco.

5.4.6 Dados de Chuvas

Para a análise das chuvas da região, foram coletados dados de chuvas do “site” da ANA (Agência Nacional de Águas) e estudada a estação pluviométrica nas proximidades da área de estudo, em Iconha.

A estação pluviométrica está localizada nas coordenadas UTM seguintes:

	LATITUDE	LONGITUDE	COD	PERÍODO
Usina Paineiras	-20°57'10"	-40°57'12"	02040006	1947 a 2011
Barra do Itapemirim	-21°0'27"	-40°50'07"	02140000	1947 a 2011
São José das Torres	-21°04'23"	-41°14'18"	02141017	1969 a 2016

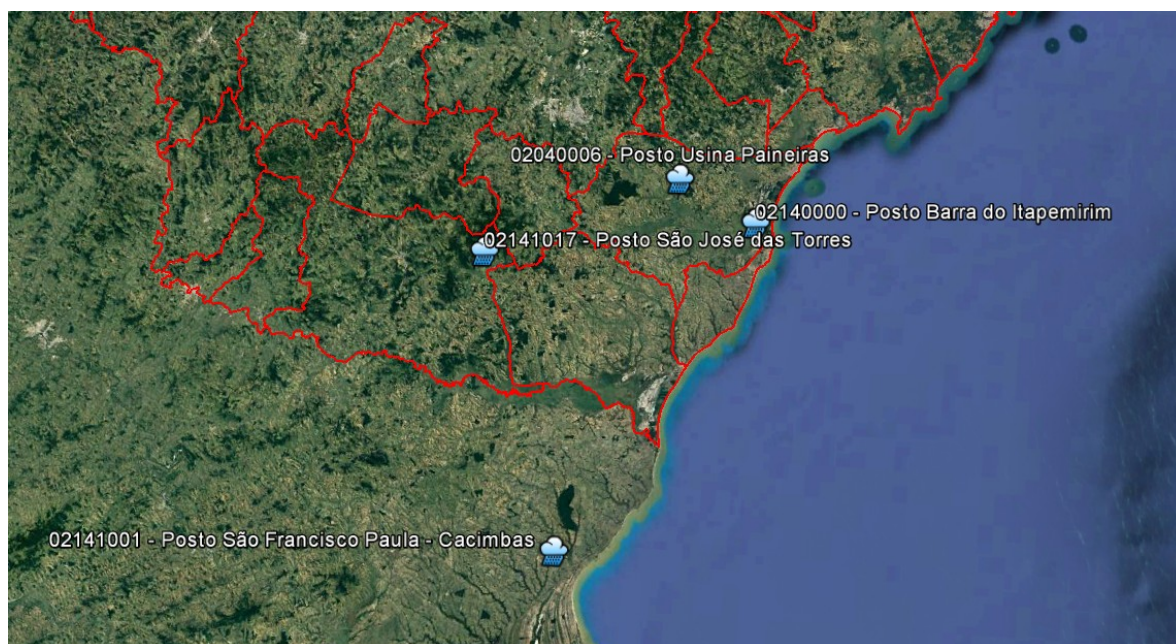


PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

	LATITUDE	LONGITUDE	COD	PERÍODO
São Francisco Paula - Cacimbas	-21°28'58"	-41°06'12"	02141001	1973 a 2016

As estações pluviométricas da tabela anterior estão apresentadas na figura a seguir para melhor visualização da localização de cada uma.



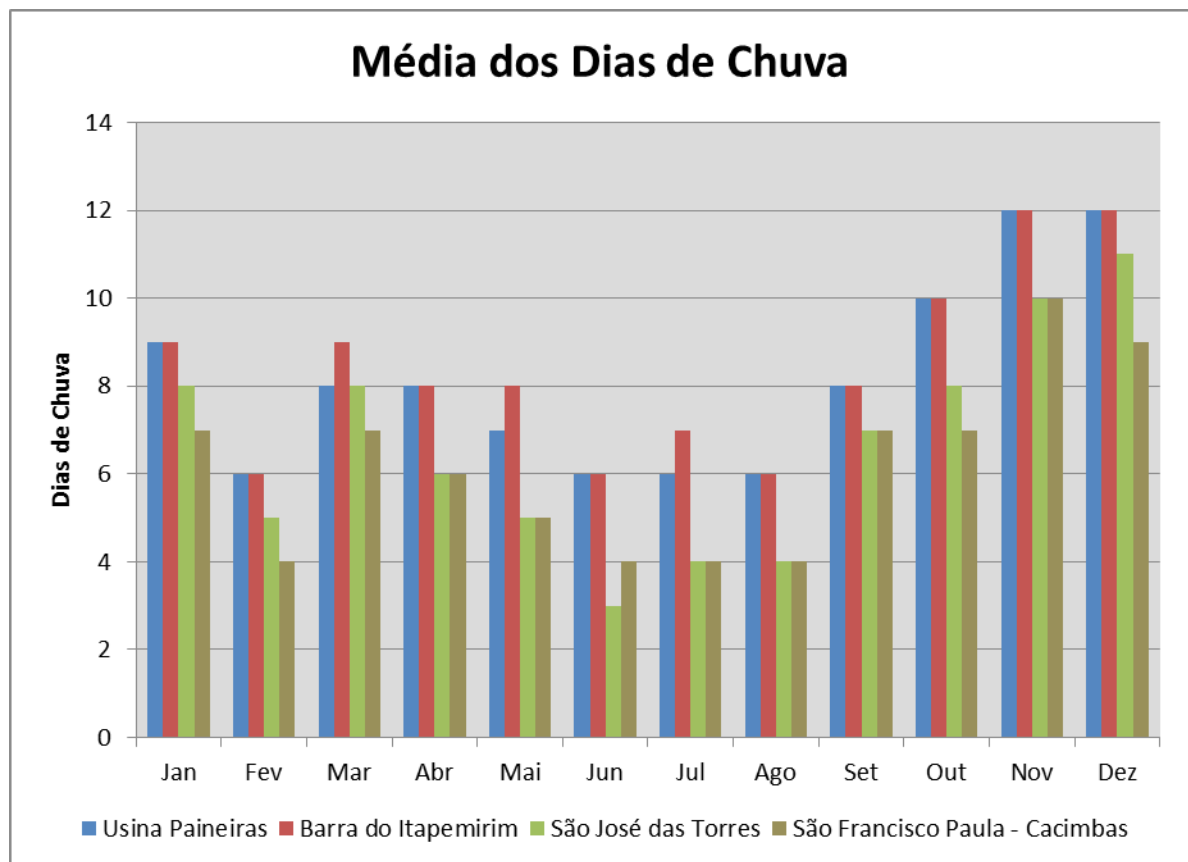
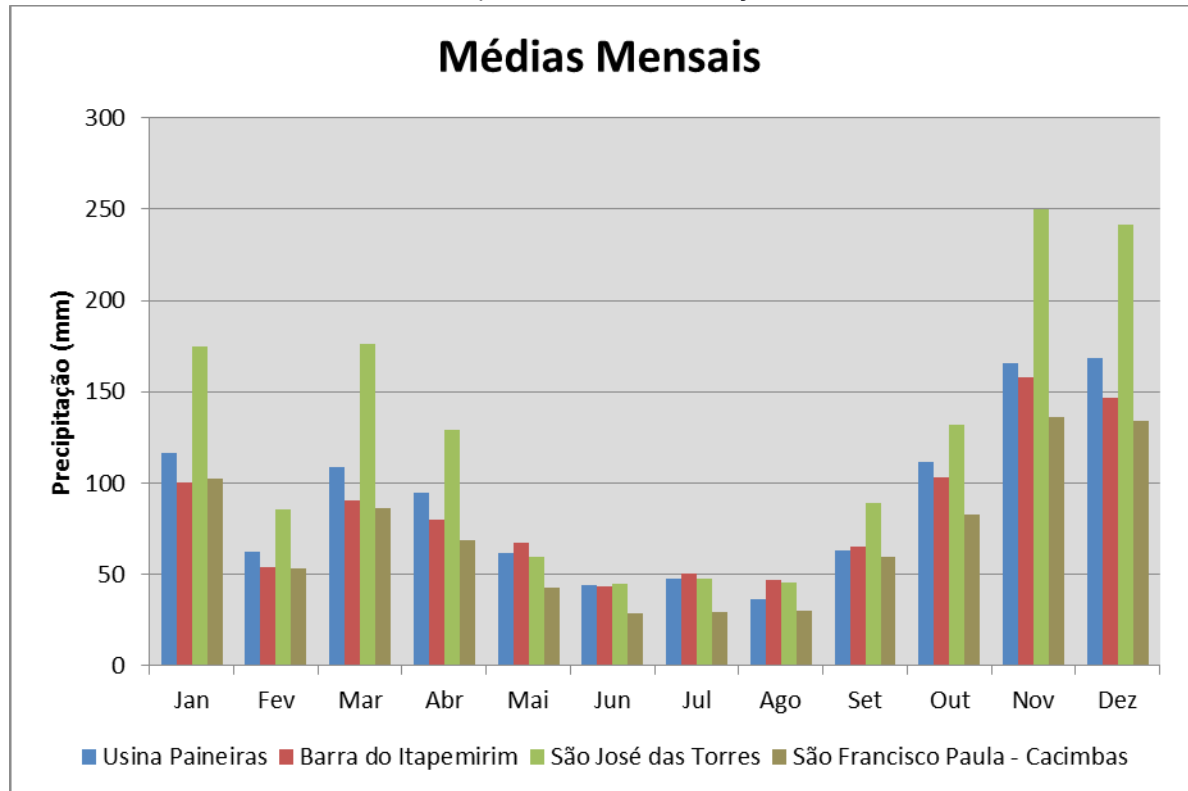
No estudo em questão partiu-se da compilação das séries históricas desta estação através de processo estatístico, associado ao Método de Ven Te Chow.

Da análise das séries históricas da estação selecionada, utilizou-se, para retratar a pluviosidade regional, em forma de histograma a média total das precipitações mensais, média diária do mês, o nº de dias chuvosos, máximas anuais e totais anuais, considerando o tempo de operação.



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

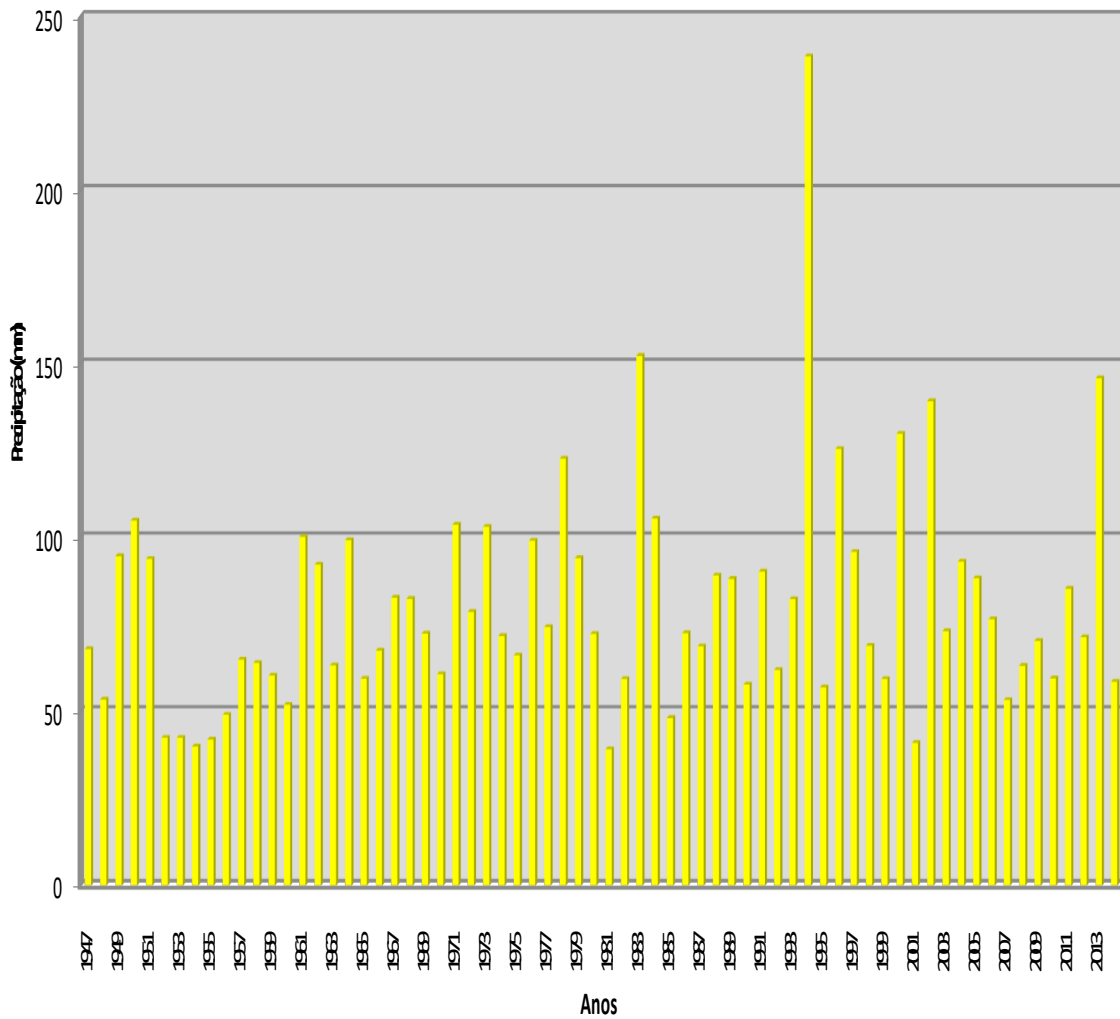




PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

Máximas Anuais - Posto Usina Paineiras



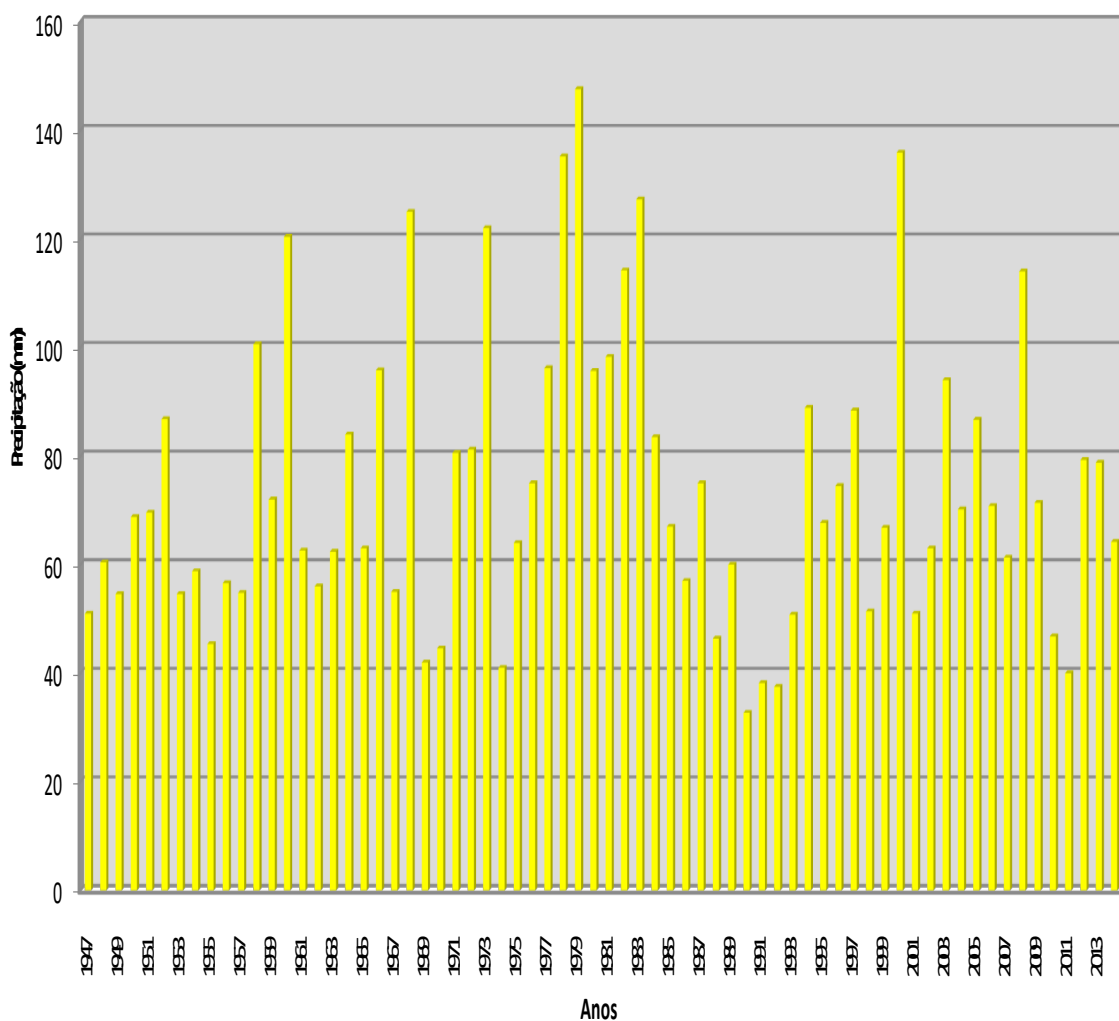
■ Máximas Anuais



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

Máximas Anuais - Posto Barra de Itapemirim



■ Máximas Anuais



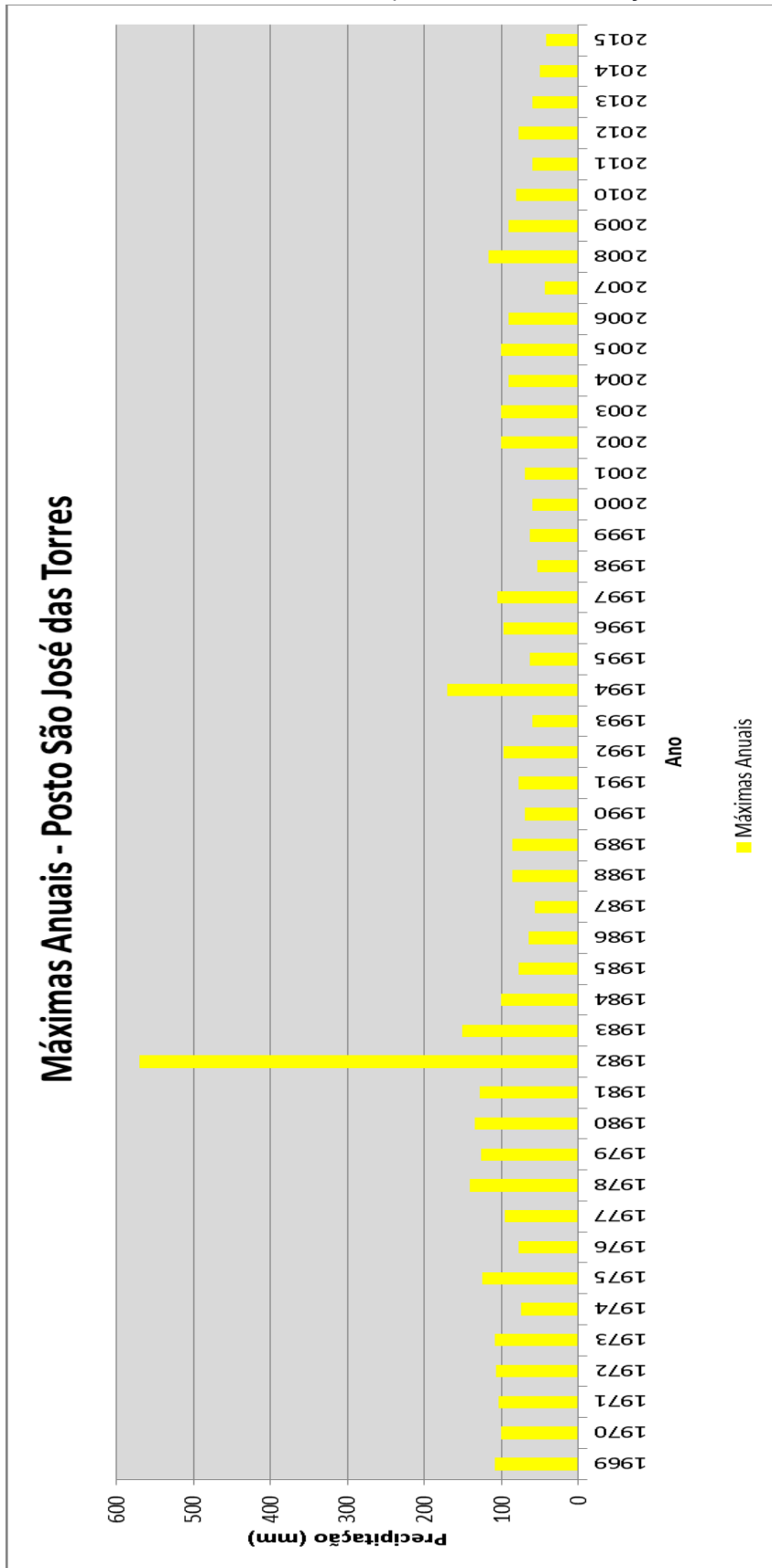
PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH





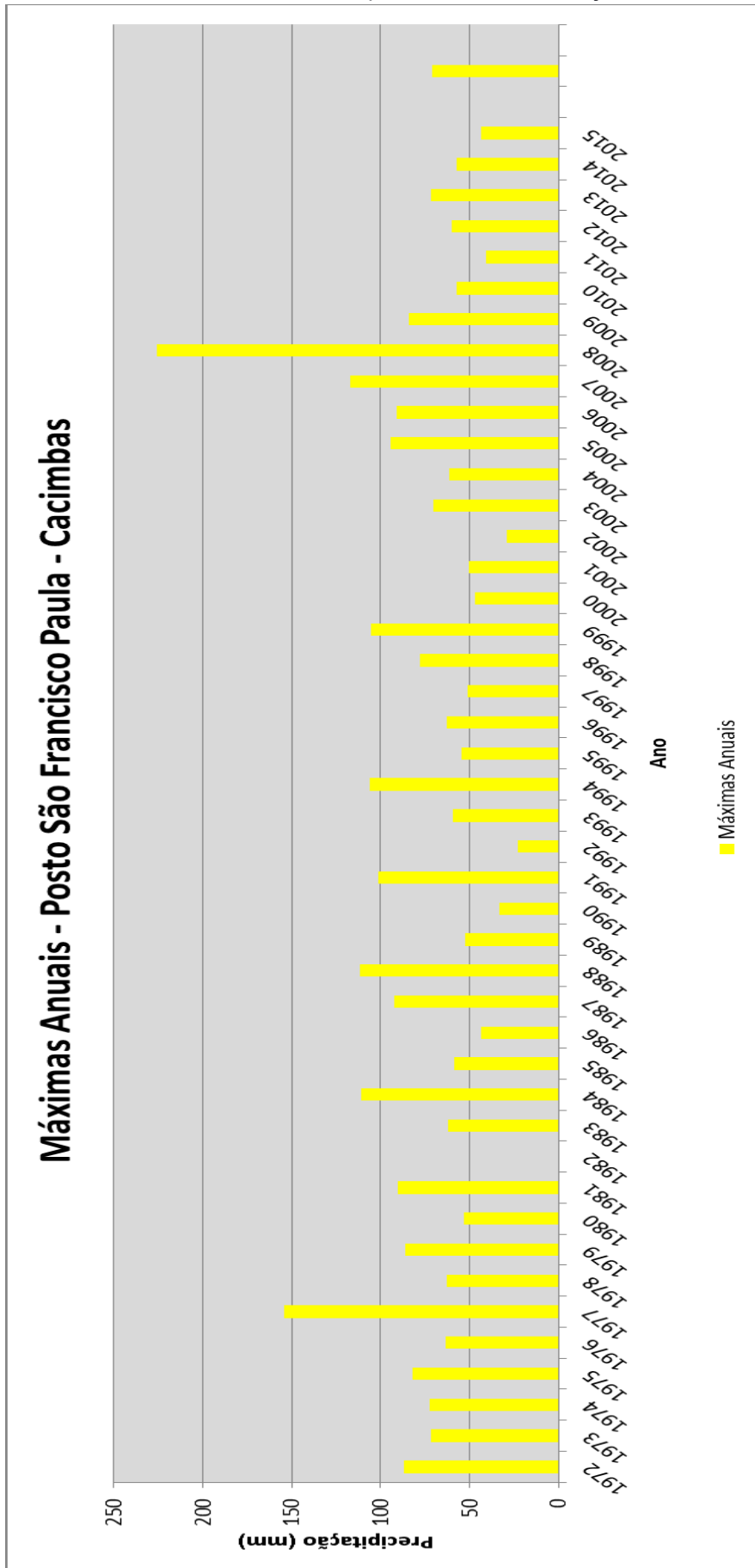
PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH





PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

Os tempos de recorrência adotados para os cálculos das descargas são descritos abaixo conforme estudos hidrológicos.

Tipo de Drenagem		Período de Recorrência (anos)
Drenagem Sub-superficial		1
Drenagem Superficial		10
Bueiros Tubulares	Canal	15
	Orifício	25
Bueiros Celulares	Canal	25
	Orifício	50
Pontilhão		50
Ponte		100

5.4.7 Métodos Utilizados nos Cálculos de Frequência, Intensidade e Duração

Os valores de frequência-intensidade-duração foram obtidos a partir da análise dos dados de precipitação diária contidos na amostragem do posto selecionado. As

117



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

informações existentes foram pesquisadas com o objetivo de proporcionar a maior abrangência temporal possível.

Assim os dados foram coletados e manipulados de modo, numa primeira fase obter a soma das precipitações mensais e a precipitação máxima observada no mês. Os valores desta forma extraídos foram listados em impresso apropriado. Cada impressão corresponde a 1 ano de precipitações pluviométricas diárias registradas no posto.

Assim, estando os valores de alturas de chuva e frequência compilados, aplicou-se a metodologia exposta pelo Eng^o José J. Taborga Torrico na sua publicação “Práticas Hidrológicas”, onde define o método das Isozonas, no qual a ideia central foi a utilização dos dados diários das estações pluviométricas para estimar, através de um processo de desagregação, alturas de chuva com durações que variam de 6 minutos a 24 horas (Torrico,1947).

Neste estudo, de acordo com o Mapa de Isozonas, o posto estudado está localizado na **Zona D**.

A metodologia empregada foi a da probabilidade extrema de Gumbel, para isto escolheram-se as maiores alturas de chuva de cada ano das séries históricas disponíveis, organizando-se assim séries de máximas anuais.

Das máximas precipitações, foram obtidos a média e o desvio-padrão da amostragem, e então compilados em função do tempo de observação (n), sendo convertidos de chuvas diárias em chuvas de 24 horas, respeitando-se o tempo de recorrência. Com base nos dados obtidos já se faz possível calcular as precipitações com o tempo de recorrência de 10, 15, 25, 50 e 100 anos, a partir do Método de Ven Te Chow, onde se determina a grandeza das chuvas intensas daquela estação.

$$P = \mu + k \cdot \sigma$$

Sendo:

μ : Média aritmética das precipitações.

k : Coeficiente de Gumbel

σ : Desvio padrão do histórico de precipitações.



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

A seguir tabela com os coeficientes de correções de Gumbel.

N/Tr	Período de Recorrência (Tr, anos)						
	5,00	10,0	15,0	20,0	25,0	50,0	100
10	1,058	1,848	2,289	2,606	2,847	3,588	4,323
15	0,967	1,703	2,112	2,410	2,632	3,321	4,005
20	0,919	1,625	2,018	2,302	2,517	3,179	3,836
25	0,888	1,575	1,958	2,235	2,444	3,088	3,729
30	0,866	1,541	1,917	2,188	2,393	3,026	3,653
35	0,851	1,516	1,886	2,152	2,354	2,979	3,598
40	0,838	1,495	1,862	2,136	2,326	2,943	3,554
45	0,828	1,478	1,842	2,104	2,303	2,913	3,519
50	0,820	1,466	1,827	2,086	2,283	2,889	3,490
55	0,813	1,455	1,813	2,071	2,267	2,869	3,467
60	0,807	1,446	1,802	2,059	2,253	2,852	3,446

Com as alturas de precipitação com durações de 24 horas, 1 hora e 6 minutos, é possível desenhar os gráficos das precipitações para cada tempo de recorrência. Lê-se, então, para qualquer duração de chuva entre 6 minutos e 24 horas, a altura de chuva correspondente a cada período de recorrência.

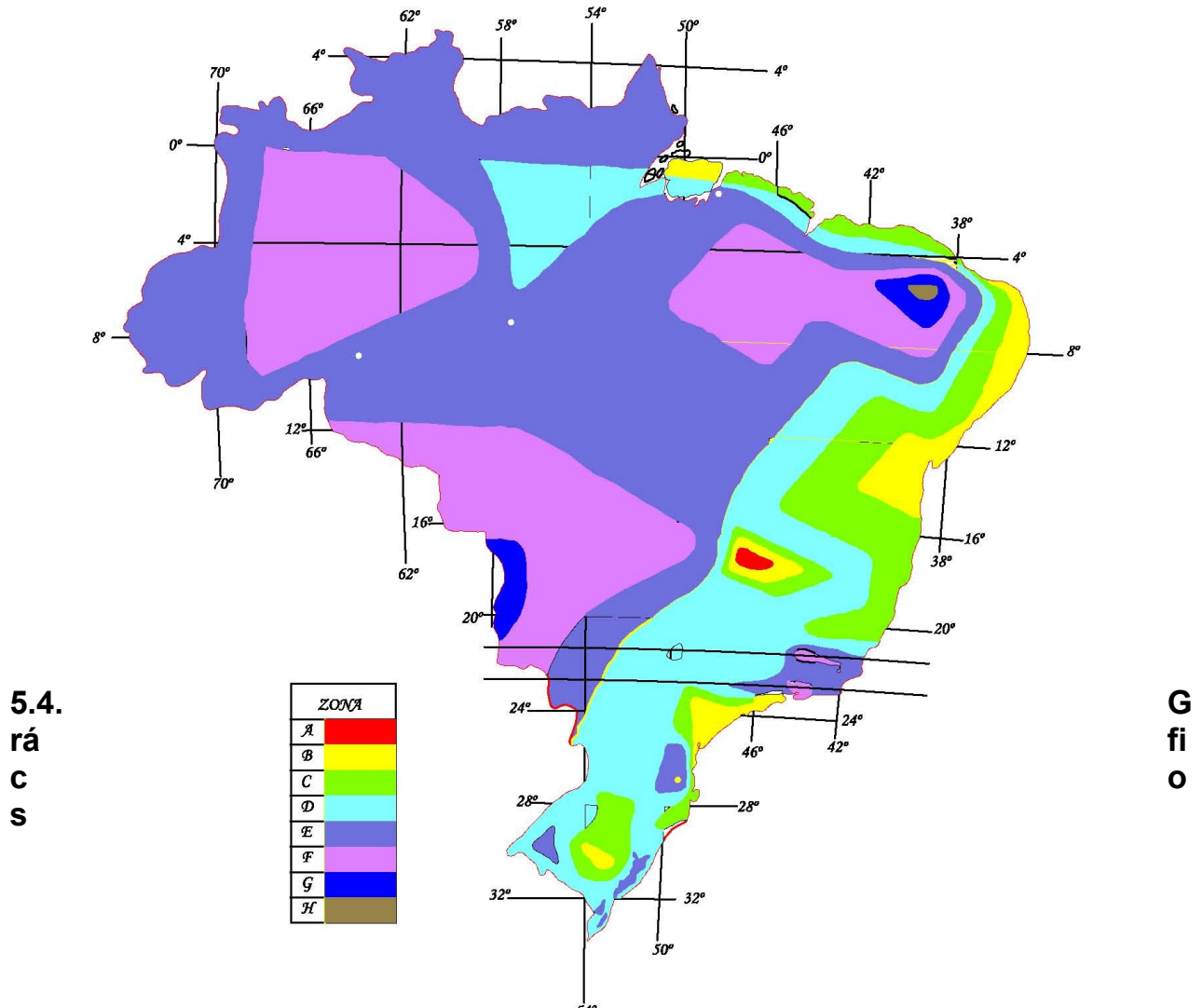
Para a execução do projeto, foi considerada que para a leitura das precipitações a duração de chuva é igual ao tempo de concentração de cada bacia estudada. E a partir daí, com as precipitações lidas para os tempos de concentração, foram calculadas as intensidades relativas às devidas recorrências, através da razão entre a altura de precipitação e o tempo de concentração calculado.

A seguir é apresentado o mapa das isozonas.



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH



Intensidade x Duração x Frequência

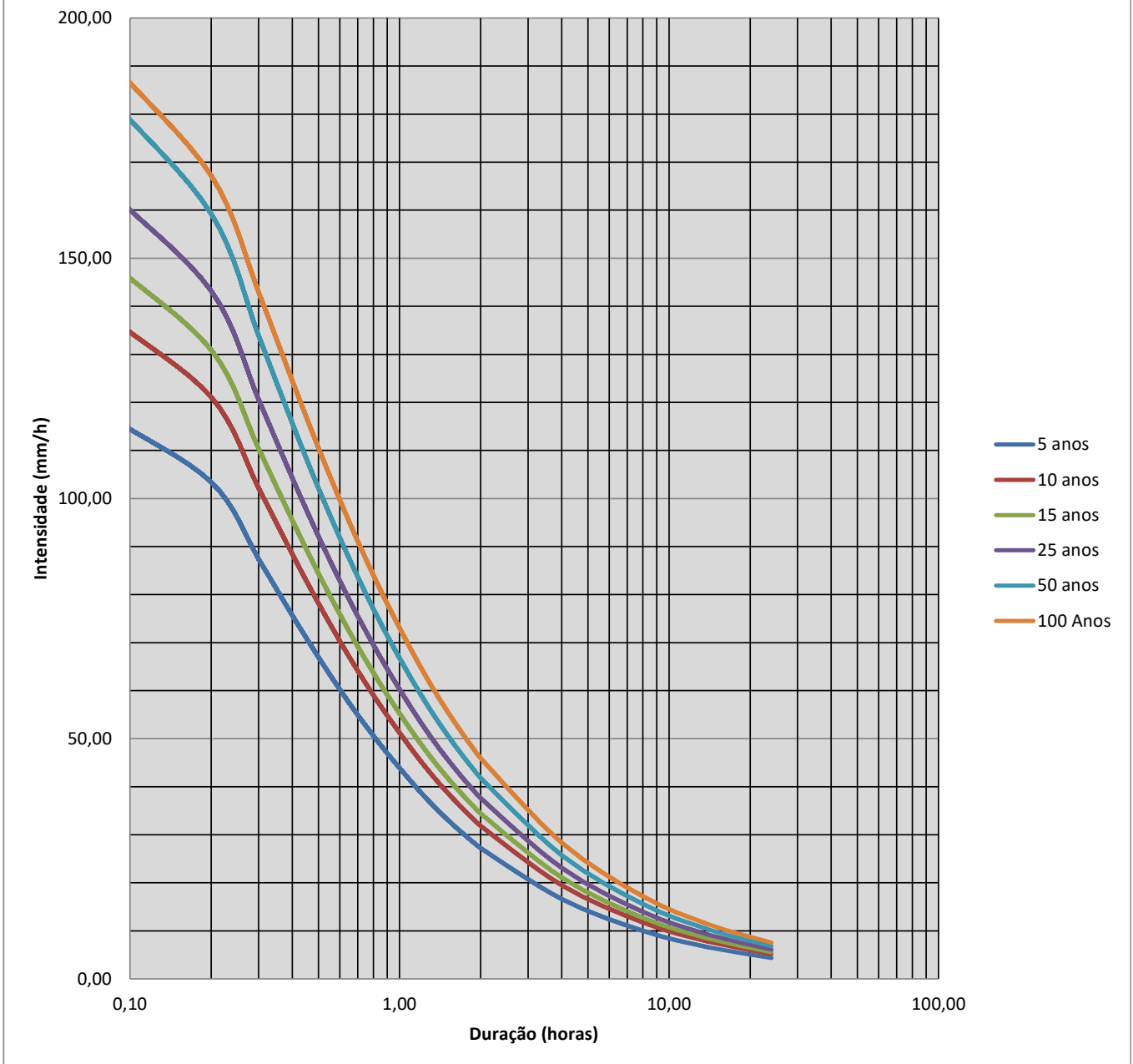
A seguir apresentamos os gráficos de Intensidade x Duração x Frequência dos postos analisados.



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

Gráfico Frequência x Intensidade x Duração - Posto Usina Paineiras

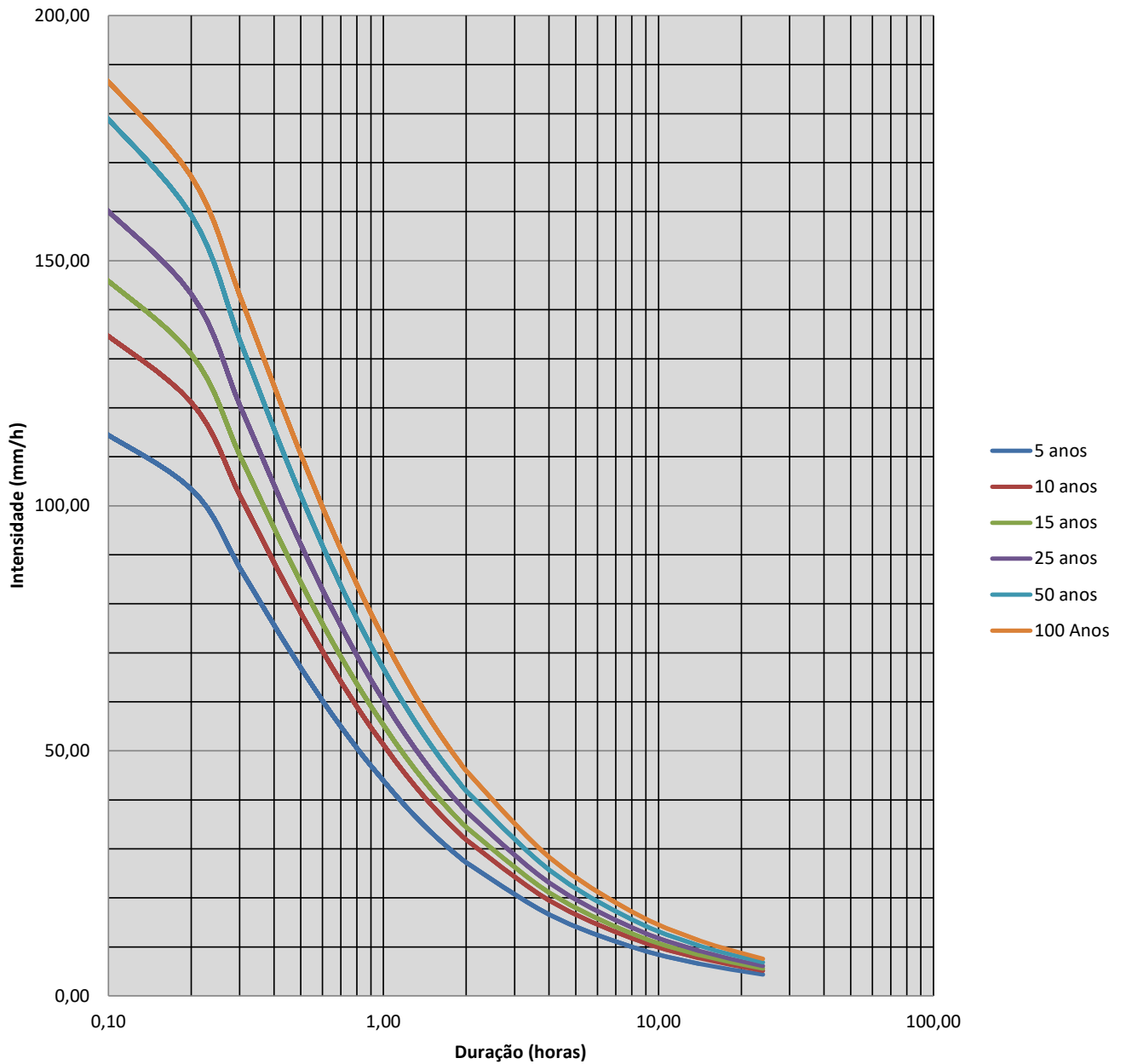




PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

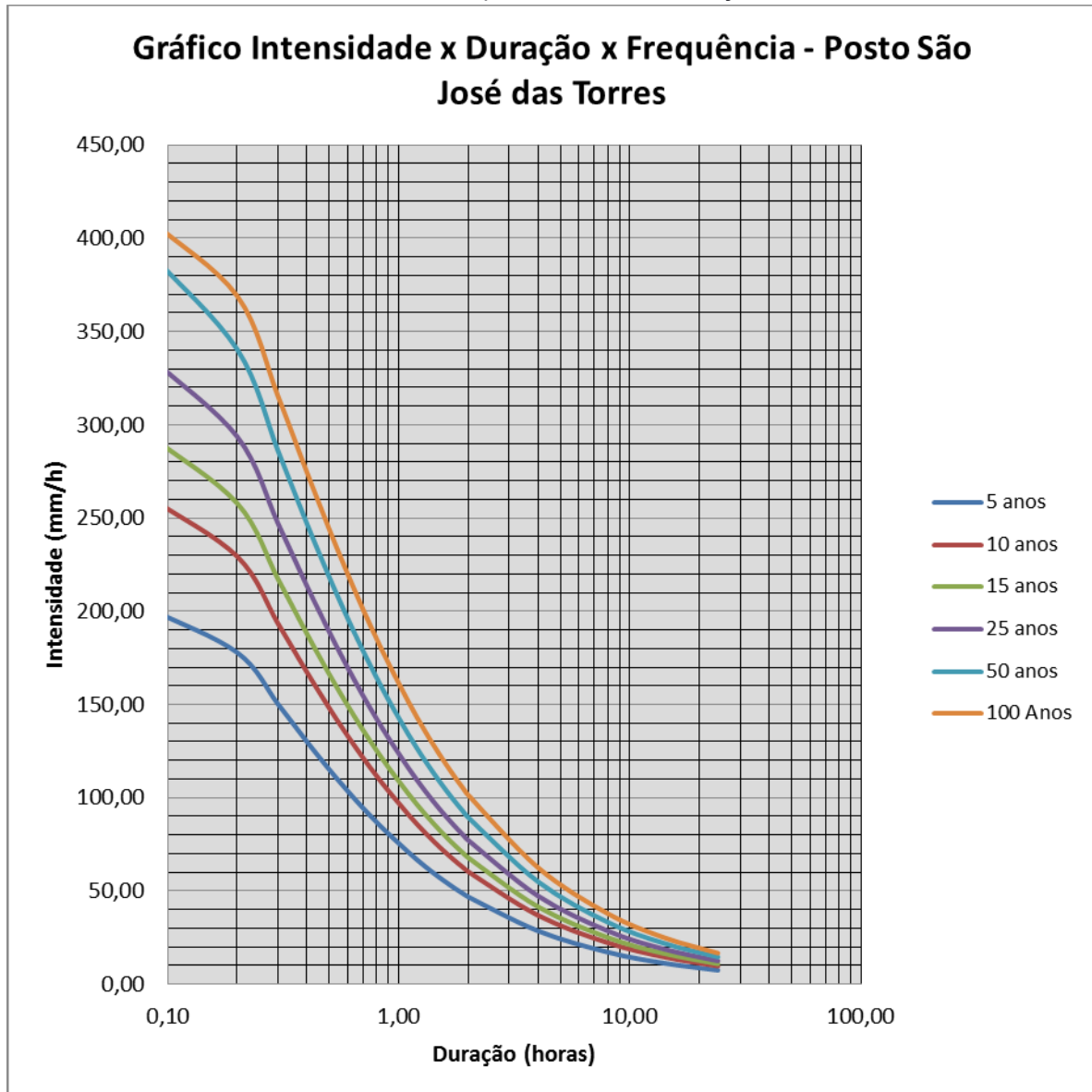
Gráfico Frequência x Intensidade x Duração - Posto Barra de Itapemirim





PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

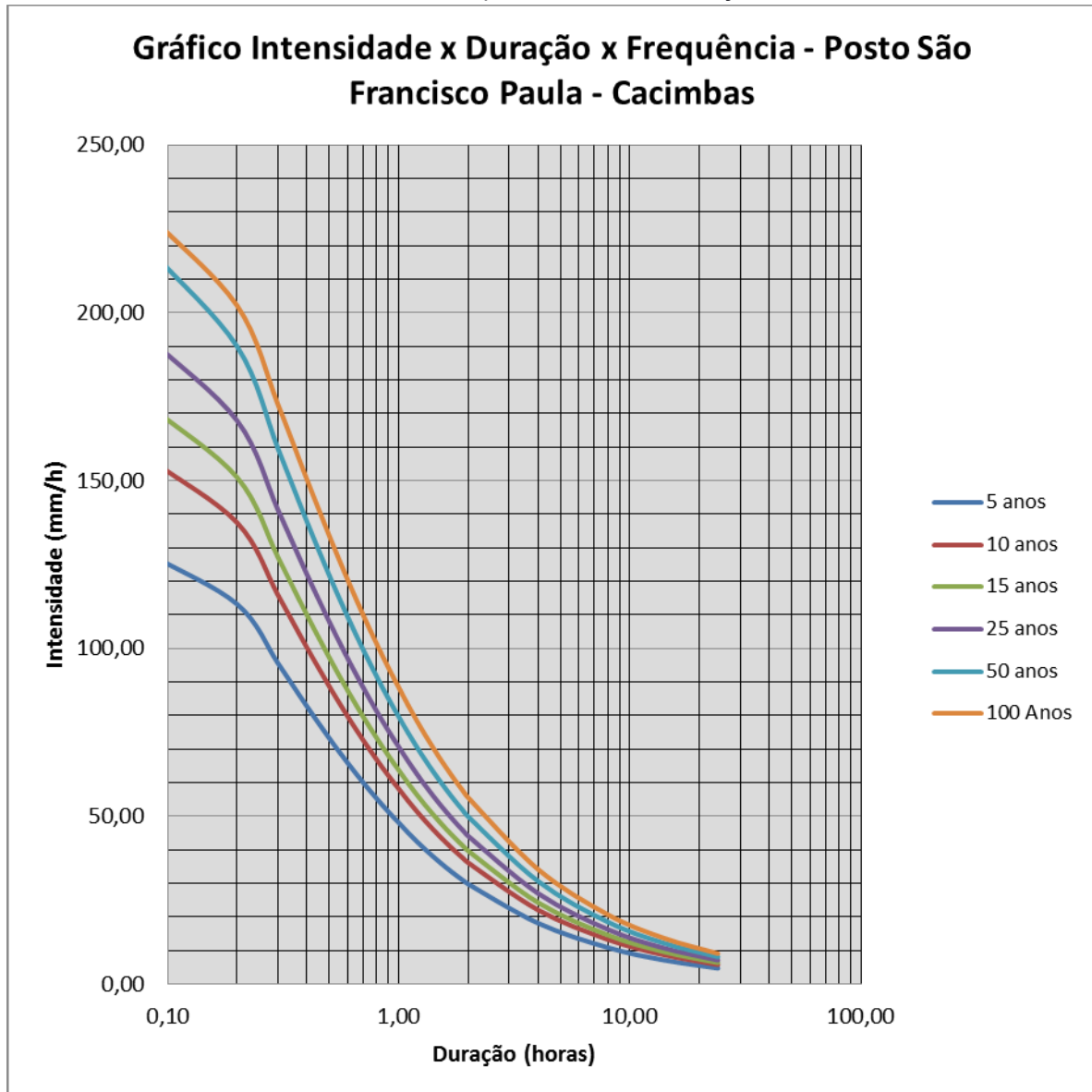
Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH





PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH



5.4.9 Polígono de Thiessen



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

Para o trecho 8 – Jaqueira – Santo Eduardo não há necessidade de delimitação de áreas de influência, pois esse trecho está localizado no divisor de águas.

5.4.9.1 Mapa de Bacias

Não foram identificadas grotas a longo do trecho por estar localizado no divisor de águas.



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

5.5 *Estudos e Projetos Ambientais*

As informações relativas aos estudos e projetos ambientais constam do Volume 03A - Estudos e Projetos Ambientais.



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

6 PROJETOS

6.1 Projeto Geométrico

De acordo com o tráfego obtido no estudo de tráfego a rodovia será enquadrada na Classe III ondulada. Para esta classe, temos os seguintes parâmetros técnicos:

Velocidade Diretriz	40,0 km/h
Raio Mínimo	50,0 m
Rampa Máxima	8,0 %
Faixa de Tráfego	3,50 m
Acostamento	0,00 m

6.1.1 Traçado Horizontal

O projeto geométrico em planta, que inicia-se na estaca 0+0,00 no entroncamento 01 com a rodovia que liga São Salvador ao município de Itapemirim, passando pela comunidade de Siricória e prolonga-se até à estaca 334+15,01, no entroncamento 02 com a rodovia que liga São Salvador à Itapemirim, totalizando 6.695,01m de extensão.

Ao longo da extensão avaliada constataram-se a existência de 75 curvas que indica uma incidência de 11,2 curvas/km. As curvas totalizam 2.714,73m, todas circulares simples, equivalente a 40,54% da extensão estudada.

No quadro a seguir é possível observar a incidência de curvas por classe de raios:

Raios	Frequência	Desenvolvimento	
		Absoluto	Relativo
0 a 100	17	635,94	23,39%
100 a 200	32	1061,70	39,11%
200 a 300	16	693,76	25,56%
300 a 400	6	236,11	8,70%
400 a 500	1	3,03	0,11%
500 a 600	3	84,93	4,54%
Soma	75	2.714,43	100,00%

6.1.2 Traçado Vertical

A tabela a seguir resume o traçado vertical:



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

RAMPA (%)	INCIDÊNCIA		EXTENSÃO	
	ABS.	REL	ABS.	REL
0,00 a 1,00	10	18,87%	1.079,37	33,62%
1,00 a 2,00	12	22,64%	536,43	16,71%
2,00 a 3,00	4	7,55%	234,64	7,31%
3,00 a 4,00	3	5,66%	165,48	5,15%
4,00 a 5,00	6	11,32%	319,88	9,96%
5,00 a 6,00	5	9,43%	250,65	7,81%
06,00 a 7,00	3	5,66%	165,50	5,15%
07,00 a 8,00	1	1,89%	11,59	0,36%
8,00 >	9	16,98%	447,17	13,93%
SOMA	53	100,00%	3.210,71	100,00%

6.1.3 Seção Transversal

A seção transversal foi definida de acordo com a classe da rodovia, porém em alguns pontos em decisão conjunta com a fiscalização. Para o trecho, está prevista uma seção de pista simples. Haverá ainda dois seguimentos urbanos que serão pavimentados com blocos de concreto.

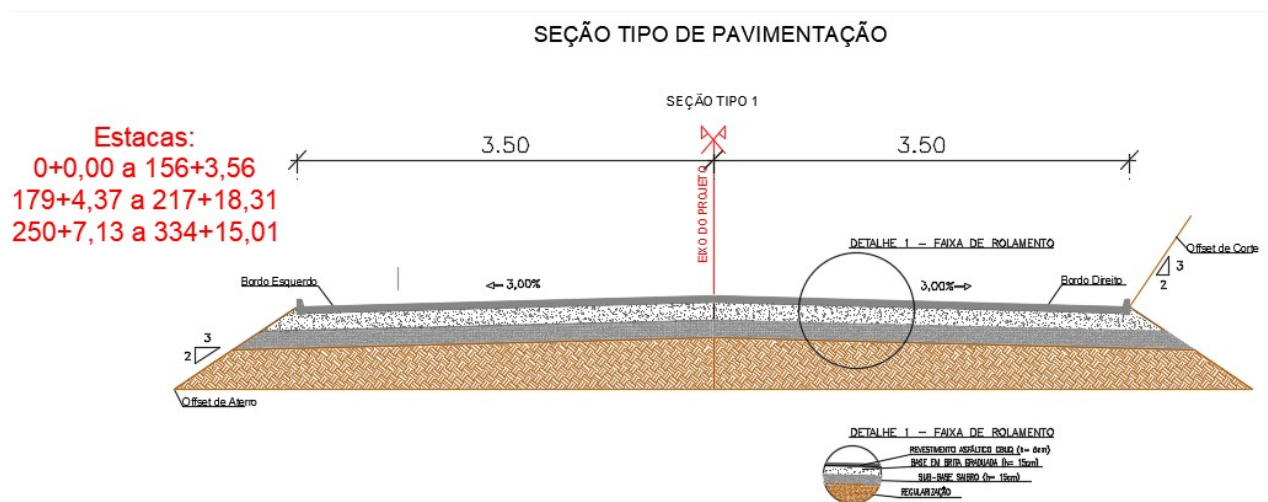


Figura 4 - Seção Geométrica do pavimento em CBUQ.



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

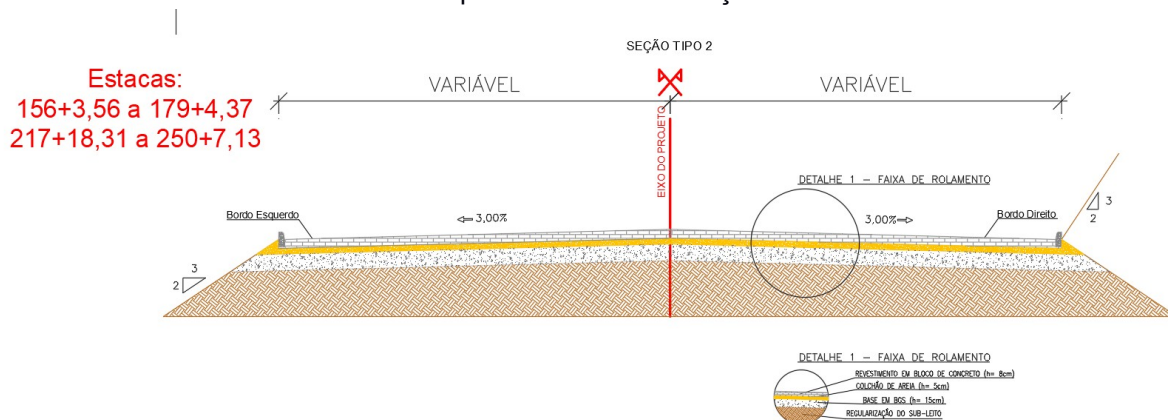


Figura 5 – Seção geométrica do Trecho de pavimentação em blocos de concreto.

6.1.4 Parada de Ônibus

Não foram projetados baias de ônibus para esse projeto.

6.2 Projeto Terraplenagem

6.2.1 Aspectos metodológicos

O projeto de terraplenagem foi elaborado observando-se as instruções da IS-209 do DNIT, que em síntese consiste na quantificação e determinação das distâncias de transporte, demonstrado através de quadros e gráficos de distribuição e resumo dos materiais a movimentar.

O projeto de terraplenagem foi desenvolvido utilizando-se o software específico e foi estruturado a partir da sobreposição da superfície do projeto geométrico da rodovia e o modelo topográfico tridimensional do terreno. O cálculo de volumes foi realizando utilizando o método da semi-soma das áreas.

No cálculo dos volumes foram admitidos os seguintes parâmetros:

- Talude de corte $H=1$; $V=1,5$;
- Banquetas com largura de 4,00m e inclinação de 2% a cada 8m;
- Aterros com talude $H=1,5$, $V=1$;
- Banquetas com largura de 4,00m, com inclinação de 2% a cada 10m.

O projeto foi composto das seguintes análises:



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

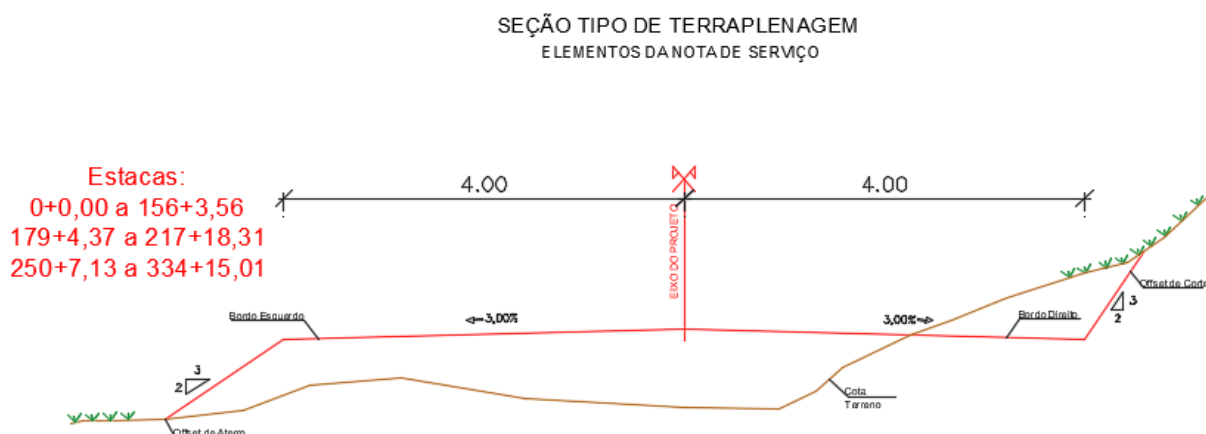
- Cálculo dos Volumes de Corte e Aterro;
- Caixas de Empréstimos;
- Áreas Bota-fora;
- Considerando os segmentos compensatórios foi definido em projeto que a camada de aterro final deverá ter no mínimo 7,00% de CBR;
- O transporte do material do solo mole para fins de orçamento foi contabilizado junto ao transporte de material de 1ª categoria;
- A área de limpeza foi obtida eletronicamente, descontando-se o valor da pista existente.

6.2.2 Resultados Obtidos

A seguir apresentamos os seguintes elementos:

- ✓ Seção tipo de Terraplenagem;
- ✓ Orientação de Terraplenagem;
- ✓ Resumo de Terraplenagem;
- ✓ No Volume 02 – Projeto Básico de Execução, está apresentado o diagrama de orientação de terraplenagem.

6.2.2.1 Seção tipo de terraplenagem

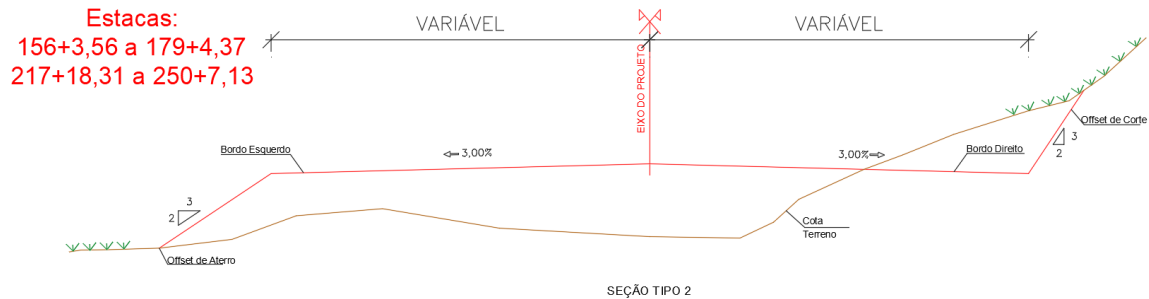




PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

SEÇÃO TIPO DE TERRAPLENAGEM
ELEMENTOS DA NOTA DE SERVIÇO



6.2.2.1 Área de bota-fora

O volume de corte superou o volume de aterro, assim, o material de terraplenagem excedente será destinado ao bota-fora BF-01, localizado próximo à estaca 238 nas coordenadas 7666005,00 N e 296804,00 E em área de interesse do proprietário. Sua localização é apresentada no croqui de ocorrências.



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

6.2.2.2 Orientação da Terraplenagem

QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DA TERRAPLENAGEM																	
TRECHO: Entr. Rodovia São Salvador x Divisa Itapemirim / Siricória																	
ORIGEM								DESTINO							DMT (m)		
Localização			CORTE	VOLUME ESCAVADO (m³)	Localização			ATERROS	VOLUME GEOMÉTRICO (m³)	VOLUME TRANSPORTADO (T)							
Estaca inicial	Estaca Final	CG			Estaca inicial	Estaca Final	CG										
SEGMENTO PRINCIPAL - ENTRE AS ESTACAS 0+0,00 A 334+15,00																	
0	+ 0,00	58	+ 8,30	29	+ 4,15	1ª CAT.PISTA	1.409,67	0	+ 0,00	19	+ 0,00	10	+ 0,00	ATERRO NA PISTA	655,60	2.495,11	394
67	+ 0,00	118	+ 11,66	93	+ 5,83	1ª CAT.PISTA	2.723,04	11	+ 15,43	40	+ 11,15	26	+ 13,29	ATERRO NA PISTA	1207,74	4.819,78	1.333
123	+ 10,43	127	+ 0,00	125	+ 5,22	1ª CAT.PISTA	262,44	124	+ 10,43	127	+ 0,00	126	+ 5,22	ATERRO NA PISTA	182,43	464,53	10
134	+ 0,00	153	+ 0,00	17	+ 0,00	1ª CAT.PISTA	3.436,79	139	+ 0,00	160	+ 0,00	150	+ 0,00	ATERRO NA PISTA	2119,37	6.083,12	120
162	+ 0,00	188	+ 0,00	175	+ 0,00	1ª CAT.PISTA	2.902,11	160	+ 0,00	180	+ 0,00	170	+ 0,00	ATERRO NA PISTA	1748,16	5.136,74	100
192	+ 0,00	233	+ 0,00	213	+ 0,00	1ª CAT.PISTA	4.150,63	192	+ 0,00	235	+ 0,00	214	+ 0,00	ATERRO NA PISTA	2181,82	7.346,61	20
234	+ 0,00	251	+ 0,00	243	+ 0,00	1ª CAT.PISTA	1.711,60	235	+ 0,00	244	+ 0,00	240	+ 0,00	ATERRO NA PISTA	927,87	3.029,53	60
257	+ 0,00	283	+ 0,00	270	+ 0,00	1ª CAT.PISTA	2.589,70	259	+ 0,00	283	+ 0,00	271	+ 0,00	ATERRO NA PISTA	1429,03	4.583,77	20
292	+ 0,00	334	+ 15,00	313	+ 7,50	1ª CAT.PISTA	4.006,73	329	+ 12,00	334	+ 15,00	332	+ 13,50	ATERRO NA PISTA	2074,25	7.091,92	376
83	+ 0,00	96	+ 0,00	90	+ 0,00	CAIXA DE EMPRÉSTIMO	11.394,08	41	+ 0,00	123	+ 0,00	82	+ 0,00	ATERRO NA PISTA	9115,26	20.167,52	150
83	+ 0,00	96	+ 0,00	90	+ 0,00	CAIXA DE EMPRÉSTIMO	3.887,15	127	+ 0,00	135	+ 0,00	131	+ 0,00	ATERRO NA PISTA	3109,72	6.880,25	830
240	+ 0,00	248	+ 0,00	244	+ 0,00	CAIXA DE EMPRÉSTIMO	3.044,07	181	+ 0,00	191	+ 0,00	186	+ 0,00	ATERRO NA PISTA	2435,26	5.388,01	1.160
240	+ 0,00	248	+ 0,00	244	+ 0,00	CAIXA DE EMPRÉSTIMO	4.587,89	244	+ 0,00	259	+ 0,00	252	+ 0,00	ATERRO NA PISTA	3670,31	8.120,57	150
240	+ 0,00	248	+ 0,00	244	+ 0,00	CAIXA DE EMPRÉSTIMO	8.559,25	285	+ 0,00	329	+ 0,00	307	+ 0,00	ATERRO NA PISTA	6847,40	15.149,87	1.260
0	+ 0,00	78	+ 0,00	39	+ 0,00	MATERIAL DA LIMPEZA	1.474,92	78	+ 0,00	79	+ 0,00	79	+ 0,00	BOTA FORA 01 - EST.79	1474,92	2.610,61	790
79	+ 0,00	157	+ 0,00	118	+ 0,00	MATERIAL DA LIMPEZA	1.921,59	78	+ 0,00	79	+ 0,00	79	+ 0,00	BOTA FORA 01 - EST.79	1921,59	3.401,21	790
157	+ 0,00	236	+ 0,00	197	+ 0,00	MATERIAL DA LIMPEZA	1.484,82	236	+ 0,00	237	+ 0,00	237	+ 0,00	BOTA FORA 02 - EST.236	1484,82	2.628,13	800
236	+ 0,00	334	+ 15,00	285	+ 7,50	MATERIAL DA LIMPEZA	1.903,07	236	+ 0,00	237	+ 0,00	237	+ 0,00	BOTA FORA 02 - EST.236	1903,07	3.368,43	978
-1346	+ 0,00	-1346	+ 0,00	-1346	+ 0,00	MATERIAL SUB-BASE - J2	6.358,56	331	+ 0,00	331	+ 0,00	331	+ 0,00	SUB-BASE	6358,56	12.717,12	33.540
67.808,119																	
37704,22																	
TOTAL TRANP ATÉ 3KM																	
108.765,71																	
TOTAL TRANP 3,1 A 5,0KM																	
-																	
TOTAL TRANP ACIMA 15KM																	
12.717,12																	



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

6.2.2.3 Resumo Terraplanagem

RESUMO DE TERRAPLANAGEM													
TRANSPORT E (Intervalos)	ESCAVAÇÃO (m³)							Bota Fora (M³)	1ª Cat. Pav. - Base (m³)	1ª Cat. Pav. - sub Base (m³)	ATERRO (m³)		
	Categoria			Empréstimo	Material de limpeza	Remoção Solo Mole	Total				Vol disp.	100% PI	100% PN
	1ª	2ª	3ª										
0-200	15.053,28	-	-	15.981,97	-	-	31.035,25				31.035,25		21.374,25
200-400	5.416,40	-	-	-	-	-	5.416,40				5.416,40		2.729,85
400-600	-	-	-	-	-	-	-				-		-
600-800	-	-	-	-	4.881,33	-	4.881,33	4.881,33			-		-
800-1000	-	-	-	3.887,15	1.903,07	-	5.790,22	1.903,07			3.887,15		3.109,72
1000-1200	-	-	-	3.044,07	-	-	3.044,07				3.044,07		2.435,26
1200-1400	2.723,04	-	-	8.559,25	-	-	11.282,29				11.282,29		8.055,14
1400-1600	-	-	-	-	-	-	-				-		-
1600-1800	-	-	-	-	-	-	-				-		-
1800-2000	-	-	-	-	-	-	-				-		-
2000-2500	-	-	-	-	-	-	-				-		-
2500-3000	-	-	-	-	-	-	-				-		-
> 15000	-	-	-	6.358,56	-	-	6.358,56			6.358,56			-
TOTAIS	23.192,72	0,00	0,00	37.831,00	6.784,40	0,00	67.808,12						
PERCENTUAIS	34,20%	0,00%	0,00%	55,79%	10,01%	0,00%	100,00%			6.358,56			
PARÂMETROS GEOTÉCNICOS PARA SELEÇÃO DOS MATERIAS						CBR (%)	CBR (%)	Volume de aterro compactado (m³)			37.704,22		
								Escavação média por Km (m³/Km)			9185,29		
Materiais para Corpo de Aterro						>=2,00%	<4,00%	Fator de compactação (%)			1,45		
Materiais para Camada Final						>=7,00%	<2,00%	GRAU MÍNIMO DE COMPACTAÇÃO					
Material para Bota-Fora						<2,00%	>4,00%	Corpo de aterros (%)			100% PN		
								Acabamento de terraplanagem (%)			100% PN		



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

6.3 Projeto Drenagem

O desenvolvimento desta etapa foi estruturado observando as disposições da IS-210: Projeto de Drenagem do DNIT.

O presente item de estudo objetivou proteger o segmento rodoviário em estudo das águas que, de algum modo, possam prejudicá-lo ou que ao traçado intercepta.

Com este intuito foi desenvolvido um plano de escoamento de águas visando à captação, condução e deságue em local seguro das águas que se precipitam diretamente sobre o corpo estradal ou a ele afluem provenientes de áreas adjacentes, quer por escoamento difuso ou através de talwegues, bem como, as que existam no subleito ou que penetrem, por infiltração, através do revestimento e das camadas do pavimento.

Em se tratando de projeto de implantação, antecedendo a verificação da suficiência dos dispositivos existentes (drenagem profunda), avaliou-se seu estado geral e a possibilidade de ampliar sua extensão.

Os dispositivos utilizados no projeto são aqueles padronizados pelos Órgãos Rodoviários como DNIT (antigo DNER) e pelo DER-ES (antigo DER), visando-se tanto o aspecto técnico quanto de quantificação dos mesmos.

6.3.1 Metodologia de Cálculo

6.3.1.1 Drenagem Urbana

O sistema de drenagem urbana é composto dos seguintes dispositivos:

- ✓ Meio-fios;
- ✓ Sarjetas;
- ✓ Saídas d'água;
- ✓ BSTC;

6.3.1.1.1 Sarjetas

Nas sarjetas, a velocidade máxima deve ser menor que 3 m/s e a velocidade mínima deve ser maior que 0,50 m/s. A capacidade de condução da rua ou da sarjeta foi calculada admitindo a hipótese da água escoando somente pelas sarjetas.

O dimensionamento hidráulico é realizado pela fórmula de manning:

$$Q = \frac{AR^{\frac{2}{3}}i^{\frac{1}{2}}}{n}$$



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

Onde:

Q = capacidade hidráulica do dispositivo, em m³/s;

A = área molhada, em m²;

R = raio hidráulico, em;

i = declividade longitudinal do dispositivo, em m/m e;

n = coeficiente de rugosidade, adimensional.

No dimensionamento, tendo em vista os dispositivos possuírem revestimento em concreto, adotou-se um coeficiente de rugosidade igual a 0,015.

6.3.1.1.2 Saídas d'água

As saídas d'água foram determinadas considerando que as mesmas funcionariam como um vertedor, para tanto a capacidade de engolimento é determinada a partir da expressão:

$$Q = 1,7.L.y^{3/2}$$

Sendo

Q = Vazão de engolimento, m³/s

L = comprimento da soleira (m)

y = altura de água próximo a abertura da guia.

6.3.1.1.3 BSTC

O tempo de concentração em bacias urbana é determinado pela soma dos tempos de concentração dos diferentes trechos. O tempo de concentração de uma determinada seção é composto por duas parcelas:

$$t_{ci} = t_{c(i-1)} + t_{pi}$$

Onde

t_{c(i-1)} = tempo de concentração do trecho anterior;

t_{pi} = tempo de concentração do trecho i;

t_{ci} = tempo de concentração total.

Foi adotado o tempo de 5,0min como o tempo de concentração inicial, correspondente ao tempo de escoamento superficial.

O dimensionamento hidráulico utilizado foi através da expressão:



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

$$D = \left(\frac{Q \cdot n}{0,312 \cdot I^{1/2}} \right)^{3/8}$$

Onde

D = Diâmetro dimensionado;

Q = Vazão de contribuição para TR = 25 anos;

n = Coeficiente de Manning;

I = Declividade.

0,312 – Constante para seção plena

Foram adotados bueiros com diâmetro mínimo de 0,60m para os bueiros de Greide e de 0,80m para os bueiros de grotas.

6.4 Projeto Pavimentação

O projeto de pavimentação apresentado a seguir foi estruturado considerando-se os seguintes aspectos:

- ✓ Tráfego;
- ✓ Sub leito;
- ✓ Critérios de dimensionamento;
- ✓ Resultados obtidos;
- ✓ Solução para implantação da pavimentação;
- ✓ Apresentação dos resultados.

6.4.1 Tráfego

O tráfego foi determinado conforme descrito no item Estudo de Tráfego, sendo utilizado o valor obtido pelo método USACE, sendo o valor de **8,87x10⁵**.

6.4.1.1 Sub-leito

O sub-leito não apresenta características distintas no segmento proposto no projeto.



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

Para fins de dimensionamento de um determinado trecho de características homogêneas, o valor de IS a ser utilizado é o IS mínimo, ou seja, aquele obtido pelo tratamento estatístico mostrado abaixo:

$$\bar{X} = \frac{\sum X_i}{n}$$
$$s = \sqrt{\frac{\sum (X_i - \bar{X})^2}{n-1}}$$
$$IS_{\min} = \bar{X} - ks$$
$$k = \left(\frac{1,29}{n^{1/2}} + 0,68 \right)$$

onde

\bar{X} - IS médio da amostra

X_i - Valores Individuais do IS'

s - Desvio Padrão

Conforme previsto na terraplenagem a camada final de aterro deverá ser executada com CBR $\geq 7,00\%$, portanto no cálculo do IS min onde seria considerado aterro/substituição de materiais foi utilizado o valor de CBR=7,00%

6.4.1.2 Critérios de Dimensionamento

Para o dimensionamento do pavimento considerou-se o método do DNER para o dimensionamento do pavimento flexível.

A descrição da metodologia dos métodos a empregar está apresentada a seguir.

6.4.1.2.1 Método do DNER para pavimentos flexíveis

Este procedimento trata da adaptação às condições brasileiras do Método do Corpo de Engenheiros do Exército Americano, baseado no trabalho "Design of Flexible Pavements Considering Mixed Loads and Traffic Volume", de autoria de W.J. Turnbull, C.R. Foster e R.G. Allung. O método foi empregado tendo em vista as seguintes justificativas:



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

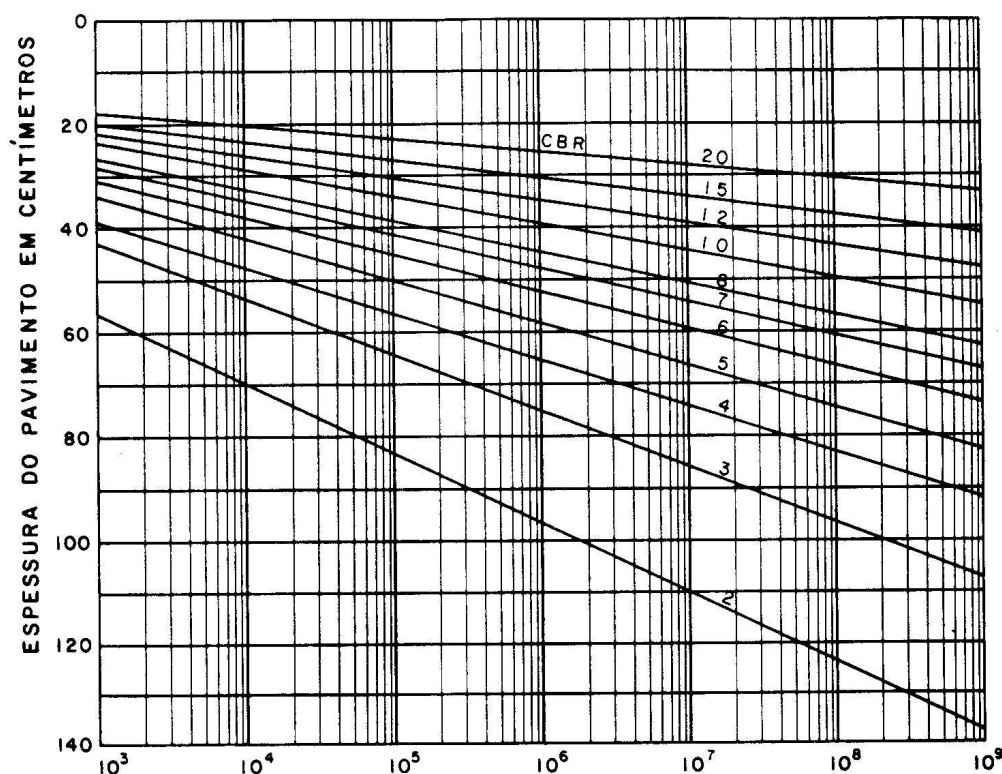
É o método oficial do D.N.E.R., destinado ao dimensionamento de pavimentos flexíveis.

São devidamente considerados os parâmetros de tráfego e o índice de suporte do subleito.

As premissas do método visam a proteção às camadas inferiores da aplicação repetitiva (N) das cargas, considerando assim, simultaneamente, os efeitos destrutivos, estrutural (tensão vertical), de fadiga e tensões horizontais radiais.

Neste método, o dimensionamento do pavimento é efetuado utilizando-se o gráfico apresentado a seguir. A espessura total do pavimento é obtida em função de N e do I.S.C. A espessura fornecida por este gráfico é em termos de material granular (K= 1,00). Para a sua determinação procede-se da seguinte forma: "entrando-se nas abscissas com o valor de N, prossegue-se verticalmente até encontrar a reta representativa da capacidade de suporte (I.S.C.) em causa e, prosseguindo-se horizontalmente, encontra-se nas ordenadas, a espessura total do pavimento".

O gráfico a seguir apresenta o diagrama para obtenção das espessuras:



Na aplicação deste método pressupõe-se que haverá sempre uma drenagem superficial adequada e que sejam satisfeitos os seguintes requisitos:



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

Que o lençol d'água subterrâneo esteja rebaixado a pelo menos 1,50 m, em relação à cota do solo em função do pavimento. Tal fato será assegurado mediante projeto de drenos profundos nos locais onde se fizer necessário.

Deve-se garantir, durante a construção, que o grau de compactação do material do subleito seja de, no mínimo, 100 % do Proctor Normal.

Os coeficientes de equivalência estrutural para os diferentes materiais constituintes do pavimento considerados no dimensionamento do pavimento são os seguintes:

Coeficientes estruturais

Componentes do pavimento	Coefficiente K
Base ou revestimento de concreto betuminoso	2
Base ou revestimento pré-misturado a quente, de graduação densa	1,7
Base ou revestimento pré-misturado a frio, de graduação densa	1,4
Base ou revestimento betuminoso por penetração	1,2
Camada granular	1
Solo cimento com resistência a compressão a 7 dias, superior a 45kg/cm	1,7
Solo cimento com resistência a compressão a 7 dias, entre 28 a 45kg/cm	1,4
Solo cimento com resistência a compressão a 7 dias, entre 21 a 48kg/cm	1,2

- ✓ Os coeficientes estruturais são designados genericamente por:
- ✓ Revestimento (K_R);
- ✓ Base (K_B);
- ✓ Sub-Base (K_S).

A espessura mínima a adotar para compactação de camadas granulares é de 10 cm. A espessura máxima para compactação é de 20 cm.

O desenho a seguir fornece a simbologia utilizada no dimensionamento do pavimento. H_m designa, de modo geral, a espessura total do pavimento necessária para



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

proteger um material com $ISC = m$; h_n designa, de modo geral, a espessura de camada do pavimento com CBR ou $ISC = n$.

Mesmo que o ISC da sub-base seja superior a 20 %, a espessura de pavimento necessário para protegê-la é determinada como se este valor fosse 20%.

Os símbolos h_n , h_{20} , B e R designam, respectivamente, as espessuras do reforço do sub leito, sub base, base e revestimento.



Uma vez determinadas as espessuras H_m , H_n , H_{20} , pelo ábaco de dimensionamento e pela tabela anteriormente apresentada, as espessuras da base (B), sub - base (h_{20}) e reforço do subleito (h_n) são obtidas pela resolução das seguintes equações:

$$RK_R + BK_B > H_{20}$$

$$RK_R + BK_B + h_{20}K_S > H_n$$

$$RK_R + BK_B + h_{20}K_S + h_nK_{Ref} > H_m$$

6.4.1.3 Resultado do dimensionamento

6.4.1.3.1 Método do DNER

Os resultados obtidos a partir da aplicação deste método foram os seguintes:

Trecho		N	ISC	Ht	H ₂₀	Rev.		Base		Sub-base	
Estacas						Calculado	Adotado	Calculado	Adotado	Calculado	Adotado
0+0,00	156+3,56	15,6E+05	7,00	45	23	4	4	13	15	15	15
179+4,38	217+18,31	3,8E+5	7,00	45	23	4	4	13	15	15	15
250+7,13	334,15,01	8,4E+05	7,00	45	23	4	4	13	15	15	15

6.4.1.4 Soluções adotadas

Pavimento Flexível



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

Pavimento em Concreto Betuminoso Usinado a Quente (e=5,00cm) com CAP 50/70 com adição de 0,50% de Dope sobre Base de 100% de Brita graduada da pedra P2 (e = 15 cm) e sub-base de saibro da jazida J2 (e = 15cm);

6.4.2 Demonstrativo de Quantidade de Pavimentação

3		PAVIMENTAÇÃO		
3.1	40754	Regularização e compactação do sub-leito (100% P.I.) H = 0,20 m	m ²	52.395,64
3.2	40109	Sub-base de solo estabilizada granulométricamente sem mistura inclusive escavação e carga	m ³	6.358,56
3.3	42045	Aquisição de solo de jazida comercial (saibreira)	m ³	6.358,56
3.4	40230	Escavação e carga de material de 1ª categoria com escavadeira (Saibro)	m ³	6.358,56
3.5	60024	Transporte de materiais para DMT acima de 15 KM (Caminhão basculante)0,272XP+0,289XR+10,471 - XP=21.870 / XR=11.670 - Material p/sub-base - Jazida J2	t	12.946,03
3.6	40787	Base de brita graduada, inclusive fornecimento, exclusive transporte da brita	m ³	6.938,32
3.7	60024	Transporte de materiais para DMT acima de 15 KM (Caminhão basculante)0,272XP+0,289XR+10,471 - XP=48.000 / XR=4.620 - Material p/-base	t	14.126,42
3.8	40816	Imprimação exclusive fornecimento e transporte comercial do material betuminoso	m ²	39.597,66
3.9	40843	CBUQ (camada pronta - capa) exclusive fornecimento e transportes do CAP e massa	t	4.751,70
3.10	40884	Pavimentação com blocos de concreto (35 MPa), esp.= 08 cm, colchão areia esp.= 5cm, inclusive fornecimento e transporte dos blocos e areia	m ²	7.443,00
3.11	60006	TR-301-00 (Massa Asfáltica)1,201XP+1,246XR+9,242 - XP=48.000 / XR=4.620 - Massa Asfáltica	t	4.751,70
4		FORNECIMENTO E TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO		
4.1	40968	CM-30, fornecimento	t	47,52
4.2	41360	CAP-50/70, fornecimento	t	261,34
4.3	40976	Dope, fornecimento	t	23,76
4.4	40972	Bonificação de 15,28% sobre Materiais Betuminosos	%	15,28
4.5	100849	Transporte de Material Asfáltico (DNIT), inclusive BDI diferenciado 0,537XP+0,636XR+57,439 - XP=421.000 / XR=0.000 - CM-30 - BDI Incluso	t	47,52
4.6	100849	Transporte de Material Asfáltico (DNIT), inclusive BDI diferenciado 0,537XP+0,636XR+57,439 - XP=421.000 / XR=0.000 - CAP-50/70 - BDI Incluso	t	261,34
4.7	100849	Transporte de Material Asfáltico (DNIT), inclusive BDI diferenciado 0,537XP+0,636XR+57,439 - XP=421.000 / XR=0.000 - Dope (Tambor de 100kg) - BDI Incluso	t	23,76



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

6.5 Projeto de Obras complementares

O projeto de obras complementares foi estruturado mediante a concepção, quantificação e notas de serviço dos serviços indicados, tais como: remoção, relocação e execução de cercas, defensas, sinalização, relocação de redes de serviços públicos que interfiram na obra e etc.

No seu desenvolvimento foram observadas as instruções de serviços do DNIT listadas a seguir:

- ✓ Projeto de sinalização
 - Hidrossemeadura de taludes
 - Projeto de cercas
 - Implantação de barreiras de siltagem

6.5.1 Projeto de sinalização

O projeto de sinalização foi elaborado segundo as modernas técnicas de Engenharia de Tráfego, objetivando basicamente: regulamentar o uso da Rodovia; advertir o usuário sobre a ocorrência e natureza de situações potencialmente perigosas e informar eficientemente.

6.5.1.1 Sinalização vertical

A Sinalização Vertical projetada abrange placas de advertências, regulamentação, indicativas, educativas, delimitadoras e marcos quilométricos.

- ✓ **Placa de advertência** – são utilizados sempre que se julga necessário chamar a atenção dos usuários para situações permanentes ou eventuais de perigo, na via ou em suas adjacências.
- ✓ **Placa de regulamentação** – têm por objetivo notificar os usuários sobre as restrições, proibições, e obrigações que governam o uso da via e cuja violação constitui infração prevista no Código Brasileiro de Trânsito.
- ✓ **Placa indicativa** – têm como finalidade principal orientar os usuários da via no curso de seu deslocamento, fornecendo-lhes as informações necessárias para a definição das direções e sentidos a serem por eles seguidos, e as informações quanto às distâncias a serem percorrida nos diversos segmentos do seu trajeto. Compreende os seguintes sinais:
 - ✓ Sinais de identificação da rodovia;
 - ✓ Sinais indicativos de direção e sentido;
 - ✓ Sinais indicativos de distância;
 - ✓ Sinais indicativos de limite;



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

- ✓ Sinais de serviços auxiliares.
- ✓ **Placa educativa** – têm a finalidade de fornecer aos usuários preceitos gerais que o ajudem a praticar uma direção segura na rodovia e, ainda, a de fornecer orientação permanente quanto a procedimentos básicos de segurança a serem adotado em situações de caráter tanto geral como específico.
- ✓ **Delineadores** – são dispositivos auxiliares de percurso, posicionados lateralmente à via, em série, de forma a indicar aos usuários o alinhamento da borda da via, principalmente em situações envolvendo risco de acidentes e são particularmente importantes em trajetos noturnos ou com má visibilidade devido a condições adversas de tempo.

6.5.1.2 Sinalização horizontal

A Sinalização Horizontal compreende os símbolos, legenda e linhas de borda de pista, proibição de ultrapassagem, demarcadoras de faixas de tráfego, canalização e áreas zebradas sendo pintadas no pavimento com largura de 10cm e seguindo as seguintes finalidades:

- ✓ Linhas de borda de pista – delimitam para o usuário a parte da pista destinada ao tráfego.
- ✓ Linhas de proibição de ultrapassagem – são implantadas em rodovias de pista simples, nos segmentos onde a manobra de ultrapassagem venha a representar risco de acidentes, em função de:
 - ✓ Insuficiência de visibilidade em relação ao sentido oposto de tráfego, o que não garante ao usuário a possibilidade de executar aquela manobra de forma segura;
 - ✓ Ocorrência de fatores adicionais de risco num determinado segmento, como a existência de pontes estreitas e travessias de interseções, especialmente em nível, tornando a manobra de ultrapassagem ainda mais perigosa.
- ✓ Linhas demarcadoras de faixas de tráfego – delimitam as faixas de rolamento, sendo tracejadas na proporção de 1:3 (do segmento pintado de 2,0 metros, para interrompido de 6,0 metros), à exceção das aproximações de zonas de proibição de ultrapassagem sendo tracejadas na proporção de 1:1, também com comprimento de 2,0 metros, numa extensão de 152,0 metros. As cores das linhas são brancas e amarelas, branca para separação de faixas com mesmo sentido de



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

tráfego (pista dupla ou múltiplas) e amarela para separação de faixas com sentido opostos de tráfego (pistas simples).

A seguir apresentamos o resumo da sinalização:

Projeto:	Projeto de Sinalização		
Trecho:	Entr. São Salvador X Siricória		
SubTrecho:	Entr. Rodovia São Salvador x Divisa Itapemirim / Siricória		
Extensão:	6,62Km		
QUANTITATIVO			
Código	Dimensão	Legenda	Quantidade
A-1a	0,45x0,45m	Curva acentuada a esquerda	1,00
A-2a	0,45x0,45m	Curva a esquerda	5,00
A-2b	0,45x0,45m	Curva a direita	4,00
A-3a	0,45x0,45m	Pista sinuosa a esquerda	4,00
A-3b	0,45x0,45m	Pista sinuosa a direita	3,00
A-5a	0,45x0,45m	Curva em S a esquerda	4,00
A-5b	0,45x0,45m	Curva em S a direita	5,00
I-1	1,50x0,80m	Placa indicativa - Itapemirim em frente, Siricoria a direita	10,00
I-2	1,50x0,80m	Placa indicativa - São Salvador em frente, Siricoria a esquerda	1,00
R1	0,50x0,50m	Placa de pare	1,00
R-19.30	Ø= 0,50	Placa de vel.30 Km	3,00
R-19.40	Ø= 0,50	Placa de vel.40 Km	6,00

Projeto:	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL					
Trecho:	Entr. São Salvador X Siricória					
Estacas				Extensão (m)	Área (m²)	Observação
Inicial	Final					
0 + 0,00	334 + 15,01			6695,01	669,50	Linha Simples Contínua - LFO-01 (Centro)
0 + 0,00	334 + 15,01			6695,01	669,50	Linha de Bordo - LBO (Lado Esquerdo)
0 + 0,00	334 + 15,01			6695,01	669,50	Linha de Bordo - LBO (Lado Direito)
Total:				20085,03	2008,50	

6.5.2 Urbanização/Paisagismo

O trecho encontra-se alocado em um segmento rural com pequenos trechos parcialmente urbanos, por tais motivos o anteprojeto em questão apresenta alguns elementos necessários a humanização do traçado. Aliado a esse fator temos as considerações ambientais que norteiam a urbanização e o paisagismo da rodovia. Dentre os elementos apresentados temos:

- Hidrossemeadura de taludes de corte e aterro;
- Projeto de deslocamento e implantação de cercas;



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

6.5.2.1 Hidrossemeadura de taludes

A atividade de recuperação de passivos envolve a hidrossemeadura de área de taludes de corte e áreas de bota-fora, empréstimos e jazidas não comerciais.

Hidrossemeadura Simples	
Talude Corte	2.320,00
Talude Aterro	2.150,00
Total (m²)	4.470,00

6.5.2.2 Grama em Placas

Não foram previstos plantio de grama em placas neste projeto.

6.5.2.3 Projeto de Cercas

A quantificação das cercas foi estruturada admitindo-se que ao longo de toda a extensão do trecho, após a consolidação, será necessária a implantação de cercas, delimitando a faixa de domínio, assim como a reconstrução de cercas que sofrerão relocação em função da geometria implantada.

Na determinação dos valores a executar, foi projetado 3.980,00 de cerca nova, conforme descrito a seguir:

CERCAS NOVAS					
ESTACAS				POSIÇÃO	L (m)
INÍCIO	FINAL				
0	0,00	33 4	15,01	LD	2.328,00
0	0,00	33 4	15,01	LE	1.652,00
SOMA					3.980,00

A quantidade de cercas a deslocar é de 2.152,00m para o segmento, conforme descrito a seguir:

CERCAS A DEMOLIR		
ESTACAS	POSIÇÃO	L (m)



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

INÍCIO		FINAL			
0	0,00	334	15,01	LD	1.530,00
0	0,00	334	15,01	LE	622,00
SOMA					2.152,00

6.5.2.4 Implantação de barreiras de siltagem

Objetivando proteger os mananciais durante a fase de obras foi prevista a implantação de 750,00m de barreira de siltagem.

6.5.2.5 Abrigos de Ônibus

Foram previstos em projeto a implantação de abrigos de ônibus neste projeto, apenas pontos de parada.



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

7 ART



Atribuição de Responsabilidade Técnica - ART
Lei nº 9.495, de 7 de dezembro de 1997

CREA-ES

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do ES

Página: 1/1

ART de Obra ou Serviço

0820210091108

ART de Equipe

1. Responsável Técnico

DIOGO WAGNER		
Título profissional:	ENGENHEIRO CIVIL	
RNP:	1486341614	
Empresa contratada:	SERVIÇO AUTÔNOMO	Registro: MO-0129600
		Registro: 522233

2. Dados do Contrato

Contratante:	PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY	CPF/CNPJ:	27105703000126
Rua:	RUA ÁTILA WYACQUIA	Nº:	79
Complemento:		CEP:	29350000
Cidade:	PRESIDENTE KENNEDY	UF:	ES
Telefone:		Bairro:	OSANTO
Contrato:		Nº de Ativos:	0
Valor do Contrato/Honorários:	R\$1,00	Tipo de contratante:	PESSOA JURÍDICA

3. Dados da Obra/Serviço

Rua:	RUA ÁTILA WYACQUIA	Nº:	79
Complemento:		Quadro:	
Cidade:	PRESIDENTE KENNEDY	CEP:	29350000
Data de Início:	03/05/2021	Coord. Geogr.:	
Projeto(s):	PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY	CPF/CNPJ:	27105703000126

4. Afidélvade Técnica

Situação de Pavermentação:	0	Nº Pavermentação:	0	Direcionamento Afidélvade:	RJ/ES	Unidade de Medida:	M2
ATIVIDADE TÉCNICA: 01 - 3.1 - ELABORAÇÃO DE PROJETO							
PARTICIPAÇÃO:							
BARREIRA: 00 - AUTORA							
Nível: 00 - EXECUÇÃO							
NATUREZA DOS SERVIÇOS: 1102 - RODOVIAIS(11) - SERVIÇOS AFINS E CORRELATOS (ESPECIFICAR NO CAMPO 22)							
TIPO DA OBRA/SERVIÇO: 000 - PAVIMENTAÇÃO(001) - SERVIÇOS AFINS E CORRELATOS (ESPECIFICAR NO CAMPO 22)							
PROJETO/SERVIÇOS: 0 - ESTUDO DE TÉCNICO 04 - PROJETO TERRAPLANO DRENAGEM PAVIMENTAÇÃO, 07 - PROJETO DE SINAL VERTICAL, HORIZONTAL, 10 - ESTUDO TOPOGRÁFICO, 102 - PROJETO TERRAPLANO DRENAGEM 03 - OUTROS PROJETO/SERVIÇOS							
Após a conclusão das atividades técnicas, o profissional deverá proceder a baixa deste ART.							

5. Observações

PROJETOS DE TERRAPLANAGEM, DRENAGEM, PAVIMENTAÇÃO, SINALIZAÇÃO, E DEMAIS PROJETOS DE ESTRADA VICINAIS, TRECHO ENTRE SÃO SALVADOR BARRIOA COM EXTENSÃO TOTAL DE 0,88KM.

6. Declarações

Assinatura: _____
Carimbo: _____

Afidelvade: "declara a autenticidade dos dados de afidelvade fornecidos nos campos desta ART, na legislação especifca e no Decreto nº5.295, de 2 de dezembro de 2004, às atividades profissionais acima relacionadas."

7. Entidade de Obra

WWW-UBIA-ENTIDADE

8. Assinaturas

DECLARO SEMER VERDADEIRAS AS INFORMAÇÕES ACIMA
Local: _____ Data: _____
DIOGO WAGNER - CPF: 0224864460
PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY - CPF/CNPJ: 27105703000126

9. Informações

- A ART é vlida somente quando emitida, podendo ser controlada ser realizada no site do CREA.
- A autenticidade deste documento pode ser verificada no site www.creaes.org.br ou www.creaes.org.br
- A quem de ele assinado de ART tem a responsabilidade do profissional e do contratante com o objetivo de documentar a atividade contratada.

www.creaes.org.br
tel: (27) 318-0244

creaes@creaes.org.br
art@creaes.org.br



Valor ART: R\$ 66,75

Registrado em: 05/05/2021

Data de pagamento: 05/05/2021

Valor Pago: R\$ 66,75

Nº de Protocolo: 14000000000004000



PREFEITURA MUNICIPAL DE PRESIDENTE KENNEDY-ES

Secretaria Municipal de Obras e Habitação – SEMOBH

8 ERMO DE ENCERRAMENTO

O presente volume contém 148 (cento e quarenta e sete) folhas, numericamente ordenadas, em ordem crescente, incluindo esta.

Presidente Kennedy (ES), 10 de Agosto de 2021.

Diogo Wagner
Engº Responsável
Crea: MG-15960/D

